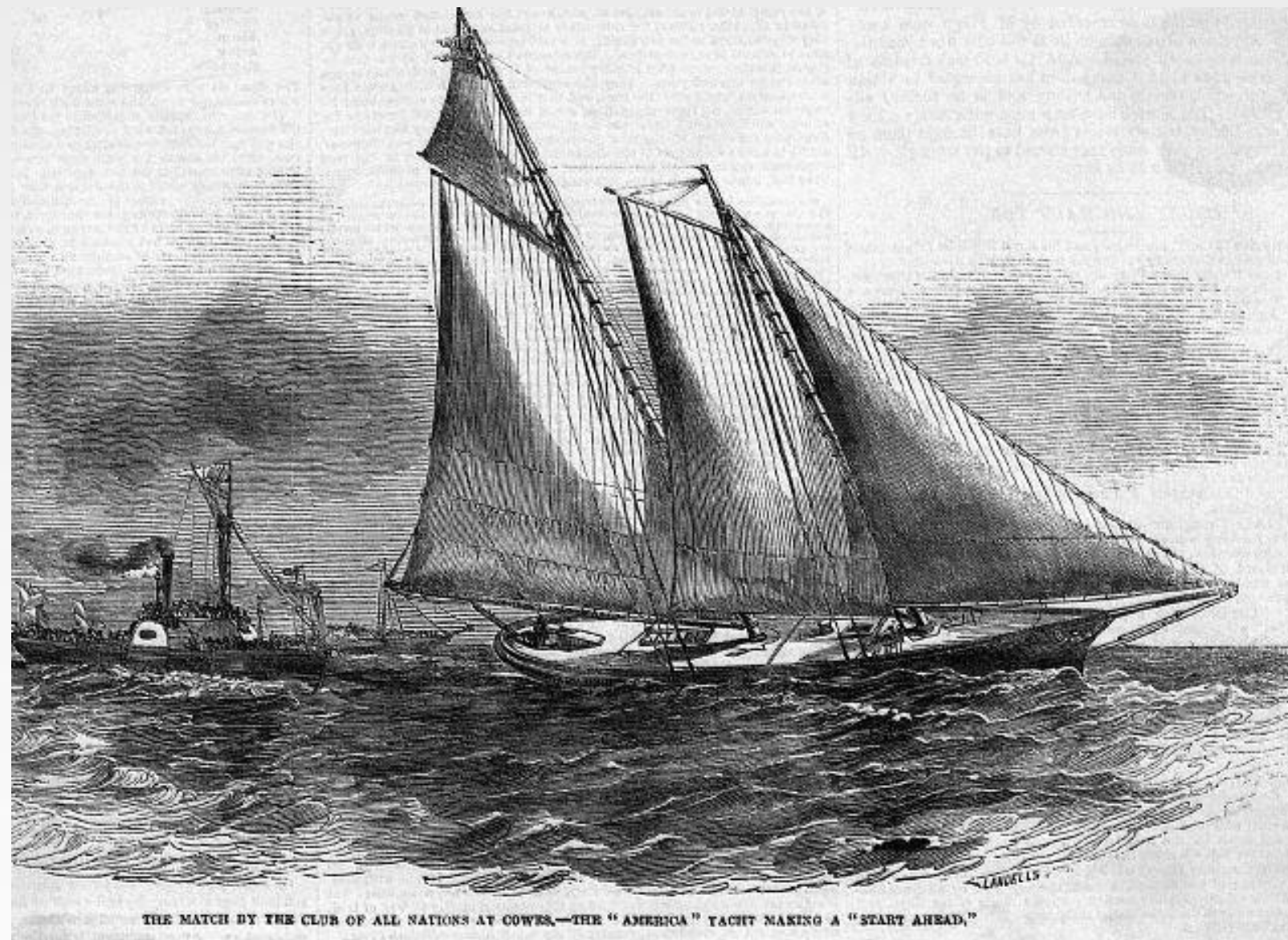




**ocean
campus**



Història de la vela oceànica esportiva



Segle XVII (1): els primers iots

1649 - 1660

Carles II d'Anglaterra practica la navegació de plaer en un *jaghte* holandés.

El *Mary*, un vaixell de 16 metres d'eslora construït a Rotterdam, és el primer iot reial.

Els anglesos nomenen al vaixell com a **yacht**. La mateixa adaptació es va fer al castellà, **yate**, i al català "iot".

Els mestres d'aixa anglesos copien el iot i entren en competència de prestigi amb els holandesos. Alguns nobles s'en fan construir iots semblants.



El Mary

Segle XVII (2): les primeres regates

1661

Primera regata coneguda de l'història: Greenwich - Gravesend - Greenwich. 34 milles pel riu Tàmesis.

El *Mary* competeix amb els iots dels nobles. Guanya l'*Anne* del germà del rei.

1683

Hi han 26 iots d'entre 9 i 30 metres d'eslora construïts a Anglaterra per un petit grup de mestres d'aixa especialitzats.



Greenwich

Segle XVIII (1): primers clubs nàutics

1700

El tsar Pere el Gran fomenta l'aprenentatge de la vela entre els joves a Sant Petersburg.

1720

A Cork es crea el Cork Water Club, el primer club nàutic de l'història.

1759

L'escriptor anglès Samuel Jonson escriu en un dels seus llibres: *"Viure a bord d'un vaixell és com ser a una presó, amb el risc afegit de poder morir ofegat i amb el encara més que probable de fer-ho a causa de incomptables malaties o actes de pirateria"*.

Segle XVIII (2): les primeres regates públiques

1749

Primera regata oberta al públic.

L'organitza el príncep de Gal·les amb el recorregut Greenwich - Vaixell far de Nore - Greenwich.

1775

El duc de Cumberland crea un trofeu per al guanyador del recorregut de Westminster Bridge - Putney Bridge - Westminster Bridge, una regata oberta a vaixells de 2 a 5 tones.

Es va celebrar cada any i els participants van crear la Cumberland Sailing Society que va ser el primer club anglès.

1^a meitat del segle XIX: La vela un esport d'elite

1815

Es crea a Londres el Yacht Club per a armadors de vaixells de més de 10 tones.

La seu s'instal·la a Cowes i esdevé el Royal Yacht Squadron, un dels clubs més importants de la història de la vela.

1826

S'organitza la primera regata a Cowes. La **Cowes Week**

1844

Neix el New York Yacht Club. El club dissenya el primer sistema de **rating**. Va néixer el "temps compensat".



Regates a Cowes

1^a meitat del segle XIX. Primers creuers i expedicions

1814 - 1820

Al acabar les guerres napoleòniques comença a Europa la navegació de creuer.

1850 - 1869

Richard Turrell McMullen impulsa el creuer britànic amb els seus viatges al voltant de les illes Britàniques. El seu llibre *Down Channel* s'el considera el primer llibre sobre la vela de creuer. Esdevé un éxit que encara es reedita.

Lord Dufferin navega amb la goleta *Foam* per el Cercle Polar Àrtic. A bord d'un petit iol fa el primer cruier en solitari pel Mediterrani.

Al acabar la Guerra de Secessió a EEUU els americans incien el creuer per l'Atlàntic.

2^a meitat del segle XIX. Neix el disseny nàutic

1850

El Yacht Club de Cowes convida a un iot del NYYC per competir al Solent.

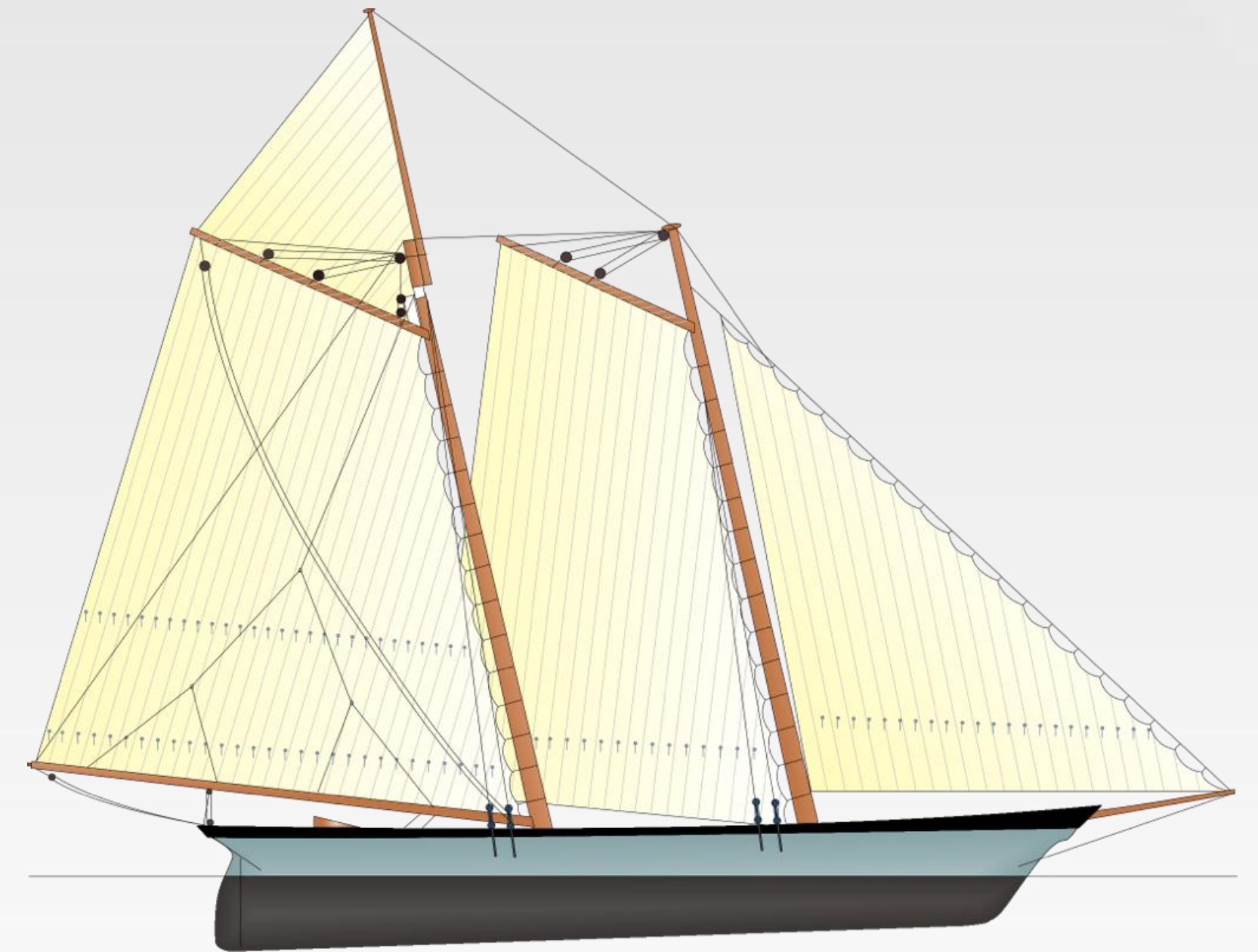
Els americans responen amb la construcció de la goleta *America*, el primer iot de l'història especialment dissenyat per a competir en una regata.

1851

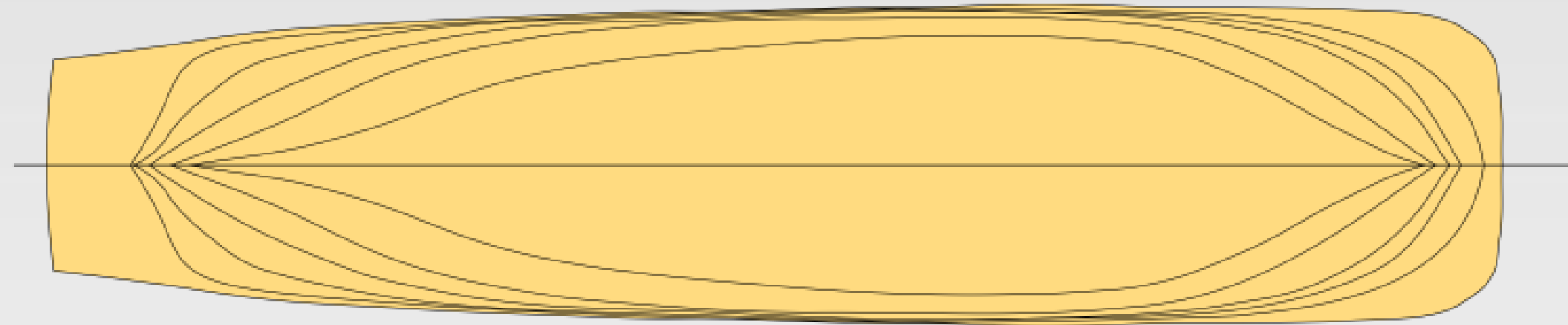
La goleta *America* travessa l'Atlàntic i guanya a 14 iots anglesos en la Copa de les 100 Guinees al voltant de l'illa de Wight (50 milles) el 22 d'agost.

1857

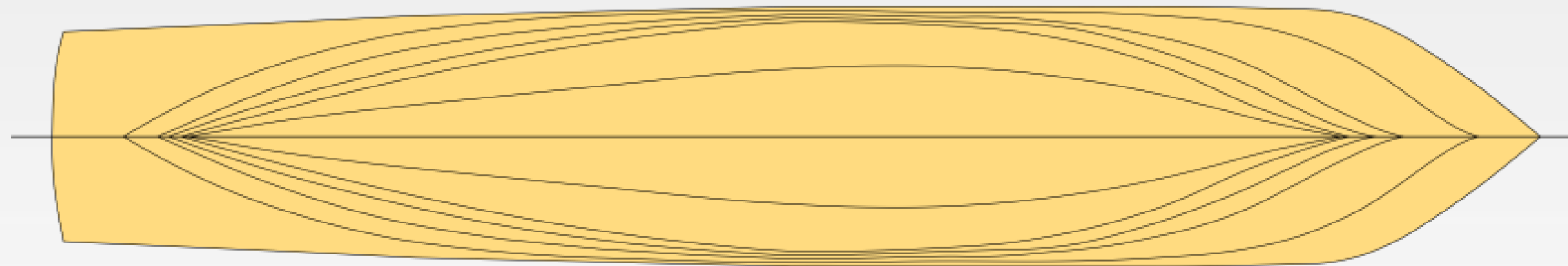
El NYYC redacta el *Deed of Gift*. Neix la Copa de l'**America** la competició internacional més antiga del món.



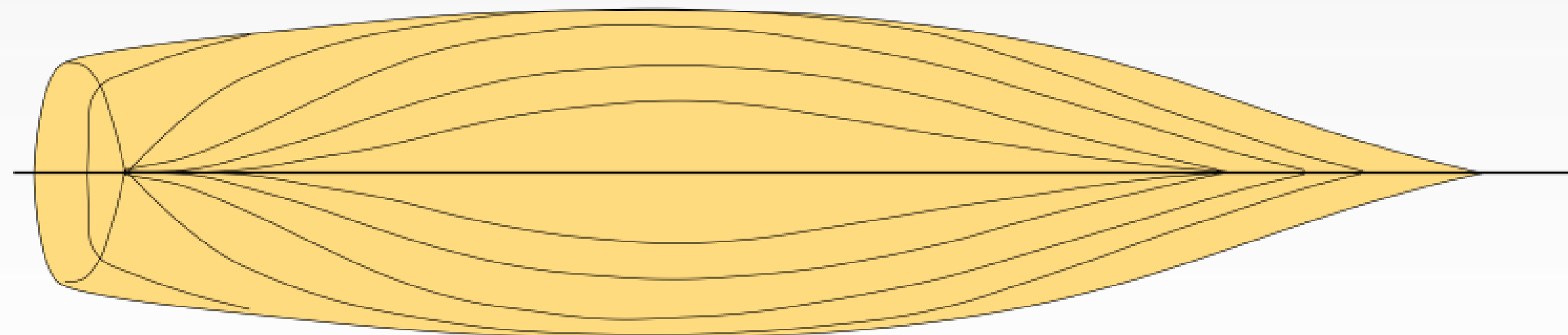
L' *America*, un iot revolucionari



Pailebot *New York* (William Webb, 1839):
“Cap de bacallà, cua de verat”



Clíper *Sea Witch* (John Griffiths, 1846)



Goleta *America* (George Steers, 1850)

2^a meitat del segle XIX. Neix la regata oceànica

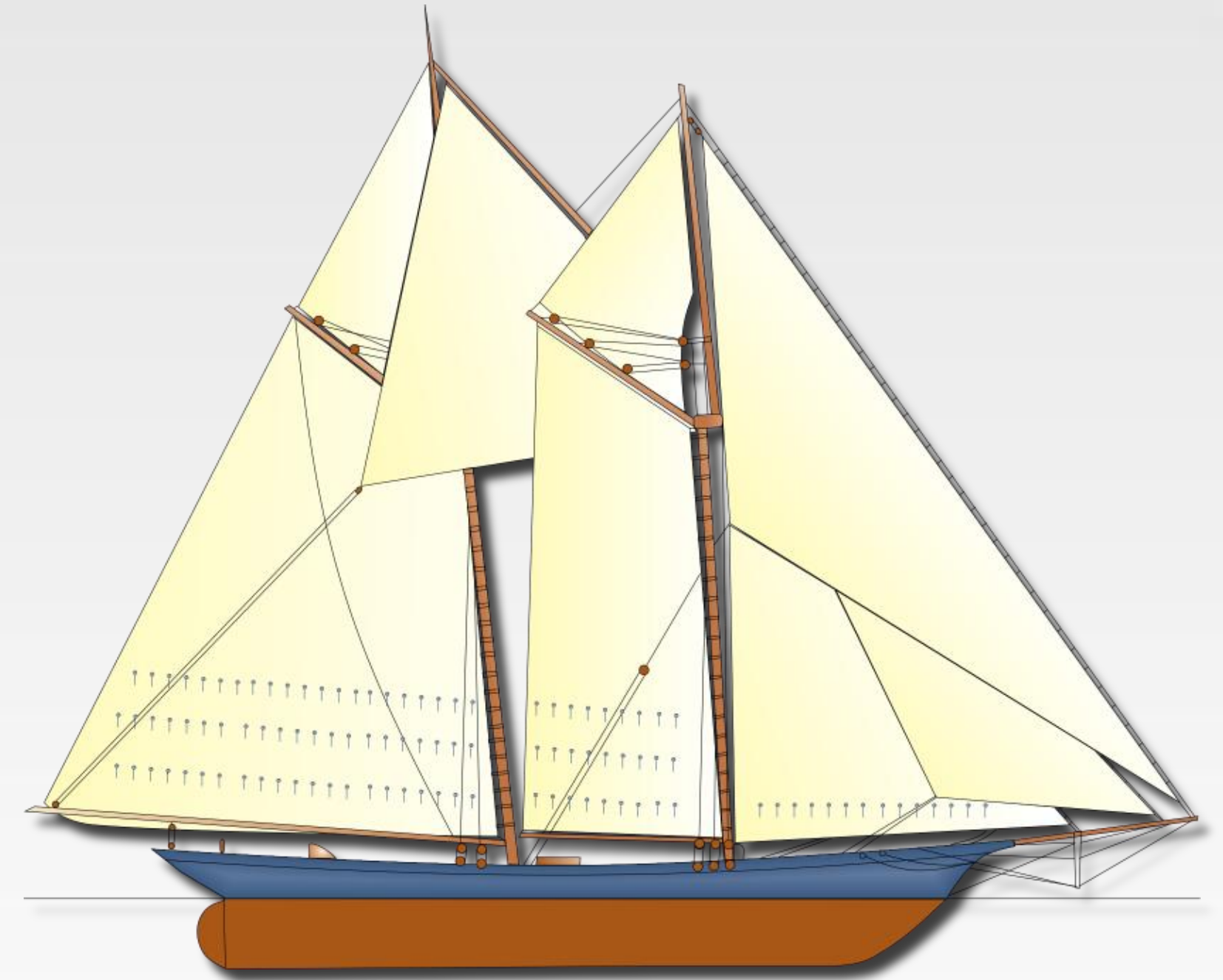
1868

Primera regata transatlàntica entre Nova York i Cowes per una aposta de 30.000 \$.

Primera tragèdia de la vela esportiva: moren 6 tripulants escombrats per una onada. Polèmica mediàtica.

1870 - 1890

Es multipliquen els viatges de plaer i expedicions arreu del món, principalment per navegants anglesos, francesos i americans.

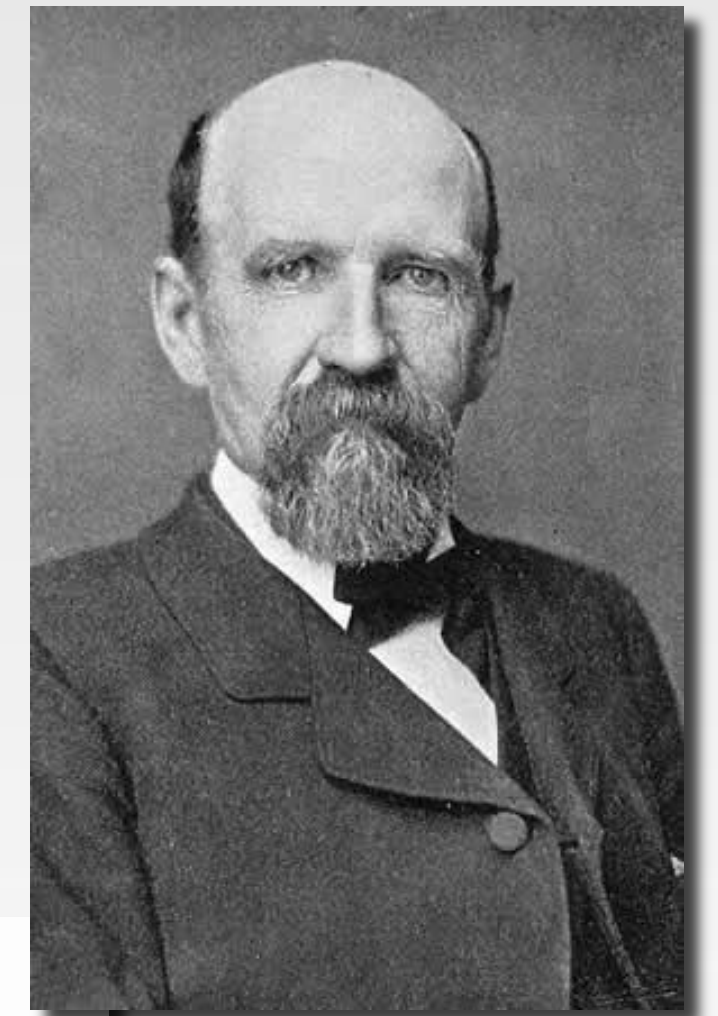


Henrietta, 38 m d'eslora, 780 m²

1898, Joshua Slocum. Primera volta la món (i en solitari)

Abril, 1895 - Juny, 1898

Amb 51 anys salpa de Boston a bord del *Spray*, un pesquer reformat de 11,2 m i 13 t. Arriba a Newport, després de navegar més de 46.000 milles en 3 anys, 2 mesos i 2 dies.

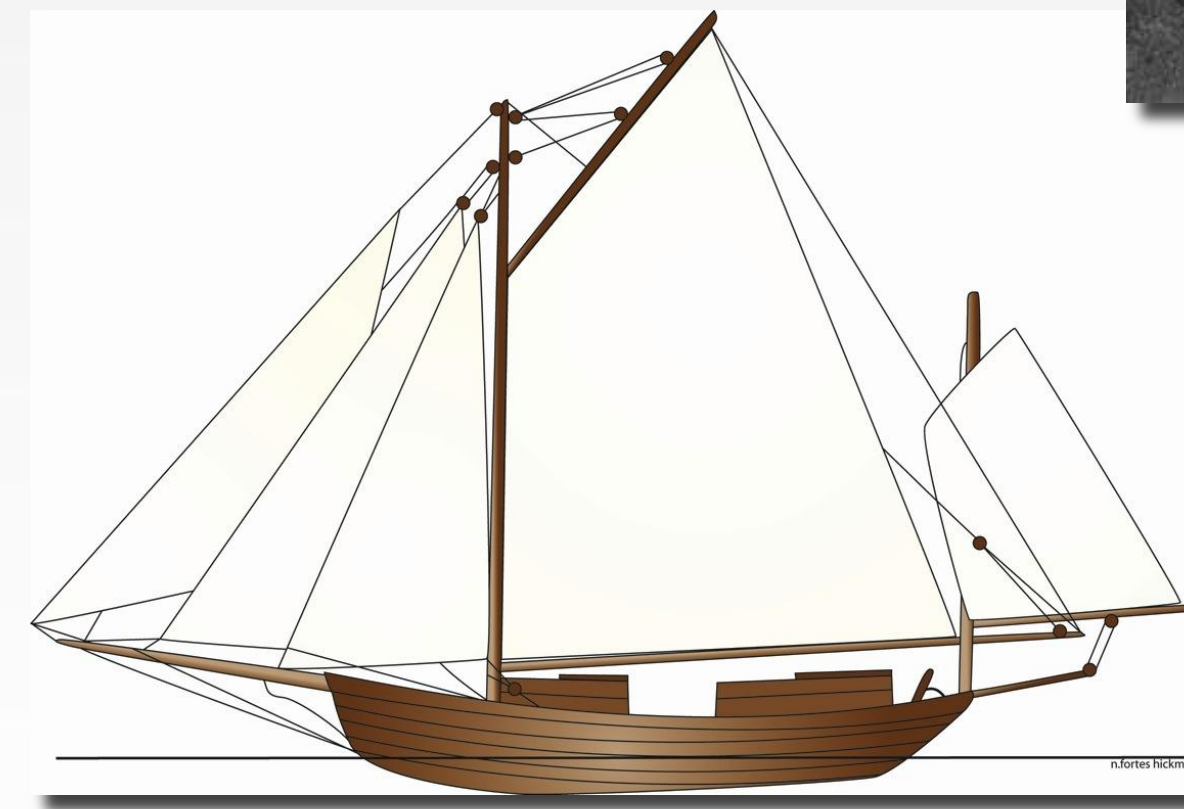


1900

Publica *Sailing Alone Around The World*, rècord de vendes.

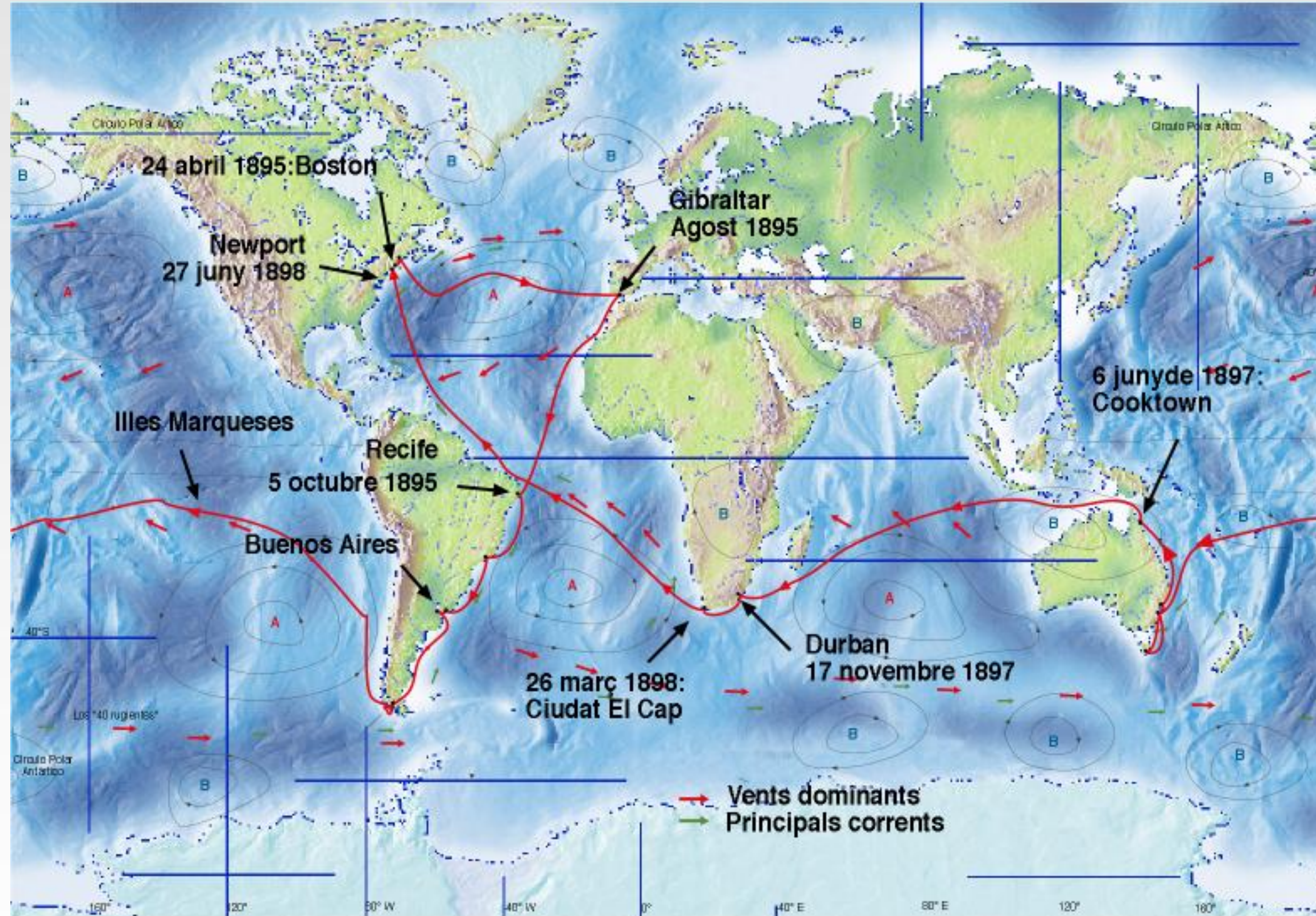
14 novembre 1909

Als 65 anys, salpa per darrera vegada rumb al Orinoco i desapareix.



Spray, 11,2 m d'eslora

J. Slocum, 46.000 milles en 3 anys, 2 mesos i 2 dies



J. Slocum, el gran pioner

Primer navegant en solitari a l'Atlàntic, l'Índic i el Pacífic.

Primer en sofrir **al·lucinacions**

Primer en reformar un vaixell per adaptar-lo a les condicions d'una volta al món.

Va demostrar que les petits velers, ben preparats podien afrontar les més dures condicions.

Va crear un **manual de com equilibrar un iot** i deixar-lo amb el timó lligat



El Spray al llibre de J. Slocum

Principis del segle XX: a través de l'Atlàntic

1900

La vela esport olímpic als JJOO de París. Clara divisió entre *l'inshore* i *l'offshore*. Es multipliquen les regates a través de l'Atlàntic Nord

1903

Campanya a la premsa britànica en contra de la celebració de regates oceàniques.

1905

Charlie Barr amb la goleta *Atlantic* guanya la Emperor's Cup amb un temps extraordinari: 12 d, 4 h, 1 m des del far Ambrose (NY) a la punta Lizard (Anglaterra) 2.925 milles a una mitja de 10,02 nusos. Neixen els rècords oceànics.



L'Atlantic: 3 pals, 56,4 m, 303 tones

Principis del segle XX: desenvolupament del disseny

1900 - 1920

Eclosió del disseny nàutic. William Fife III, Nathanael Greene Herreshoff, Charles Nicholson, etc. es fan famosos.

1918

Apareix l'aparell **bermudià** que simplifica la maniobra, redueix el pes i millora el rendiment en cenyida. Es redueix també el cost la qual cosa permet invertir més en investigació.



*Aparell bermudià: el classe J
Ranger*



*Una joia de W. Fife: el
Tuiga*

Període d'entreguerres: desenvolupament de les regates d'altura

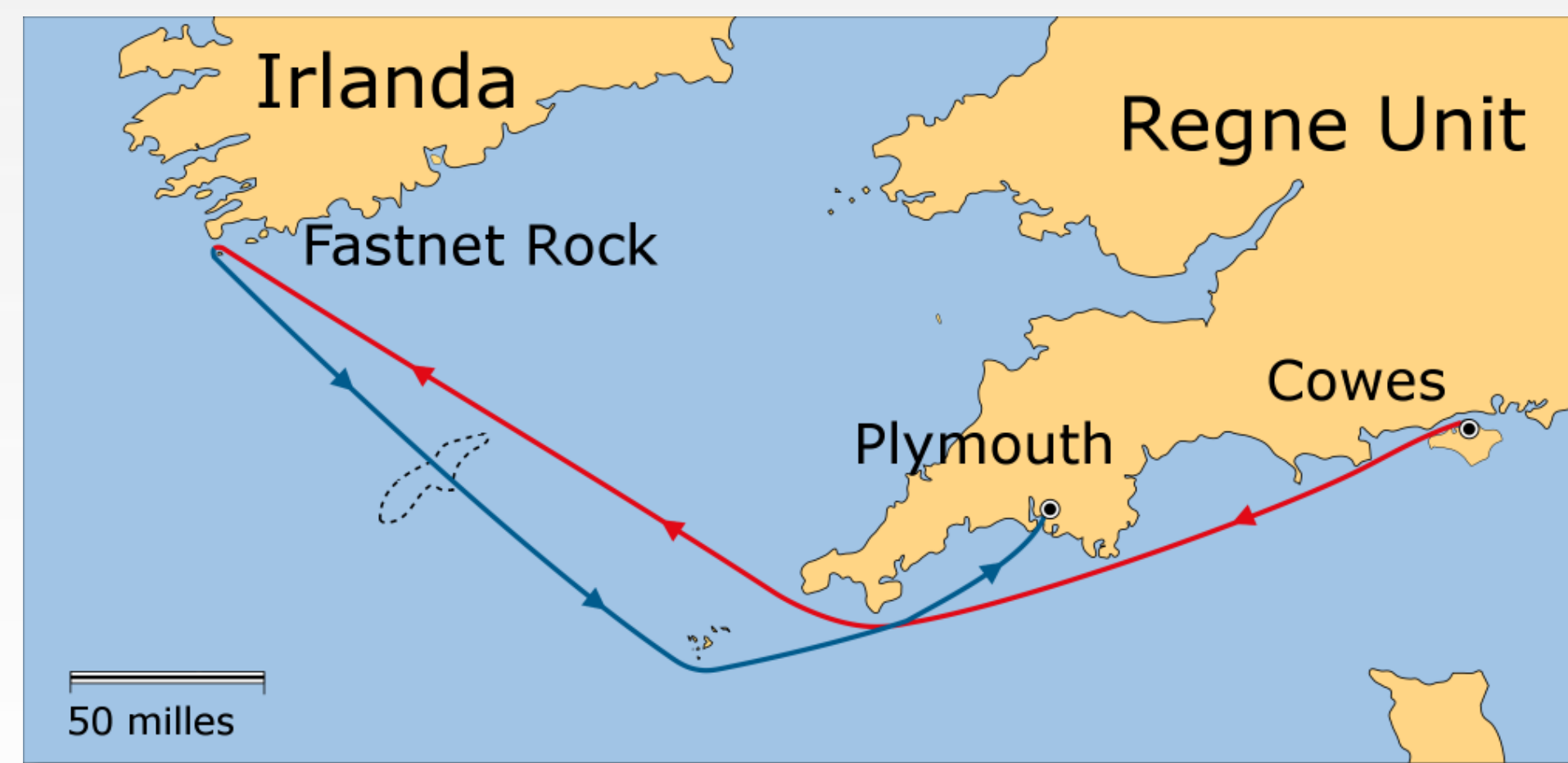
1923

Regata de les Bermudes: NY - Nassau. Esdevé una clàssica a EEUU.

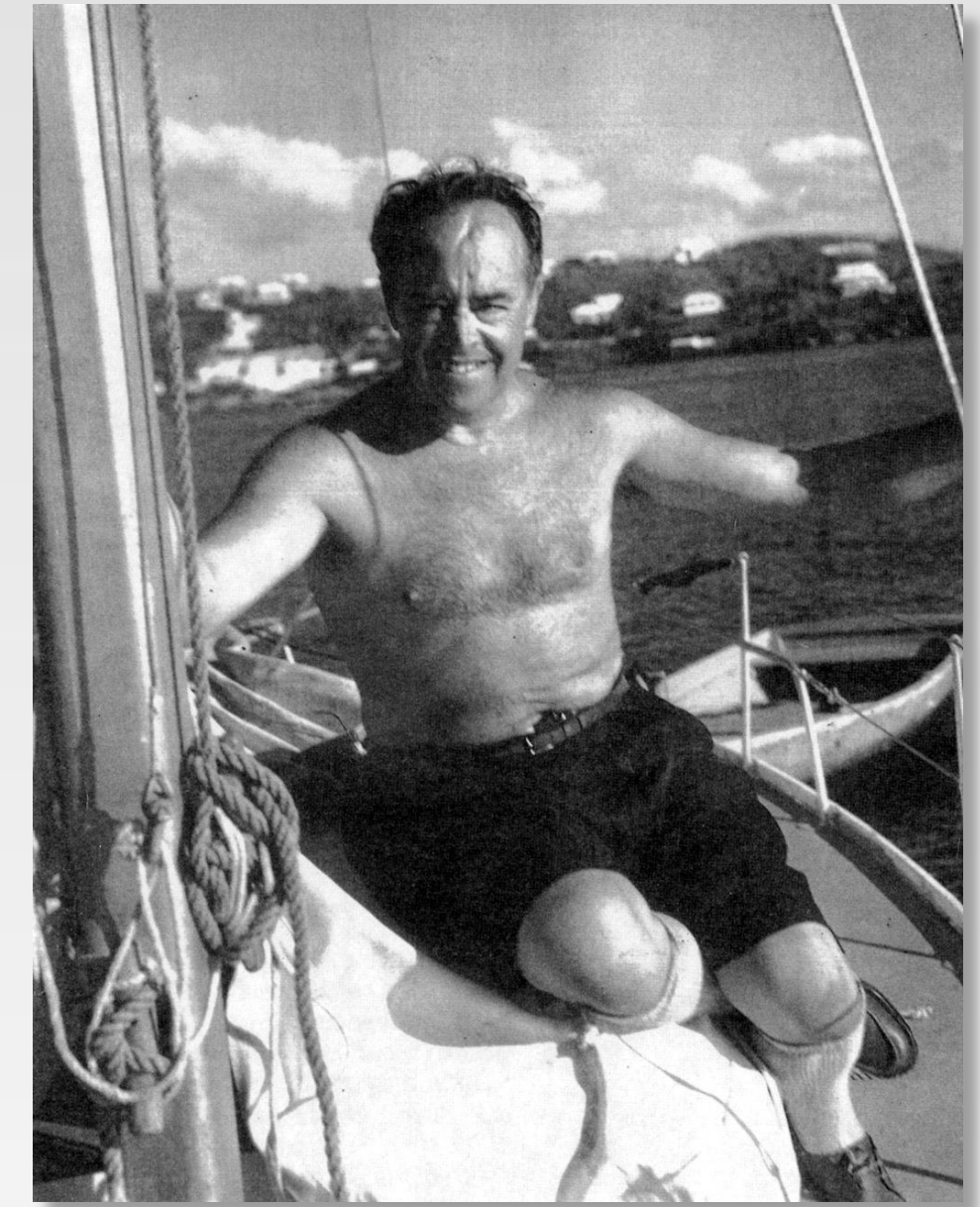
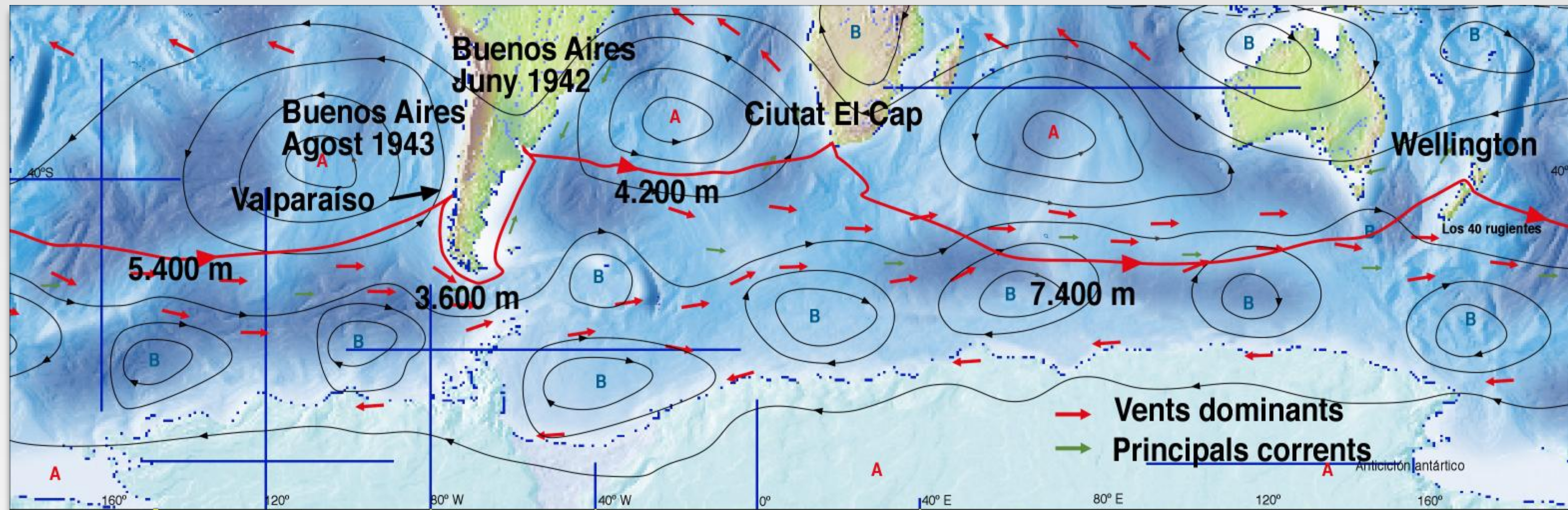
Creació del Blue Water Medal que s'otorga al francès Alain Gerbault per la seva travessa de l'Atlàntic en solitari en 100 dies.

1925

Es crea la Fastnet: Cowes - Fastnet Rock - Plymouth. La regata esdevé una clàssica a Europa y futur punt de referència de la vela d'altura.



La regata Fastnet: 605 milles



1942 - 1943

Dóna la primera volta al món en solitari per la ruta dels "tres caps per babor", denominada per aquella época la "ruta impossible". Ho fa amb el *Lehg II* un petit quetx de 9,55 m.

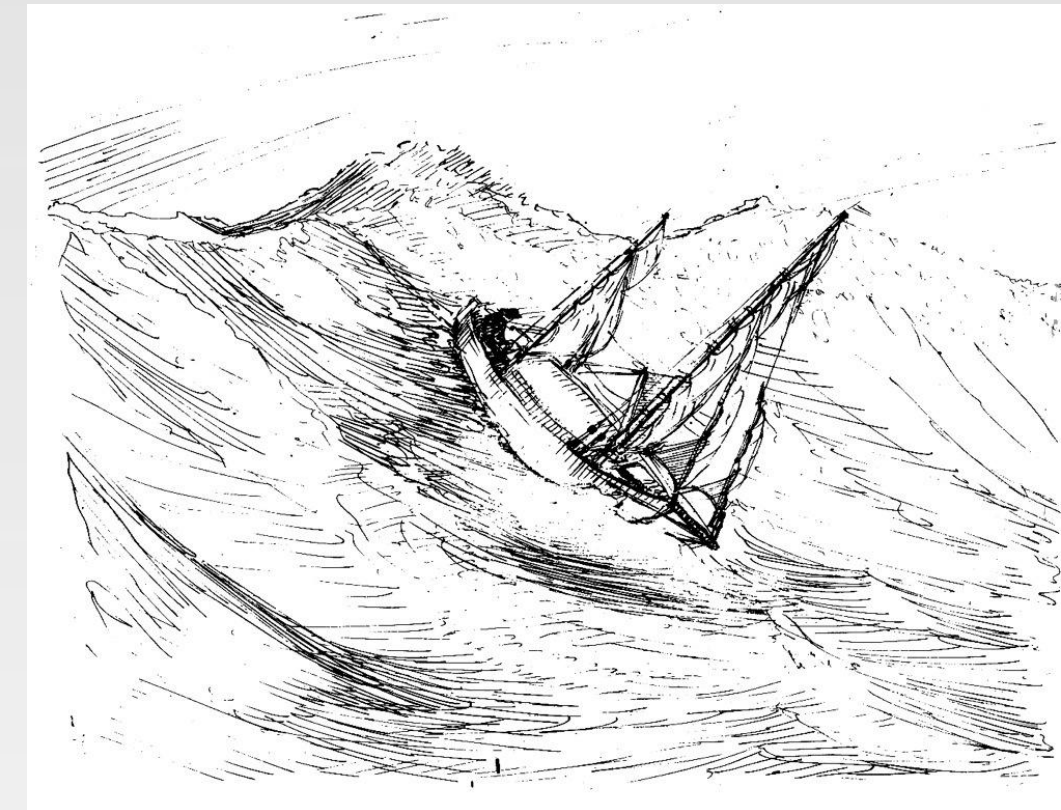
Salpa el 27 de juny de 1942 de Buenos Aires i arriba el 8 d'agost de 1943: 20.100 milles en 4 etapes.

El primer navegant esportiu en patir penoses dificultats: escorbut, beriberi i infeccions.

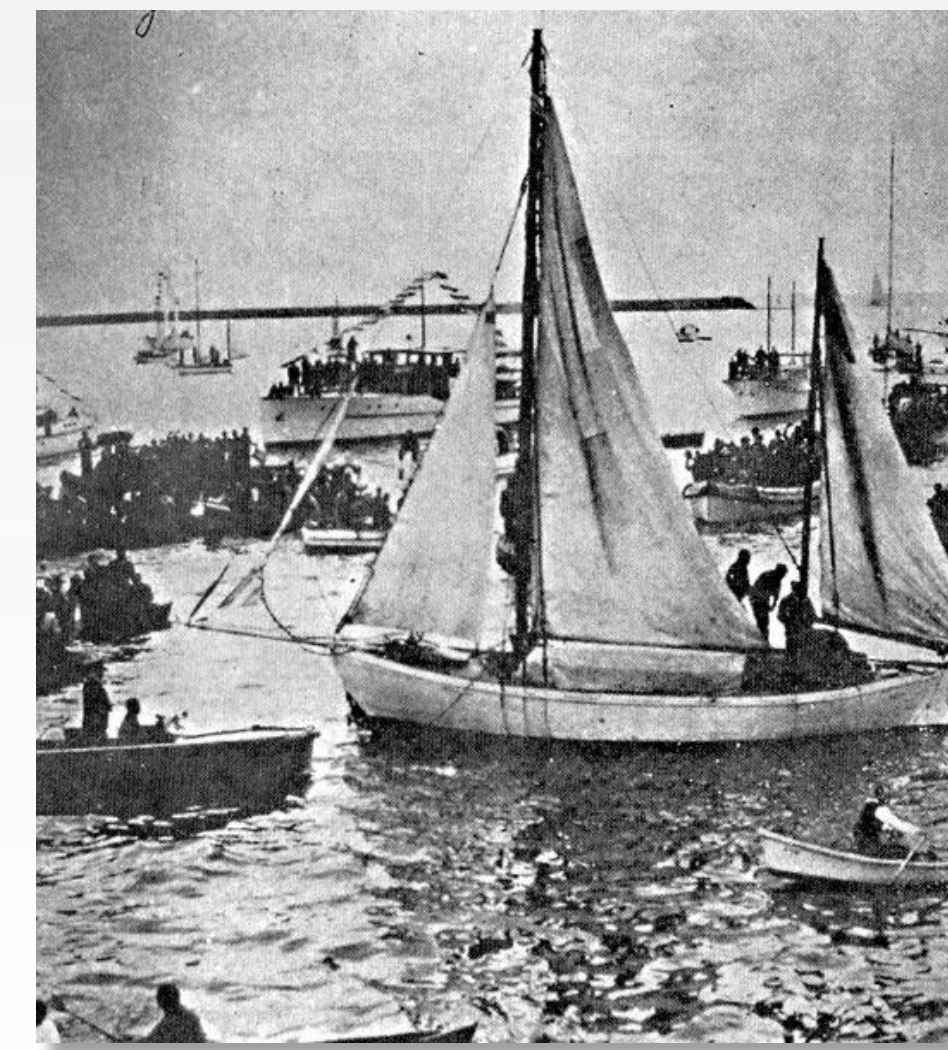
Va demostrar, com ja ho havia fet l'Slocum, que amb un petit vaixell (9,55 m) es podia navegar per qualsevol mar.

Va difondre els valors de la vela oceànica: esperit de superació en front de les adversitats, humilitat davant la grandesa del mar, respecte a la natura, solidaritat, etc.

Va refermar l'esperit dels solitaris com a pioners



El *Lehg II* a l'Índic Sud



El *Lehg II* a Wellington

Les *Transats* de l'Atlàntic Nord

1928 - 1936

S'organitzen moltes Transats en sentit O-E, a favor dels vents dominants

1960

Neix l'OSTAR, regata en solitari de Plymouth a Nova York, 3.000 milles en contra dels vents dominants.

Un altra cop els solitaris pioners d'un "impossible". 115 sol.licituds (!), 8 participants.

La primera i la segona edició (1964) la guanyen respectivament Francis Chichester i Éric Tabarly, dos personatges fonamentals per entendre la vela ocànica moderna.



Éric Tabarly als Camps Elisis

1960

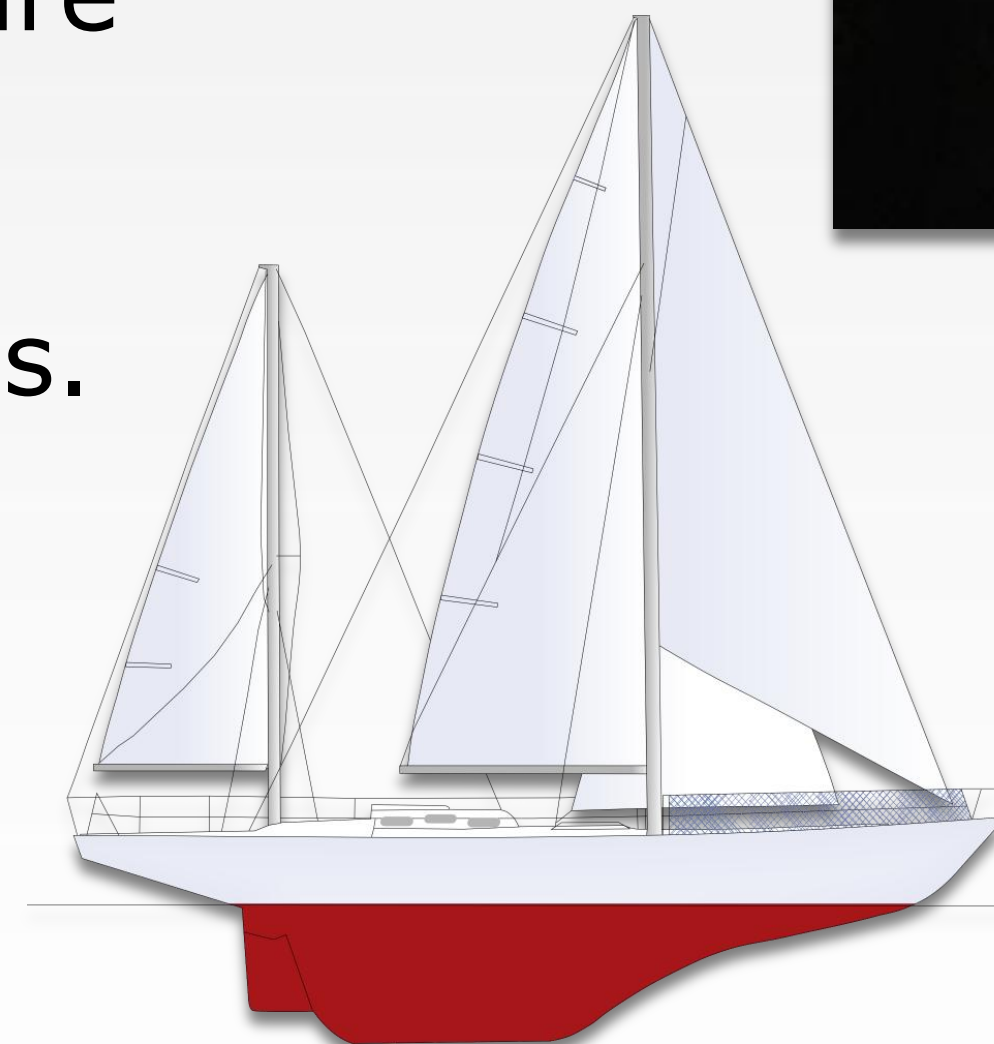
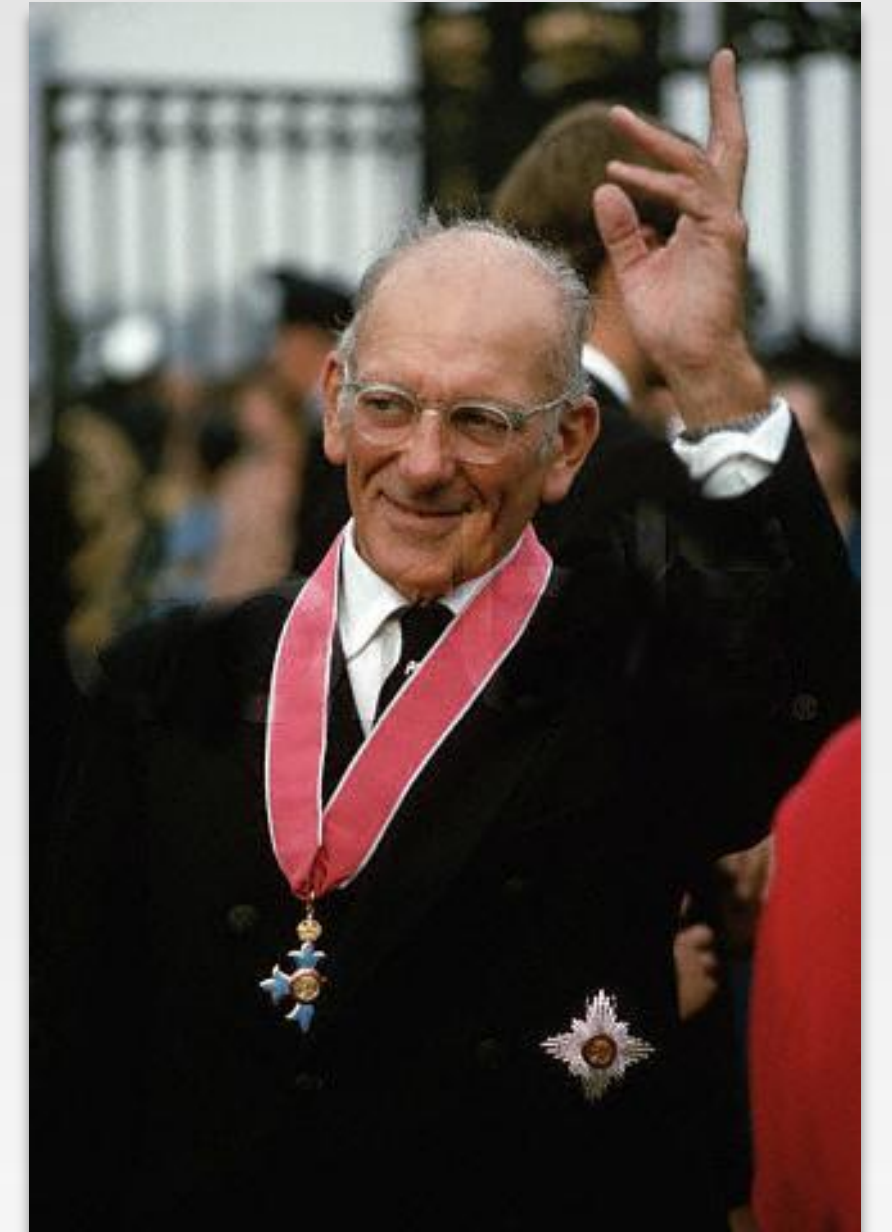
Guanya espectacularment la OSTAR, un any després d'haver-li diagnosticat un càncer de pulmó. Tenia 58 anys.

1966

Salpa amb el *Gipsy Moth IV* per donar la volta al món en solitari per "els tres caps". Una multitud l'aclama a Plymouth. Arriba a Sydney després de 107 dies i de perdre 20 kg de pes.

Salpa de Sydney y arriba a Plymouth després de 119 dies.

La reina Isabel II l'anomena cavaller el mateix dia de la commemoració de la volta al món de Drake (1580)



El *Gipsy Moth IV*

Aportà la sistemàtica en la planificació de la navegació en solitari.

El *Gipsy Moth IV* ser el primer vaixell especialment dissenyat per a la navegació en solitari.

Va simbolitzar l'esperit de superació del navegant solitari.

Va popularitzar la vela oceànica a Gran Bretanya.

Va demostrar que l'edat no era cap impediment per navegar sol al voltant del món.



A Mansion House a l'arribada de la volta al món



El Gipsy Moth IV reconstruït

1964

Guanya la segona OSTAR en 27 d. 3 h. i 56 m., 13 dies menys que el temps de Chichester el 1.960. Conmoció a França.

1966 - 1972

Triomfs a la Fastnet, la Sydney-Hobart, la San Francisco-Tokyo, Los Ángeles-Taití. Guanya fama mundial.

1976

Guanya per segon cop l'OSTAR en 23 d. 20 h. i 12 m. amb el *Pen Duick VI*, un quetx dissenyat per a la Whitbread.

1997

Guanya a la Transat Jacques Vabre.



Al Penduick II



El trimarà Paul Ricard

Eric Tabarly: el solitari oceànic modern

Sòlids coneixements de disseny i tecnologia nàutica

Esperit innovador en totes les àrees. Introductor dels multicascs oceànics

Tàctic intuïtiu

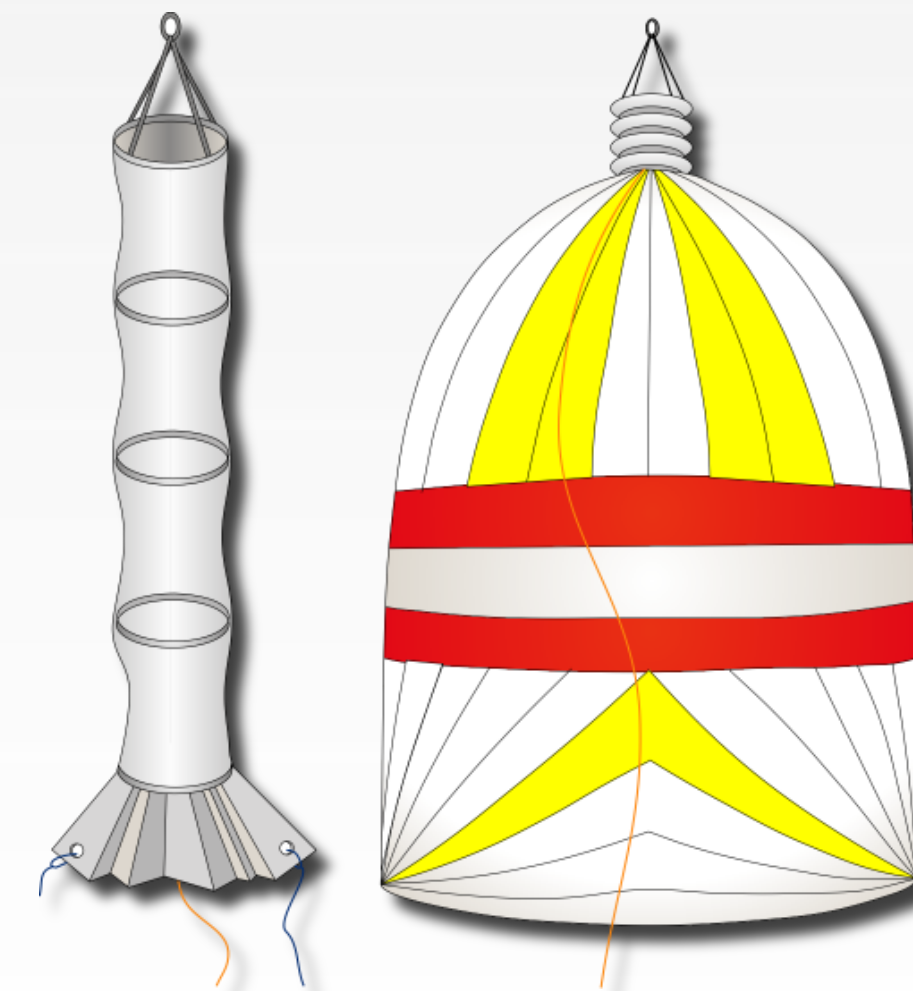
Profund coneixedor de la resistència física i psíquica

Amant de la vela tradicional

Dedicació professional a la navegació



El Pen Duick



*El "mitjó"
d'spi*

1968

El Sunday Times organitza una volta al mon en solitari sense escales. La idea es qualificada de "bogeria" per la majoria de navegants.

Prenen la sortida a Flamouth 9 vaixells. Només Robin Knox-Johnston acaba la regata després de 313 dies de navegació continuada, una fita inimaginable pocs anys enrera.

1 desaparegut: Donald Crowhurst
1 naufragat i rescatat: Nigel Tetley
6 retirats: Bernard Moitessier, John Ridgway, Chay Blyth, Loïck Fougeron. Bill King, Alex Carozzo.



El Suhaili arribant a Falmouth



Robin Knox-Johnston

El Golden Globe Trophy

La llegenda Moitessier

Bernard Moitessier entre a la llegenda al abandonar la regata anant primer i donar 1/2 volta al món més i perdre's a la Polinèsia.

Els seus llibres van descobrir la mística de vela oceànica i van despertar moltes vocacions, entre d'altres la del Julio Villar.

El seu vaixell, el *Joshua*, un quetx d'acer de 12 metres, està actualment restaurat.

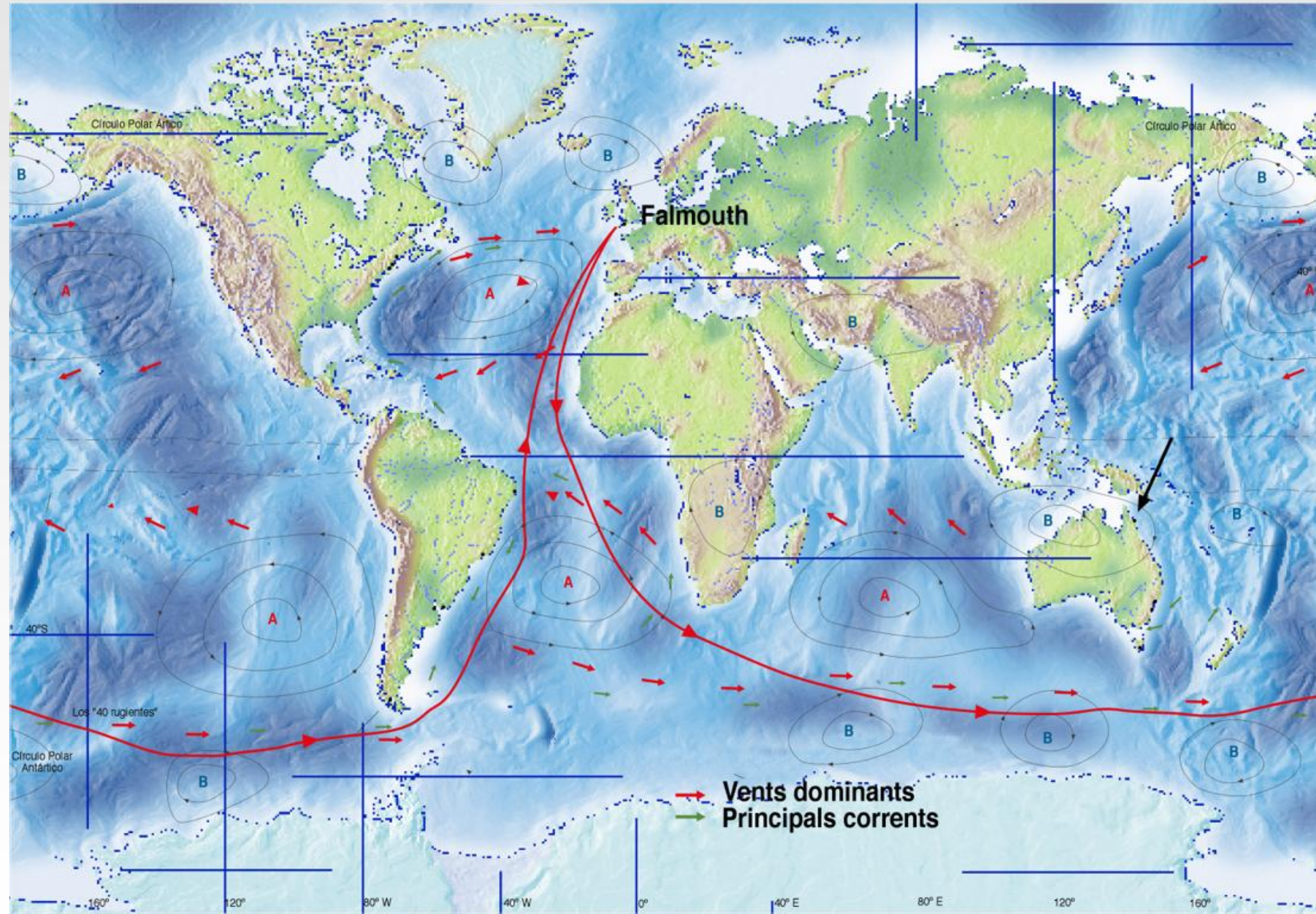


Bernard Moitessier



El Joshua, restaurat a La Rochelle

El Golden Globe Trophy: 25.000 milles “impossibles”



1972

Primera edició de la volta al món per etapes i amb tripulació.

16 iots prenen la sortida. Només 4 acaben i moren 3 tripulants

Guanya en temps compensat el mexicà *Sayula II* de Ramón Carlín, un vaixell de sèrie.

En temps real guanya el *Great Britain II*.

2001

La regata passa a anomenar-se Volvo Ocean Race i es corre en monotips VO 70.



El Flyer II un disseny històric



L'ABM AMRO, VO 70 guanyador el 2005-2006

1977

Neix la Mini-Transat, un altra idea "impossible": creuar l'Atlàntic en vaixells de 6,5 m d'eslora.

La Classe Mini, actualment anomenada Classe 6.5, mostra un dinamisme espectacular i es converteix en el més reconegut planter de regatistes oceànics en solitari.

La Mini-Transat es celebra cada 2 anys.

2007

La Mini-Transat bat un rècord de participació: 89 minis a la sortida.



El guanyador del 2005



Estabilitat d'un "mini".

Las grans innovacions de la vela oceànica s’han gestat a la classe 6.5:

Línees “planejadores”
Tancs de contrapés
Orces asimètriques
Quilla inclinable
Pal de carboni.....



Molts navegants es construeixen ells mateixos els vaixells. Això incrementa la creativitat.

1982

Primera edició. 4 etapes, sortint de Newport (EEUU).
Newport - Ciutat El Cap - Sydney - Rio de Janeiro -
Newport

2 classes: 45-56 peus i 32-44 peus.

Guanya el francès Philippe Jeantot amb 159 dies.
Jeantot torna a guanyar la segona edició amb 134
dies.

1994

S'introdueixen els IMOCA 60 peus.

2006

Es converteix en la VELUX 5 Oceans, amb sortida a Bilbao i 3 etapes.



Philippe Jeantot

Vendée Globe: volta al món en solitari sense etapes... i sense assistència

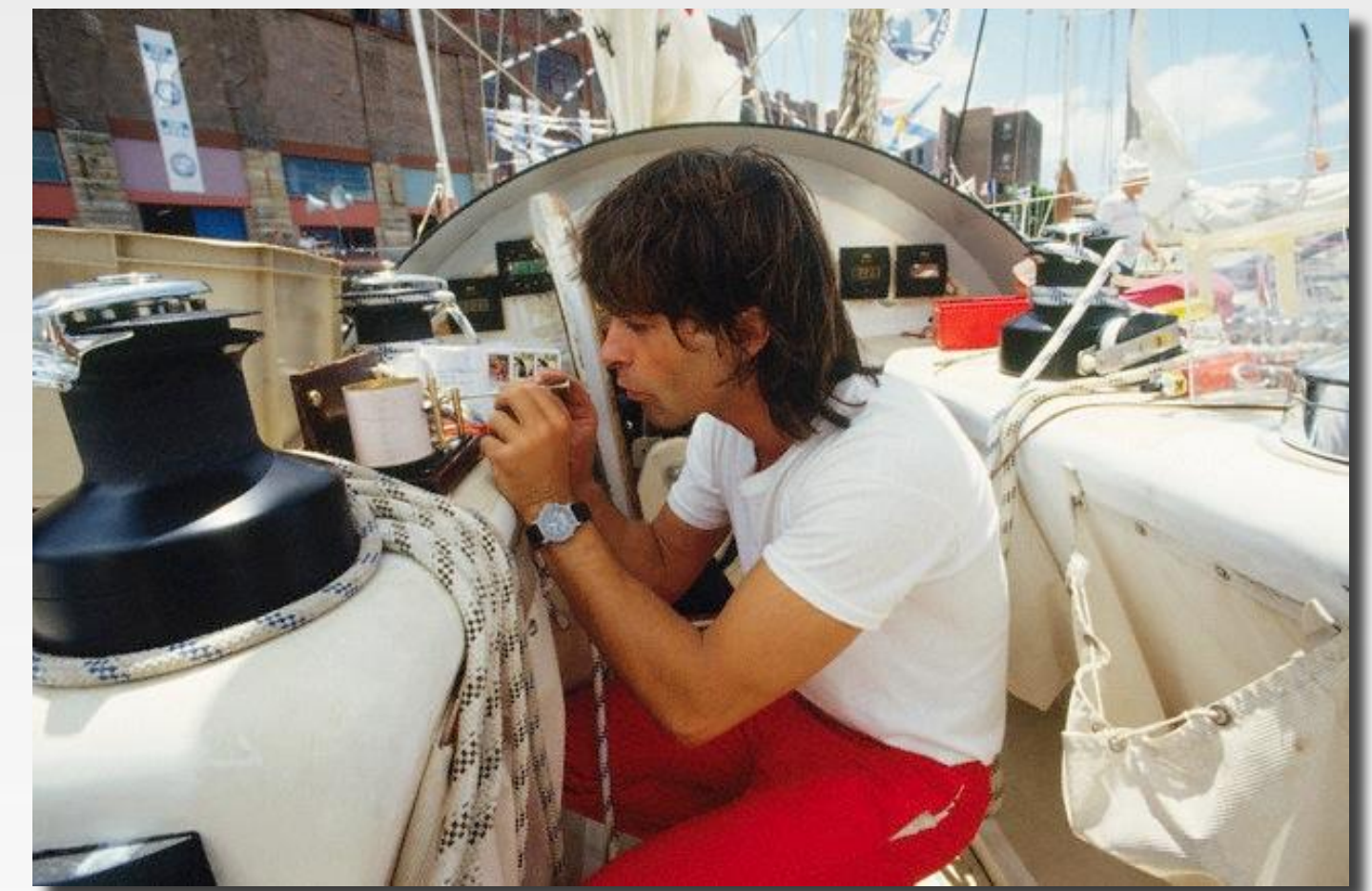
1989

Primera edició. Les Sables d'Olonne - Les Sables d'Olonne per "els 3 caps". Vaixells de 60 peus. Surten 13 i arriben 7.

Guanya Titouan Lamazou amb 109 d, 8 h, 49 m.

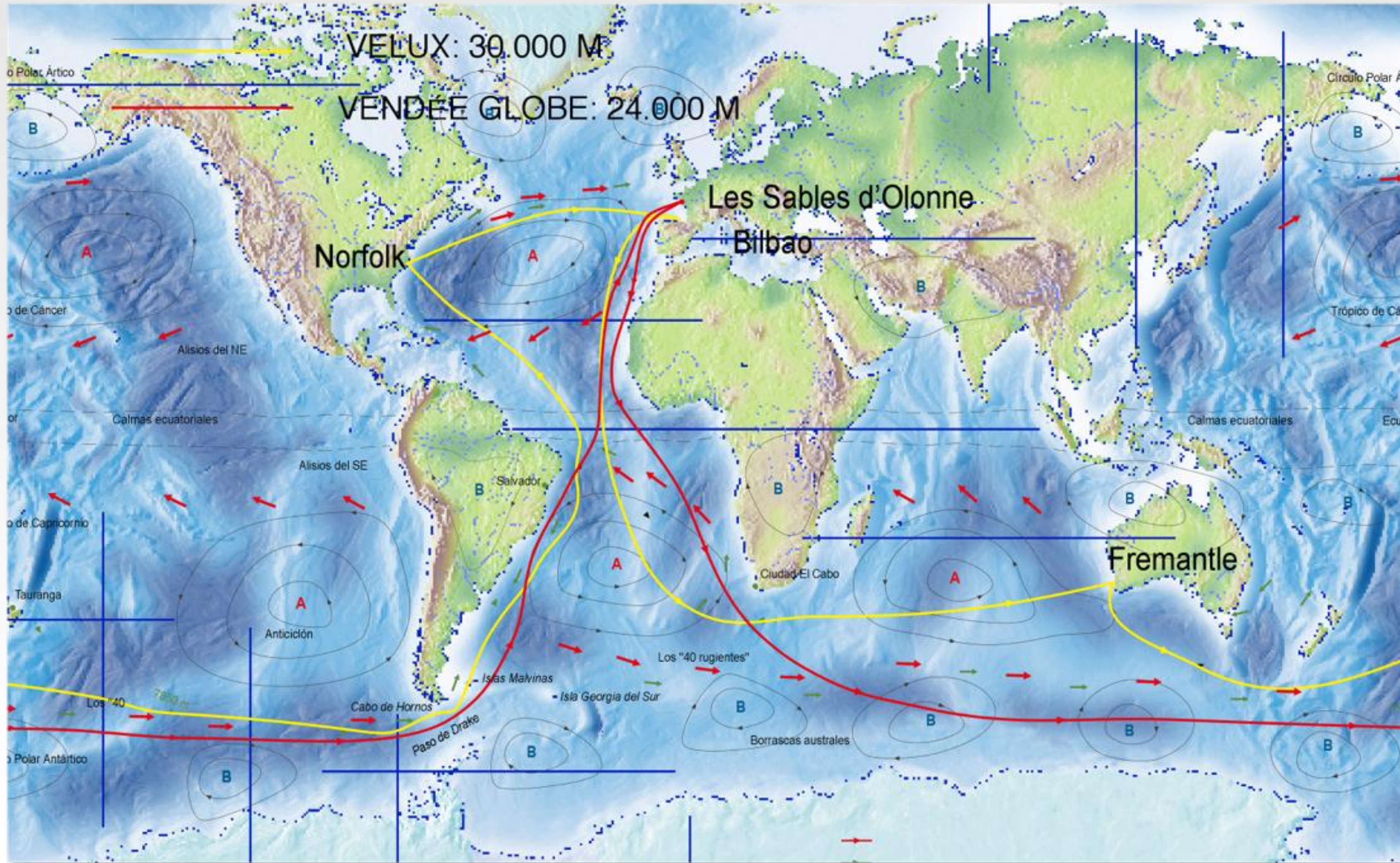
La regata assoleix una extraordinària popularitat a França. El guanyador i el segon, Loïck Peyron, són aclamats als Camps Elisis de Paris.

La regata es celebra cada 4 anys

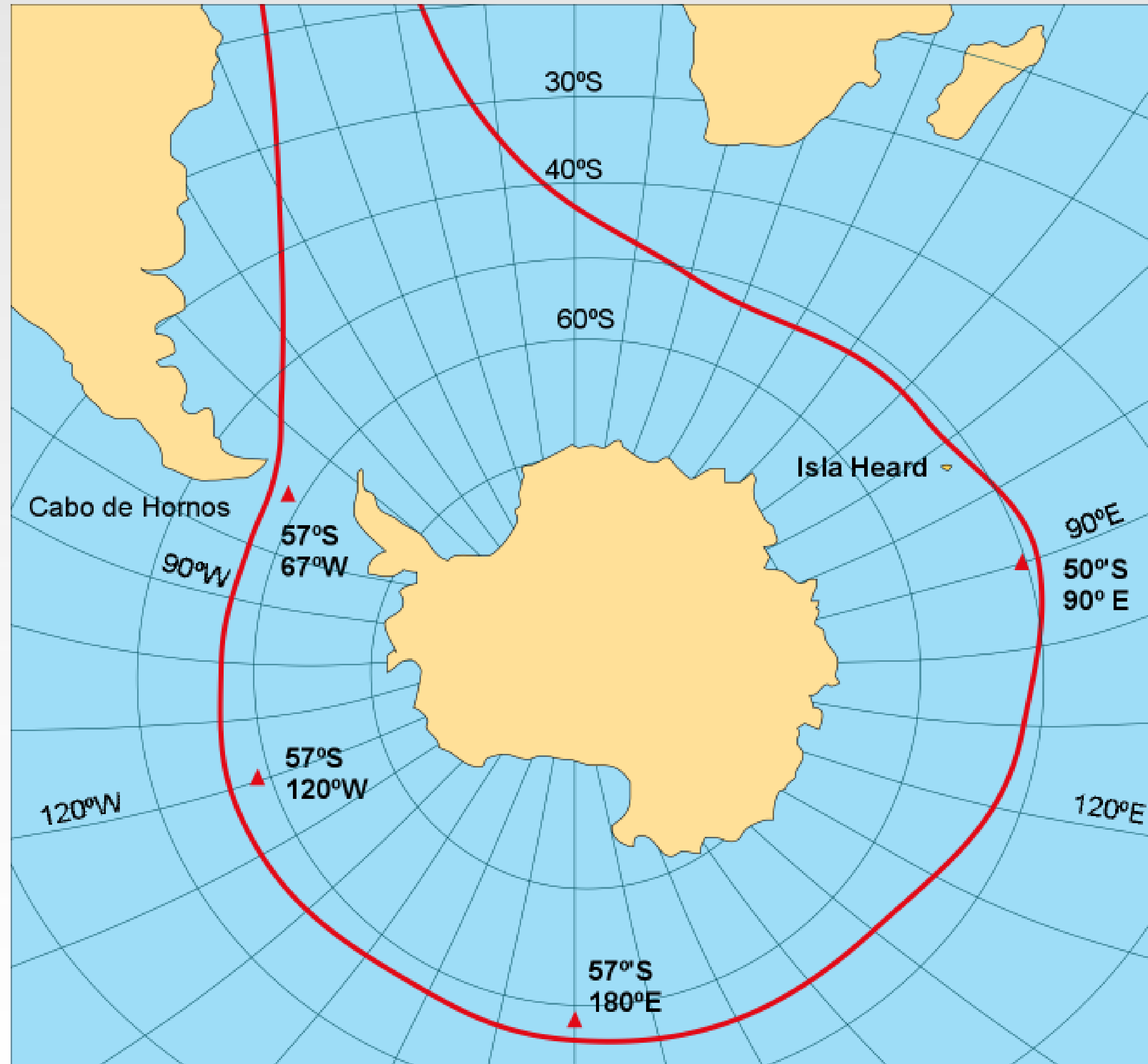


Titouan Lamazou

La Vendée Globe i la VELUX 5 Oceans: els “Everest” de la vela en solitari



La Vendée Globe 1992: límits al Sud



1991

Neix la classe IMOCA que regularà els vaixells monocasc per a les regates de solitaris.



1989



1991



2007

Principals regates oceàniques en solitari i en doble (vaixells > 60 peus)

Voltes al món:

Vendée Globe (Solitari sense escales)
VELUX 5 Oceans (Solitari en 3 etapes)
Barcelona World Race (En doble sense escales)

Travesses de l'Atlàntic

The Transat (Solitari / Monocascs)
Route du Rhum (Solitari / Mono i multicascos)
Transat Jacques Vabre (En doble / Mono i multicascos)



Arribada Vendée Globe 1997



Un ORMA 60 i un IMOCA 60

Voltes al món:

Volvo Ocean Race: 10 etapes en vaixells VOR 70, amb 11 tripulants.

Global Challenge: monotips de 72 peus. En 7 etapes i en contra dels vents dominants.

Travessa de l'Atlàntic Est - Oest
Quebec - St. Malo (Open)



Entrenament vaixells espanyols de la Volvo Race a Alacant (Setembre 2008)

25 de juliol 1972

Julio Villar arriba a Lekeitio després salpar de Barcelona l'abril de 1.968 i donar la volta la món en solitari.

1972

Jordi Riera travessa l'Atlàntic en solitari.

1973

Nino Beghetti organitza la Mare Nostrum, primera regata d'altura espanyola.

1976

Joan Guiu i Enric Vidal participen a l'OSTAR.

1978

Joaquim Coello participa a la Ruta del Ron amb el *Gundrun IV*, dissenyat per ell mateix.



Julio Villar



Joan Guiu

1979

Enric Gómez Curt participa la Regata de l'Aurora.

1980

Joan Guiu, Víctor Sagi i José Luis Ugarte participen a l'OSTAR

1981

El *Licor 43* de Joaquim Coello participa a la Whitbread.

Jordi Nadalmany participa a la Mini-Transat i perd el seu vaixell.

1985

Toni Guiu i Jordi Brufau co-patronegen el *Fortuna Lights* a la Whitbread.



Víctor Sagi a l'OSTAR

1986

Enric Curt / Bernardo Oliva i José Luis Ferrer / Javier Kirchner participen a la Twostar (Plymouth - Newport)

1987

Albert Bargués 1er espanyol en acabar la Mini-Transat.

José Luis Ugarte 1er espanyol en guanyar una regata oceànica, la AZAB de 1987, con el *Orión Iru*.

1989

Jordi Nadalmany acaba la Mini-Transat

El *Fortuna Extra Lights* participa a la Whitbread.



*Albert
Bargués*



José Luis Ugarte

1991

José Luis Ugarte acaba la BOC. És el 1er espanyol en una regata en solitari al voltant del món.

1993

José Luis Ugarte completa la Vendée Globe i és el primer espanyol en fer les dues regates al voltant del món en solitari.

2000

Bubi Sansó participa a la Vendée Globe però es retira per una averia.



José Luis Ugarte a la BOC de 1991 i a la Vendée Globe de 1993



2001

The Race, la "volta al món sense límits" part a Barcelona i acaba a Marsella.

Guanya la regata el catamarà de 35,5 metres *Club Med*, amb Guillermo Altadill de tripulant, batent el rècord Jules Verne: 62 dies i 6 hores



El Club Med



Sortida de The Race a Barcelona

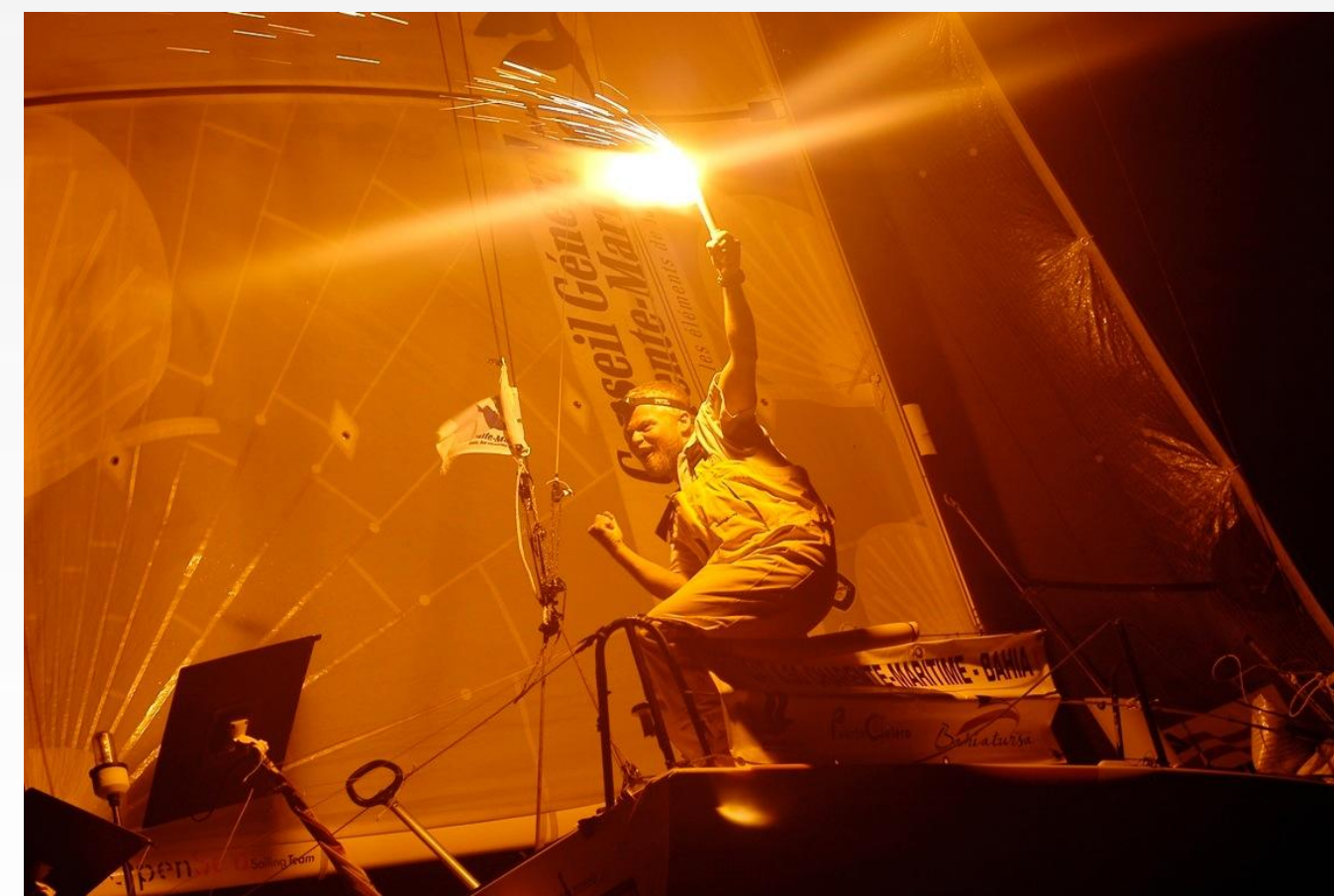
2003

Set "ministres" espanyols a la Mini-Transat. 3 queden entre els 10 primers i cap es retira.



2005

Mini-Transat: Àlex Pella, segon espanyol en guanyar una etapa d'una regata oceànica (la Zona de la Mini-Transat).



2004

Guillermo Altadill torna a batre el rècord del món com a tripulant del catamarà *Cheyenne*.

2006

Unai Basurko queda tercer a la VELUX 5 Oceans.

2005 - 2008

Protagonisme oceànic dels ports espanyols: Vigo i Alacant, sortida de la Volvo Ocean Race; Bilbao, sortida y arribada de la VELUX.



Guillermo Altadill



Unai Basurko

2007

L'11 de novembre, 9 IMOCA Open 60 prenen la sortida de la Barcelona World Race. La primera regata al voltant del món en doble i sense escales.



Bubi Sansó i Pachi Rivero



Guillermo Altadill i Jonathan McKee

11 de febrer de 2008, Jean-Pierre Dick i Damian Foxall, a bord del *Paprec-Virbac 2* són els primers guanyadors de la regata.

Només el *Paprec-Virbac 2* i l'*Educación sin Fronteras* de l'Albert Bargués i la Servane Escoffier aconseguen acabar-la sense aturar-se.



Albert Bargués i Servane Escoffier

2011

Iker Martínez i Xabi Fernàndez, segons a la Barcelona World Race.

Patxi Rivero i Toño Piris, tercers.

Alex Pella i Pepe Ribes, quarts.

Anna Corbella, sisena i primera dona en donar la volt al món sense escales.

Gerard Marín, vuitè.

Jaume Mumbrú y Cali Sanmartí, novens.



Moltes gràcies!

