

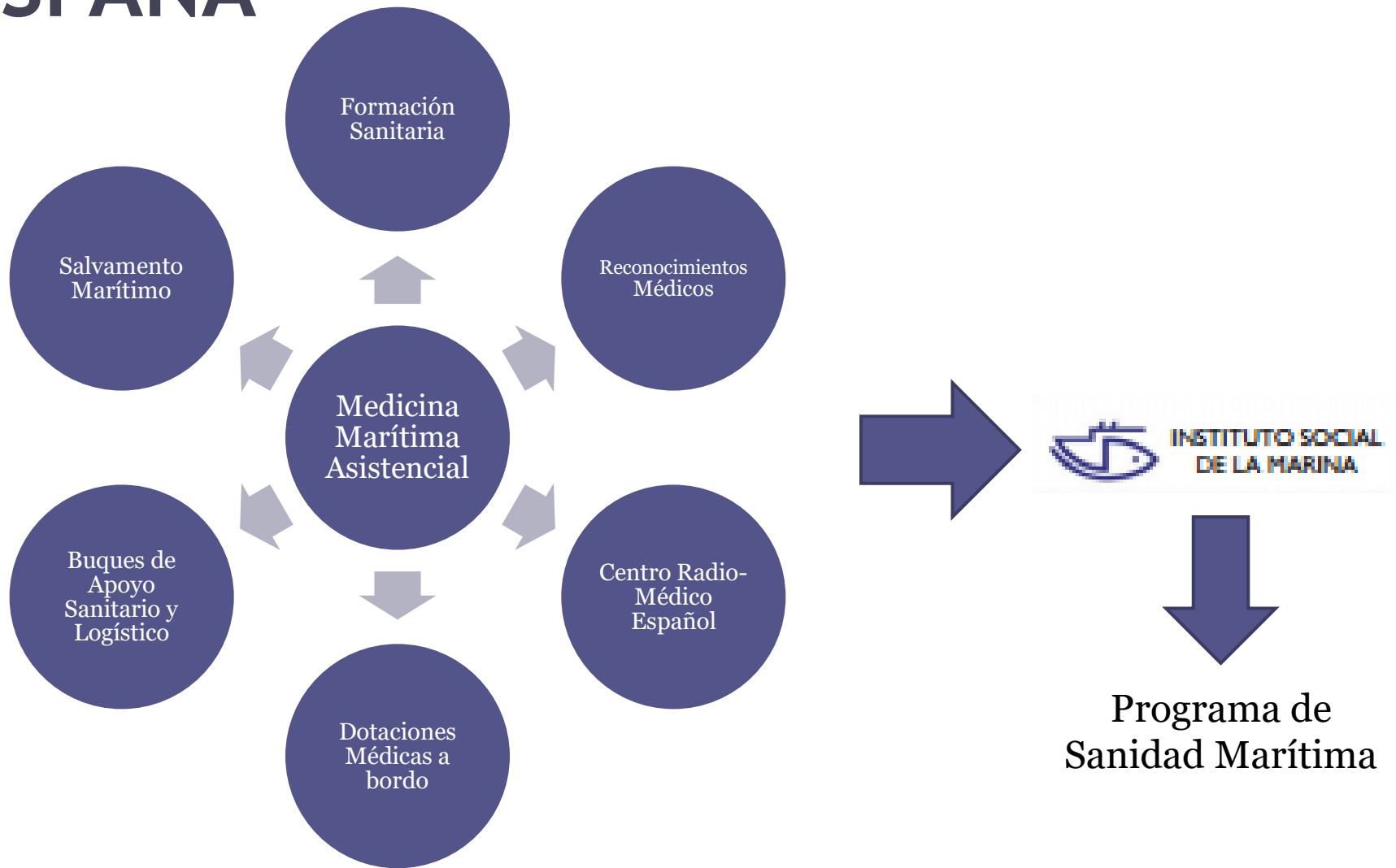
“Medicina Marítima Asistencial en España: Impresiones de Nuestros Profesionales”

Doña María de los Dolores González García

Doctor Pedro J. Nogueroles Alonso de la Sierra

Universidad de Cádiz

MEDICINA MARÍTIMA ASISTENCIAL EN ESPAÑA



FORMACIÓN SANITARIA

- Formación para el embarque, estipulada, gratuita y próxima.
- Certificados de Formación Sanitaria:
 - ✓ Certificado de Formación Sanitaria Específica Inicial.
 - ✓ Certificado de Formación Sanitaria Específica Avanzada.
- ¿Dónde se imparten?
- ¿Quién los imparte?



RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

Finalidad

Validez

¿Quién lo Expide?

Instituto Social de la Marina

Historia Clínica-Laboral

Tipos de Reconocimiento:

➤ Inicial

➤ Periódico

Grados de Aptitud:

➤ Apto

➤ Apto con Restricciones

➤ No Apto

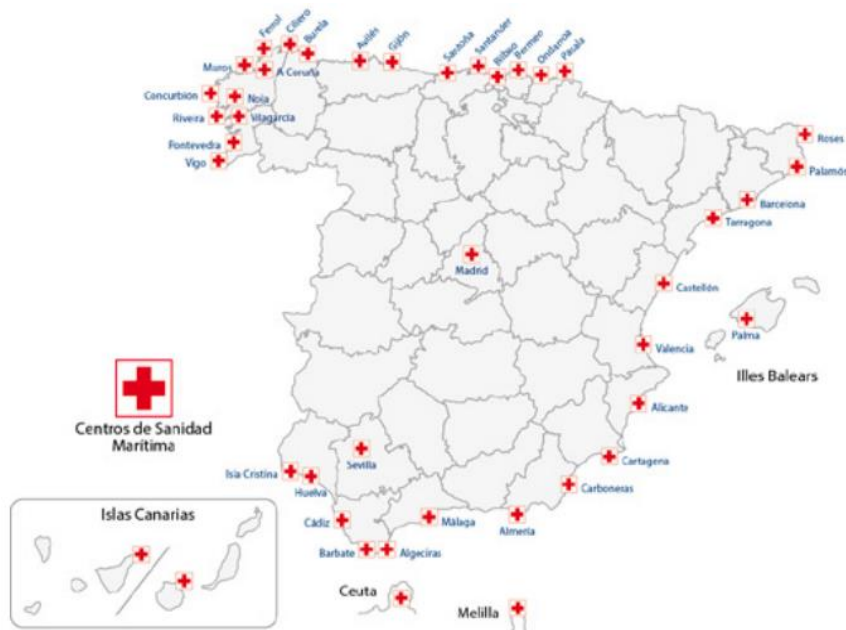
Centros Asistenciales en el extranjero:

➤ Nouadhibou,
Mauritania.

➤ Dakar, Senegal.

➤ Walvis Bay, Namibia.

➤ Mahé / Mombasa /
Diego Suárez, Seychelles
/ Kenia / Madagascar.



CENTRO RADIO-MÉDICO ESPAÑOL

Localización y comienzo.

Otros: CIRM, CCMM,...

Función.

Progreso + MAC-NET => Fichero
ISM

Programa MAC-NET:

Subprogramas: FOR-MAC

PHAR-MAC

Formación a dos bandas y, como
ayuda:



CONSULTA MÉDICA POR RADIO

LE RECOMENDAMOS QUE SIGA LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES ANTES DE CONSULTAR CON EL CENTRO RADIO-MÉDICO

- Rellene en una hoja las contestaciones al cuestionario básico o tenga preparadas las respuestas antes de comenzar la consulta.
- Tenga a mano la relación de medicamentos que tiene su botiquín. No dude en comunicar si carece de alguno de los medicamentos aconsejados.
- Mantenga la calma. Una buena recogida de datos es la garantía de una rápida y eficaz asistencia.

Láminas de situación de síntomas

A B C D E F G



LÁMINA 1

H I J K L M N

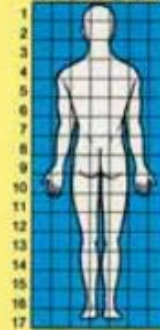


LÁMINA 2

Cuestionario básico

1. Filiación

- D.N.I.
- Nombre
- Apellidos
- Fecha y lugar de nacimiento
- Cargo a bordo

2. Situación o caladero

3. ¿Cuál es el problema?

- Procure indicar de forma precisa lo que preocupa al enfermo

4. ¿Desde cuándo lo presenta?

- Minutos
- Horas
- Días

5. ¿Cómo comenzó?

6. ¿Dónde se localiza?

- Use láminas adjuntas

7. ¿Es la primera vez que le ocurre?

8. ¿Respira sin dificultad?

9. ¿Se le palpa el pulso?

- ¿Cuántas pulsaciones por minuto?

10. ¿Tiene fiebre?

- Indique la temperatura

11. ¿Sigue algún tratamiento médico?

- ¿Cuál, por qué?

12. ¿El enfermo es alérgico a algo?

13. ¿Ha tenido alguna enfermedad importante o ha sido operado?

ASISTENCIA A BORDO: DOTACIONES MÉDICAS



Composición de las Dotaciones Médicas.



Botiquín a Bordo.



Guía Sanitaria a Bordo.

¿Médico A Bordo?

Local de Cuidados Médico-Sanitarios.



BUQUES DE APOYO LOGÍSTICO Y SANITARIO

Situación.

¿A quién da apoyo?

Coordinación.

Sus Tripulaciones.



Esperanza del Mar



Juan de la Cosa

SALVAMENTO MARÍTIMO

Atribuciones.

Disposición de Centros, Medios y Flota.

Entidad Pública con Autonomía de Gestión.

Tarifas.

2016 → 25 Aniversario del primer servicio de Salvamento Marítimo.

En 2015 → 15.556 personas → 15 intervenciones/día



ENTREVISTAS A NUESTROS PROFESIONALES

- Médico del Centro Radio-Médico.



- Médico en Centro de Sanidad Marítima.



- Capitán de Marina Mercante.



- Responsable Sanitario A Bordo.



- Marinero de Puente.



- Responsable de Helimer.



PREGUNTAS COMUNES



- ¿Cómo calificaría en estos momentos la asistencia sanitaria en alta mar en buques mercantes españoles? ¿Por qué?
- ¿Ha vivido algún caso concreto que haya llamado su atención: un traslado, una evacuación, una desviación a puerto...?
- Compromiso detectado por parte de los responsables sanitarios y los armadores en materia de sanidad marítima: botiquines,...
- ¿Tomaría alguna medida para mejorarla: añadiría, quitaría, reforzaría...?
- Opinión global de la Medicina Marítima Asistencial Española.

PREGUNTAS ESPECÍFICAS DEL PUESTO



- ✓ ¿Tiene muchas comunicaciones por videoconferencia?
- ✓ Nivel de los Responsables Sanitarios, ¿se entiende con ellos?



- ✓ ¿Detecta colaboración por parte de los marinos en los reconocimientos médicos?



- ✓ ¿Se entiende bien con el Médico del Centro Radio Médico?
- ✓ ¿Se considera bien preparado?



- ✓ ¿Se siente seguro?



- ✓ ¿Ha realizado traslados/evacuaciones medicalizadas o sólo el transporte?

REFLEXIONES

- Contraposición entre antiguamente y hoy día.
- Reconocimiento Médico e Historial Clínico-Laboral.
- Botiquines con distribución homogeneizada.
- Telemedicina.
- Personal Sanitario a bordo.
- Formación Sanitaria.
- DEA.
- “Todo en esta vida puede y debe mejorar”.

CERTIFICADO MÉDICO DE APTITUD PARA EMBARQUE
MEDICAL EXAMINATION FORM FOR SEA-SERVICE

Como resultado del Reconocimiento Médico de Embarque, con DNI / NIE / Pasaporte _____ he sido declarado (The holder of this Seaman's Book has passed his/her Medical Examination for sea-service with the result as follows):

Apto (fit for sea-service)
 Apto con restricciones (partially fit for sea-service)
 No Apto (not fit for sea-service)

La vigencia de este Reconocimiento caduca el día ____ de ____ de ____ (The validity of this certificate expires the month ____ of ____ of ____)

En ____ de ____ de ____

Sello del Centro (Medical Center stamp) Firma del Médico (Approved Doctor's signature) N° Registro (Registration no.)
(Modelo de Certificado Médico para el tripulante anverso)



A modo de CONCLUSIONES

PRIMERA

Hoy en día, una adecuada asistencia sanitaria a bordo de los buques se sustenta en una serie de pilares: la formación sanitaria de los marinos, los reconocimientos médicos previos a embarque, unas dotaciones medicas adecuadas a bordo, el servicio de consulta radio-medica y un buen sistema de salvamento marítimo.

SEGUNDA

Todos los aspectos que constituyen la asistencia sanitaria a bordo están regulados por normativa internacional, como el Convenio STCW, por la UE, como la Directiva 92/29/CEE, y por la española, como el RD 258/1999, entre otras.

TERCERA

La opinión de los profesionales con los que hemos tenido la oportunidad de hablar en todo lo referente a la asistencia sanitaria a bordo, concretamente en relación a su funcionamiento en España, es realmente muy positiva.

A modo de CONCLUSIONES

CUARTA

Con respecto a lo comentado anteriormente, proponemos la medida de universalizar el Certificado de Formación Sanitaria Específica Inicial a todos los tripulantes, además de una mayor continuidad en los cursos de actualización de ambos Certificados de Formación Sanitaria.

QUINTA

Contemplar la posibilidad de que los Responsables Sanitarios de los buques, puedan ver in situ cómo funciona un sistema de urgencias de un centro sanitario/hospital. Obviamente no podrá realizar funciones en el lugar, pero podría ser una manera de prepararlos en lo referente a cómo enfrentarse a situaciones de emergencia graves.

SEXTA

La implantación de DEA a bordo de los buques. Es una “nueva tendencia” generalizada a casi todos los sectores, de la cual se ha comprobado su gran efectividad que, sumado al coste que supone, se convierte en una medida francamente factible y beneficiosa.

A modo de CONCLUSIONES

SÉPTIMA

Dar un paso más en lo referente a la telemedicina, ya que el avance tecnológico de los últimos años nos lo permite, poder realizar las consultas al Centro Radio-Médico a través de videoconferencias, así como ir implantando otros procedimientos, muy especialmente en buques que hacen navegación transoceánica.

OCTAVA

Con todo lo discutido anteriormente, una última medida sería la de ampliar la presencia de personal sanitario a bordo de los buques.



**GRACIAS
POR SU
ATENCIÓN**