



**JORNADA SOBRE LA INCORPORACIÓN LABORAL
DE LA MUJER EN EL SECTOR MARÍTIMO**

A CORUÑA, 16 de diciembre de 2010



TRANSCURRIDOS 30 AÑOS...

Análisis del acceso de las mujeres a los estudios de náutica en la **ETS de Náutica y Máquinas Navales de la UPV/EHU**

1979-2009

eman ta zabal zazu



Universidad
del País Vasco

Euskal Herriko
Unibertsitatea

Itsaso Ibáñez

ETS de Náutica y Máquinas Navales UPV/EHU

ÍNDICE

- INTRODUCCIÓN
- **EL NECESARIO CAMBIO LEGISLATIVO**
- MUJERES EN LOS PLANES DE 1977 y 1999
 - **Ámbito Académico**
 - **Ámbito Profesional**
- **AVANCE RESULTADOS ENCUESTA A TITULADAS** (ejercicio profesional)
- CONCLUSIONES



■ INTRODUCCIÓN

▀ Las pioneras



En las últimas décadas del **siglo XIX**, algunas **pioneras** se enrolaron en vapores de pasaje como **camareras...** o **personal sanitario.**

▀ Las pioneras



En el **sector pesquero**, la presencia de la mujer ha sido siempre habitual, atendiendo a labores como **tejido y reparación de redes** o participación en **la limpieza y la venta de pescado**.

► Las pioneras



roles de tipo doméstico

► Las pioneras

Las **profesiones marítimas** vedadas a las mujeres hasta la primera mitad del **siglo XX**.



Anna Ivanova Schetinina (1908–1999)

Capitana de la Marina Mercante

soviética desde 1935



La británica Victoria Drummond (1896–1978)

Jefa de Máquinas desde 1959



La finlandesa Lena Ringbom

Marinera de Cubierta

desde 1931

➡ Las pioneras

*“The assumption wasn’t that you were competent, the assumption was that you were incompetent by the mere fact of your **gender**. And they were doing everything that they could to create a hostile enough environment that you would leave.”*



Capt. Ann Sanborn, 2006


First Woman to Serve in the Capacity of Unlimited Master

Estado español

LIBRETA DE INSCRIPCIÓN MARÍTIMA
PRIMER CUADERNO

DOCUMENTO PARA EJERCER

Dedo pulgar derecho



Nombre y apellidos
Serafina Adonina Carras Rojo

Firma del inscripto

SEÑAS PERSONALES

Cuerpo	Nariz
Ojos	Boca
Cejas	Color
Pelos	Barba
Frente	Particulares
Estatura	

Stamp: COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS MARÍTIMAS, BILBAO

EMBARCO

Serafina Adonina Carras Rojo

Libreta, embarca hoy en este puerto con *era* en el buque de mi mando *era*, distintiva *E.A.T.* a *2* de *Junio* de 19 *61*

3ª oficial (Capitán o Patrón)

DESEMBARCO

este Puerto y buque por (1) *Voluntad* a *14* de *Junio* de 19 *61*

3ª oficial (Capitán o Patrón)

(1) Motivo por el que se desembarca.

Stamp: ALTO COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS MARÍTIMAS, BILBAO

EMBARCO

El inscripto *Serafina Adonina Carras Rojo* a que se refiere esta Libreta, embarca hoy en este puerto con la plaza de *Comandante* en el buque de mi mando *Victor de Chavari*, distintiva *E.A.T.* a *3* de *Julio* de 19 *61*

3ª oficial (Capitán o Patrón)

DESEMBARCO

Desembarca hoy en este Puerto y buque por (1) *S.U. VOLUNTAD* a *15* de *Julio* de 19 *61*

3ª oficial (Capitán o Patrón)

(1) Motivo por el que se desembarca.

Stamp: ALTO COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS MARÍTIMAS, BILBAO

► Estado español

Incorporación tardía

de la mujer a las
profesiones marítimas

cuando se le permitió el

acceso a recibir la
formación necesaria en las

Escuelas de Náutica

Septiembre 1979						
lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
27	28	29	30	31	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14

Han transcurrido **30 años...**

Momento de hacer **balance**

Aspectos importantes:

- El ejercicio de las profesiones marítimas requiere una **doble titulación**: académica y profesional

➡ Títulos académicos ⇔ Ministerio de Educación

➡ Títulos profesionales ⇔ Ministerio de Fomento

- Hay que distinguir entre **título profesional** y **puesto desempeñado** a bordo

Ejemplo: Una Jefa de Máquinas de la Marina Mercante puede estar empleada como **Primera o Segunda Oficiala de Máquinas**

Planes de estudios:

- En los últimos 30 años...
 - Plan 1977 ⇨ comienza a extinguirse en 1999-2000
 - Plan 1999 ⇨ comienza a extinguirse en 2010-2011
- Diferentes requisitos en los Planes...
 - Expedición de Certificados
“Alumno/a Puente/Máquinas”
 - Títulos Académicos ⇨ Requisitos diferentes
(embarque, prueba conjunto, PFC...)



INCORPORACIÓN DE LA MUJER A LA MARINA MERCANTE

El caso de la ETS de Náutica y Máquinas Navales de la UPV/EHU

Itsaso Ibáñez, Esperanza Díaz

ETS de Náutica y Máquinas Navales UPV/EHU

Nos centramos en:

- 20 promociones del
1979-80 a 1998-99
- 11 promociones del (7D, 5L, teóricamente)
1999-00 a 2009-10

Plan 1977

Plan 1999



Idazkaritzako Artxiboa
Archivo de Secretaría

➡ ETS Náutica Bilbao

Fuentes:

- Archivo Administrativo ETSNMN
- Archivo Histórico ETSNMN
- DGMM
- Tituladas encuestadas



CUESTIONARIO ALUMNAS TITULADAS
ETS DE NÁUTICA Y MÁQUINAS NAVALES DE LA UPV/EHU

FECHA PASE ENCUESTA.....

PERFIL PERSONAL Y SOCIAL

1.1. Nombre, Apellidos.....

1.2. Lugar de nacimiento.....
Fecha de nacimiento.....

Observaciones.....

1.3. Especialidad / curso inicio estudios náutica

a) Puente curso inicio.....
b) Máquinas curso inicio.....

Observaciones.....

1.4. Títulos académicos / fecha obtención

Título de alumna de Puente/Máquinas.....

Diplomatura Plan 1977 - Plan 1999.....

Licenciatura Plan 1977 - Plan 2001.....

Máster.....

Doctorado.....

Otros.....

Observaciones.....

1.5. En su caso... Has alcanzado el título académico... **Diplomada**... ¿por qué no continuaste obteniendo títulos académicos superiores?

Observaciones.....

- EL NECESARIO CAMBIO
LEGISLATIVO

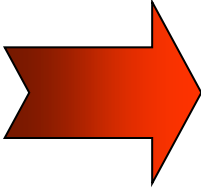
➡ Cambio legislativo

LEY 56/1967, de 22 de julio, sobre derechos políticos profesionales y de trabajo de la mujer.

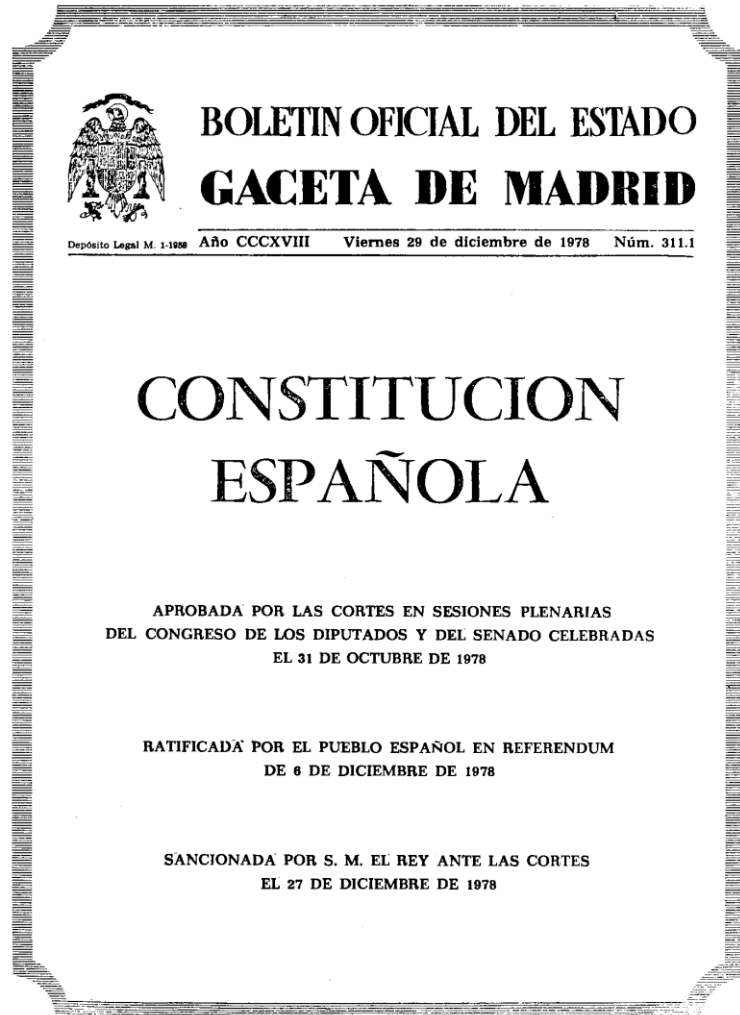
Artículo tercero.—Uno. En las mismas condiciones que el hombre, la mujer puede participar en oposiciones, concursos-oposiciones y cualesquiera otros sistemas para la provisión de plazas de cualesquiera Administraciones públicas. Asimismo tendrá acceso a todos los grados de la enseñanza.

Dos. Se exceptúan de lo dispuesto en el número uno de este artículo, el ingreso en:

a) Las Armas y Cuerpos de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire, salvo que por disposición especial expresa se conceda a la mujer el acceso a servicios especiales de los mismos.

 d) El personal titulado de la Marina Mercante, excepto las funciones sanitarias.

➡ Cambio legislativo



Artículo 14

Los españoles son iguales ante la ley, sin que pueda prevalecer discriminación alguna por razón de nacimiento, raza, sexo, religión, opinión o cualquier otra condición o circunstancia personal o social.

Artículo 35

1. Todos los españoles tienen el deber de trabajar y el derecho al trabajo, a la libre elección de profesión u oficio, a la promoción a través del trabajo y a una remuneración suficiente para satisfacer sus necesidades y las de su familia, sin que en ningún caso pueda hacerse discriminación por razón de sexo.

Artículo 53

1. Los derechos y libertades reconocidos en el Capítulo segundo del presente Título vinculan a todos los poderes públicos. Sólo por ley, que en todo caso deberá respetar su contenido esencial, podrá regularse el ejercicio de tales derechos y libertades, que se tutelarán de acuerdo con lo previsto en el artículo 161, 1, a).



ASUNTO: DERECHOS PROFESIONALES DE LA MUJER .			
Núm. 43, RA/ER.	FECHA 09.02.79	Año.	FECHA

ESCRITO - CIRCULAR

TEXTO:

Tengo el honor de informar a V.S. que como consecuencia de consulta formulada acerca de los derechos profesionales de la mujer, y de si ésta podría acceder a la consecución del Certificado de Competencia de Marinero, la Inspección de Enseñanzas elevó consulta a la Asesoría Jurídica de esta Subsecretaría.

Se acompaña como anexo el informe emitido por dicha Asesoría, para conocimiento y efectos .

Dios guarde a V.S. muchos años.
MADRID, 8 de febrero de 1.979 .

INSPECTOR DE ENSEÑANZAS,

Isaël Velázquez.



[Handwritten signature]



SR. DIRECTOR DE LA ESCUELA OFICIAL DE NAUTICA DE BILBAO.

➡ Cambio legislativo

Por todo lo expuesto, ésta Asesoría Jurídica concluye que en base a lo dispuesto en los artículos 14, 35 y 53 de la Constitución, D^a Lucila Sanz y Sanz tiene derecho a efectuar el examen para la obtención del Certificado de Competencia de Marinero y para conseguir su expedición si aprueba los correspondientes exámenes.

Dios guarde a V.I. muchos años.

Madrid 30 de Diciembre de 1978.

EL ABOGADO DEL ESTADO,



[Handwritten signature]



WORLD BANK - A. G. 040



Cambio legislativo

ASUNTO:			
ESTUDIO DE LA CARRERA DE NAUTICA			
N/R.º	41-JMA/VIA	FECHA	26-03-79
		S/R.º	
		FECHA	

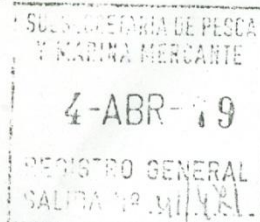
TEXTO:

En contestación a su consulta de fecha 21 del corriente más sobre posibilidad de poder realizar los estudios de la carrera de Náutica, se le informa que de conformidad con lo dispuesto en los Artículos 14 y 25 de la Constitución Española, aprobada por las Cortes el 31 de Octubre de 1.978, puede solicitar matricularse en cualquier Escuela de Náutica, Oficial o Reconocida, para realizar dichos estudios, siempre que reúna las condiciones de estar en posesión del Curso de Orientación Universitaria y demás requisitos necesarios para iniciar los mismos.

Dios guarde a Vd. muchos años
 Madrid, 30 de Marzo de 1.979
 EL INSPECTOR DE ENSEÑANZAS



Rafael Velazquez



Rosamary Suárez

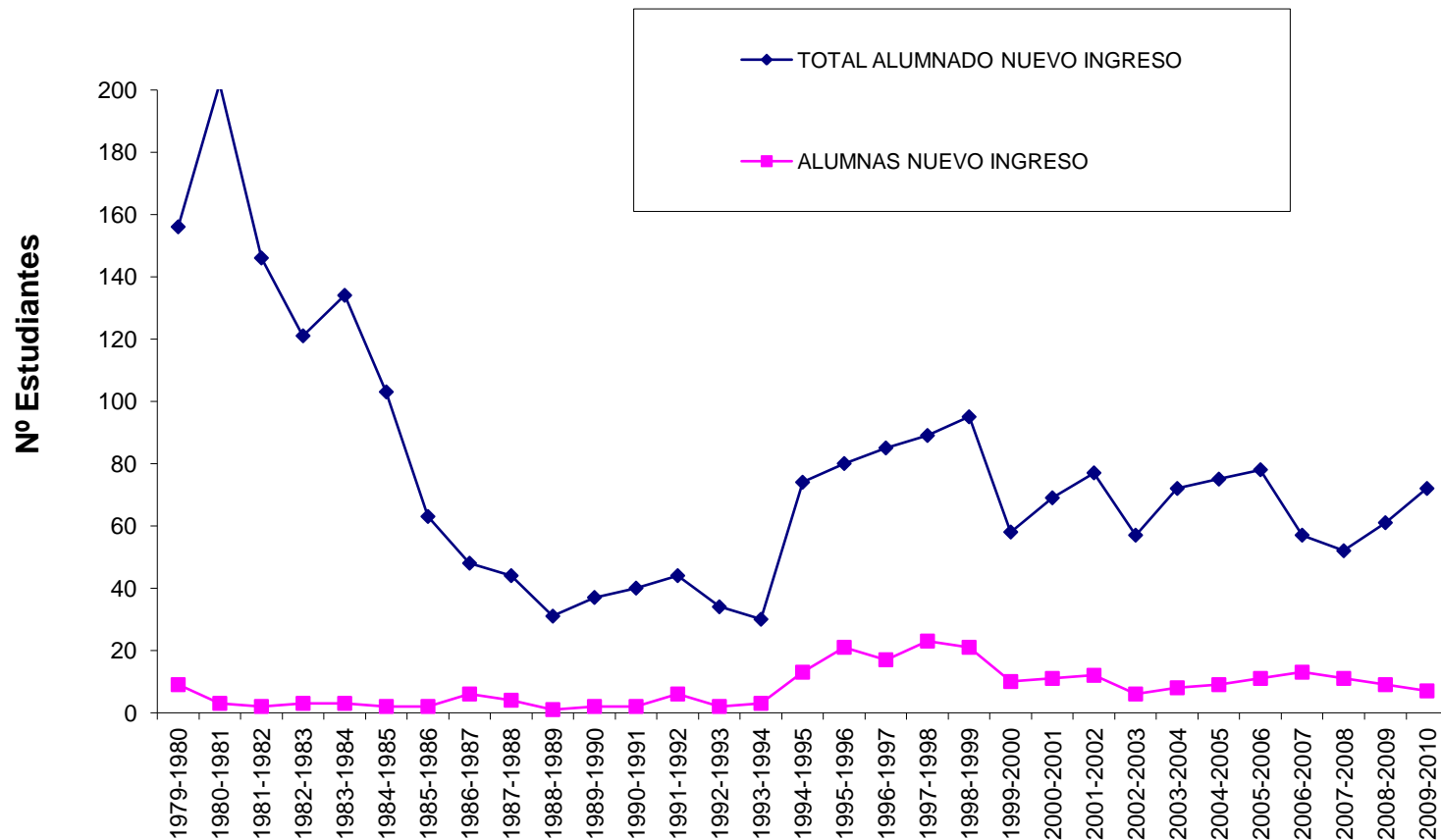
- MUJERES EN LOS PLANES DE 1977 y 1999



- **ÁMBITO ACADÉMICO**

- Nuevos ingresos

Alumnado matriculado de **nuevo ingreso**, cursos 1979-1980 a 2009-2010.

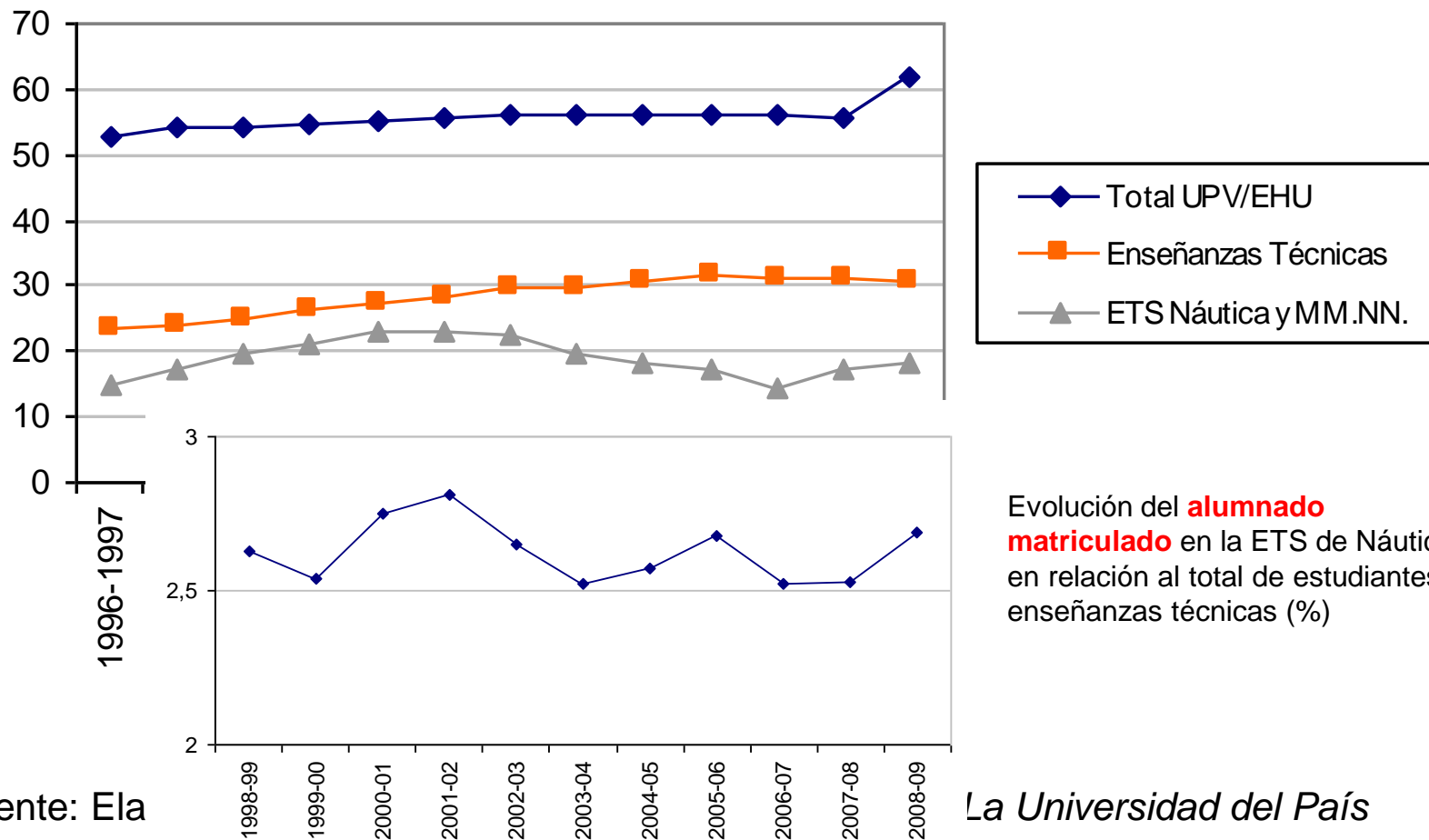


Fuente: Elaboración propia a partir de la información recogida en el AAETSNMN.

- Alumnas matriculadas

Evolución de **alumnas matriculadas** (%)

a)



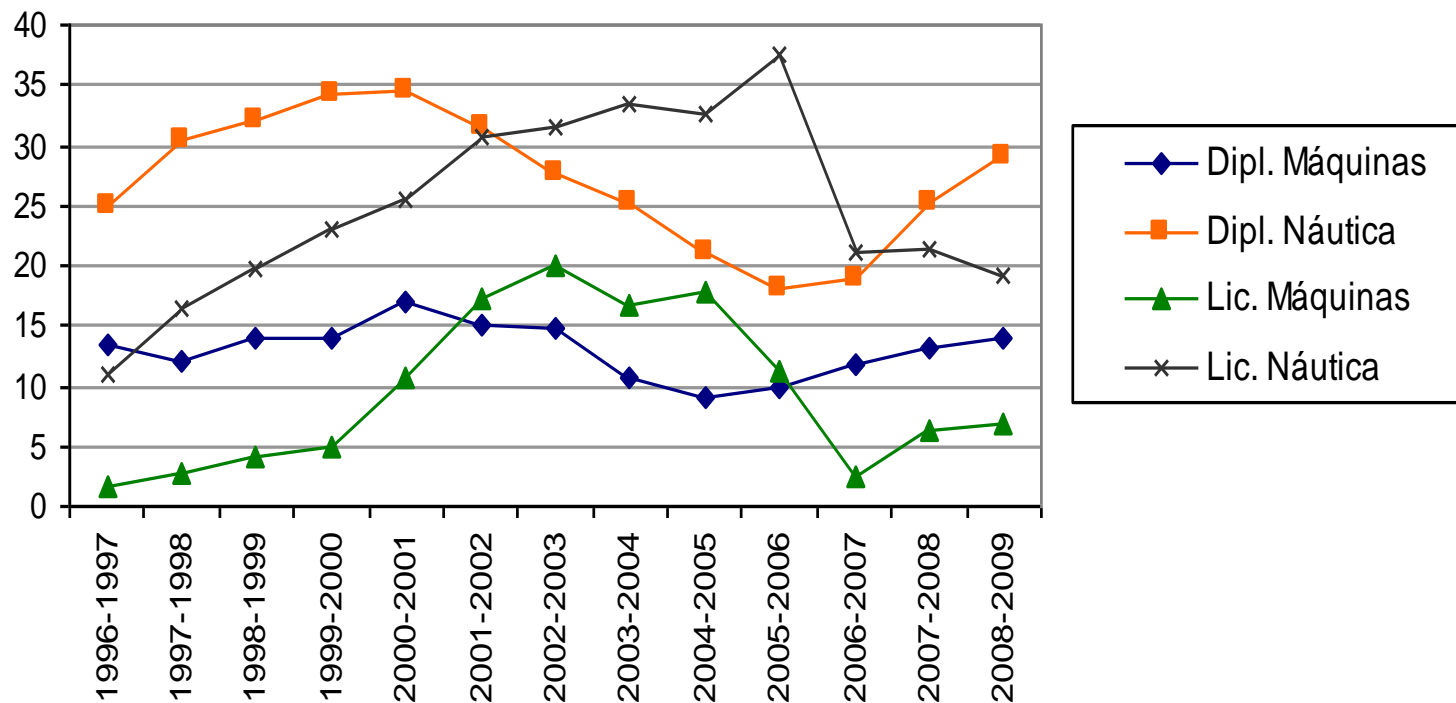
Evolución del **alumnado matriculado** en la ETS de Náutica en relación al total de estudiantes en enseñanzas técnicas (%)

Fuente: Ela Vasco en cl...

La Universidad del País

Evolución de **alumnas matriculadas** (%)

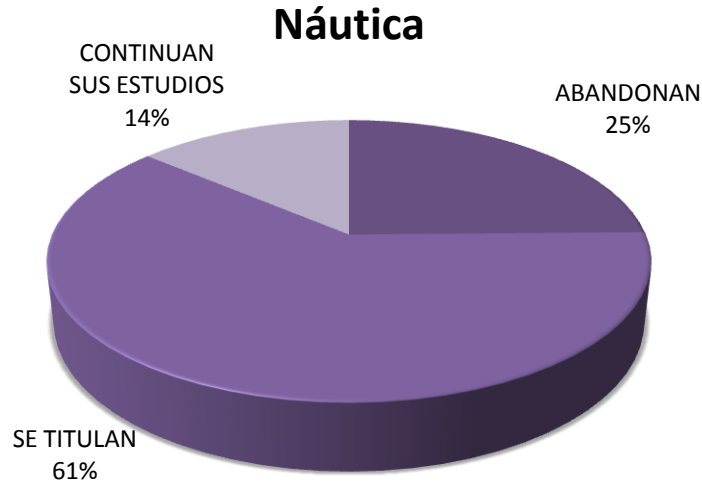
b)



Fuente: Elaboración propia a partir de datos recogidos en: *La Universidad del País Vasco en cifras*.

Total mujeres que ingresaron, entre los cursos 1979-90 y 2009-10, en la Escuela de Náutica de Bilbao.

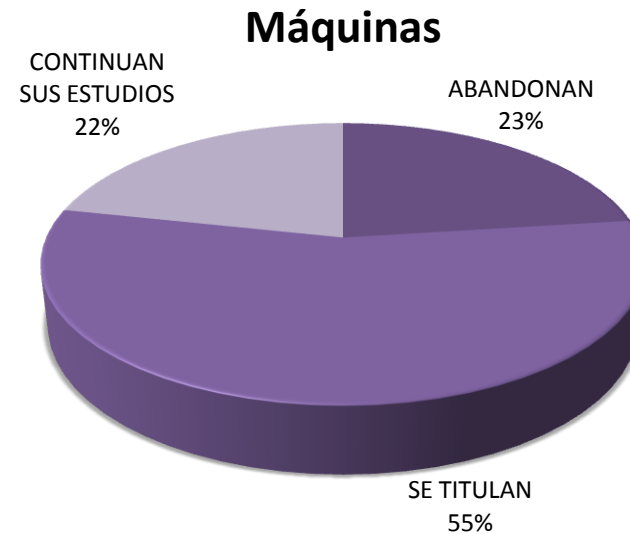
ABANDONAN	43
SE TITULAN	107
CONTINUAN SUS ESTUDIOS	24



Total mujeres

NÁUTICA	MÁQUINAS	DESCON	TOTAL
174	74	4	252

ABANDONAN	17
SE TITULAN	41
CONTINUAN SUS ESTUDIOS	16



Fuente: Elaboración propia a partir de la información recogida en el AAETSNMN.

- Diplomatura

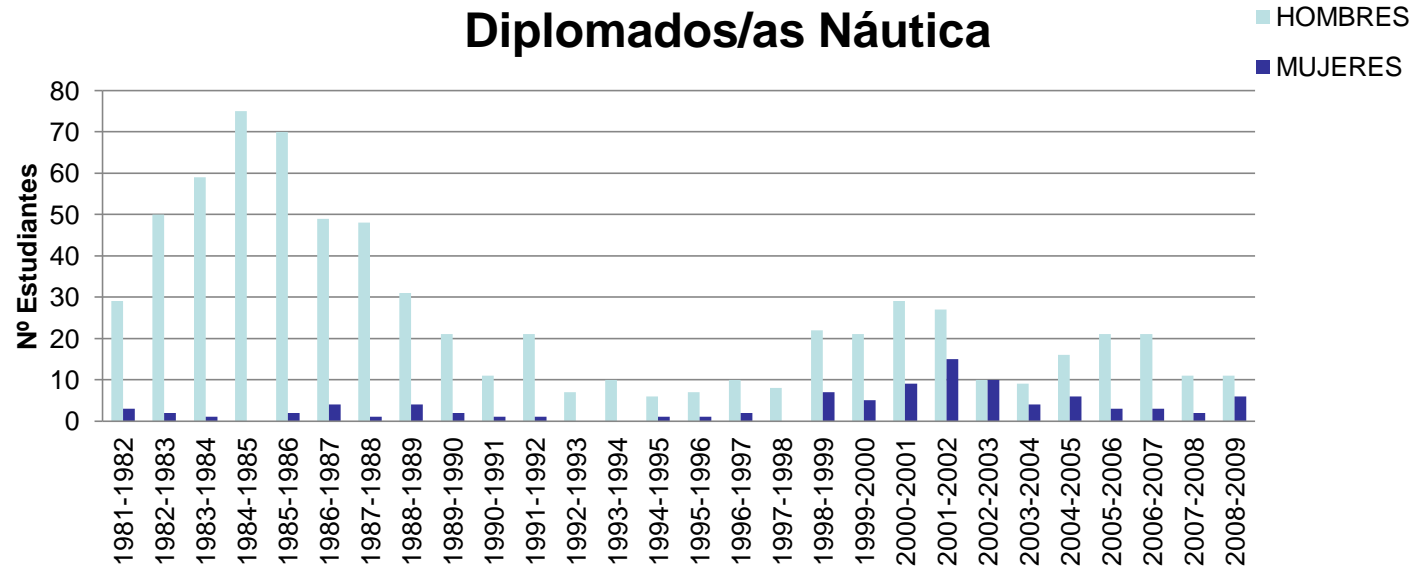
Plan 1977



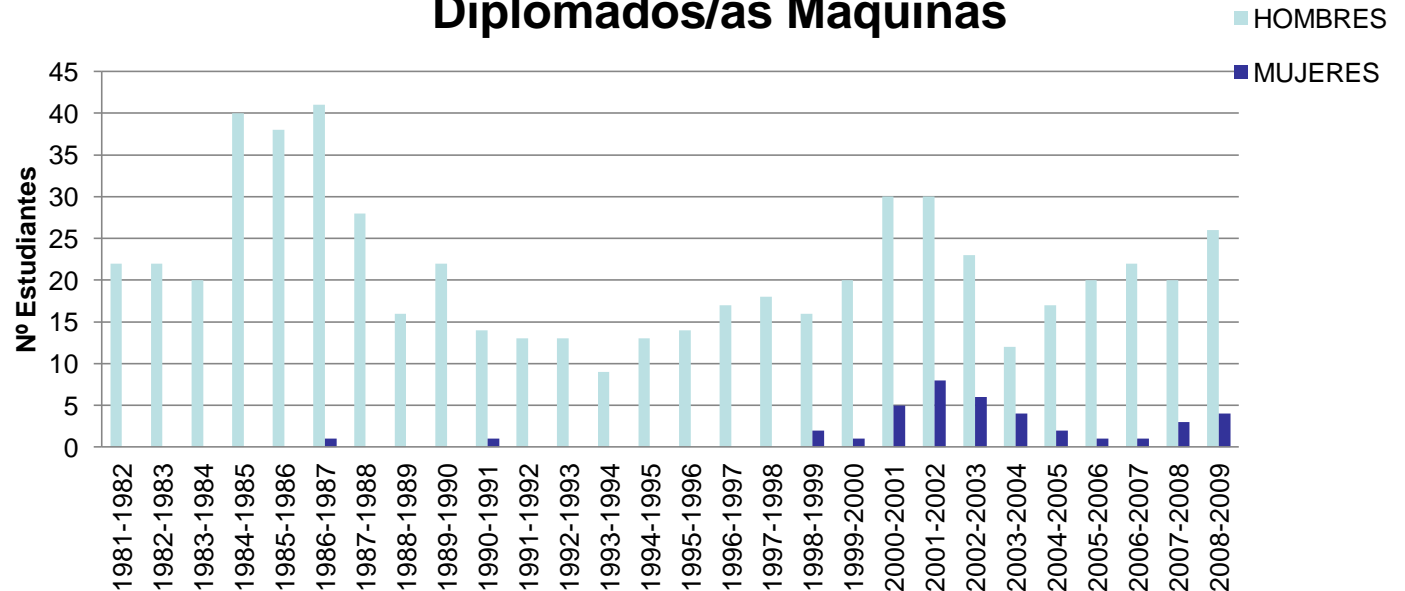
- Certificado “Alumno/a Puente/Máquinas”
 - ➔ Se expedía al alumnado al finalizar los 3 cursos del primer ciclo
 - ➔ No era habitual obtener Diplomatura (Prueba de Conjunto)

Total títulos expedidos de **Diplomado/a (*)**, por especialidad y sexo, cursos **1981-82 a 2008-09**

Diplomados/as Náutica



Diplomados/as Máquinas



(*) Certificados alumno/a del Plan de 1977 y Títulos Diplomado/a del Plan de 1999

Total títulos expedidos de **Diplomado/a** (*), por especialidad y sexo, cursos **1981-1982 a 2008-2009**

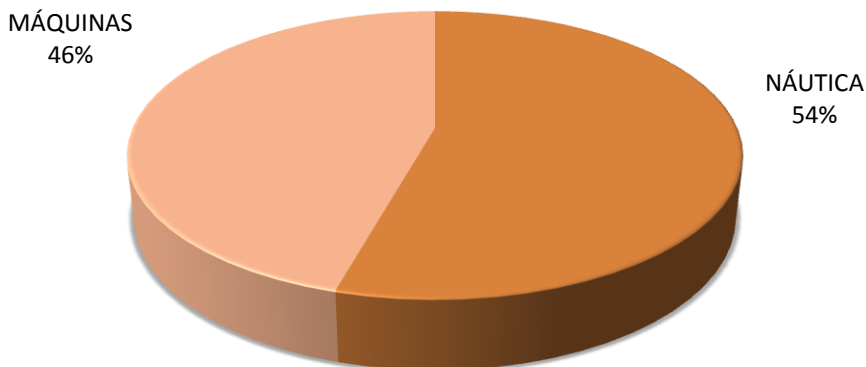
HOMBRES

NÁUTICA	MÁQUINAS	TOTAL
710	596	1306

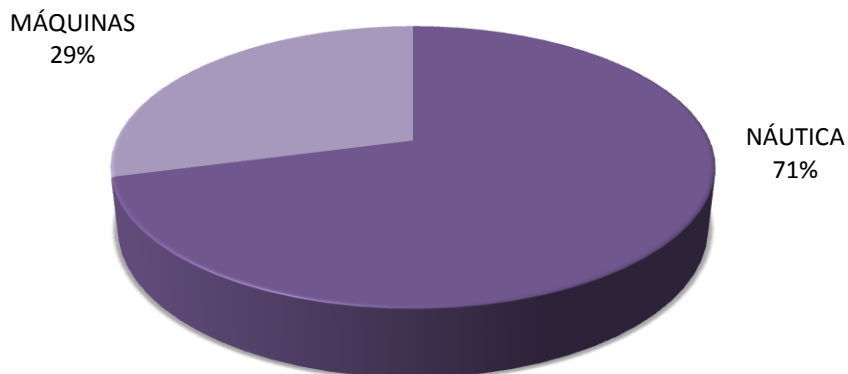
MUJERES

NÁUTICA	MÁQUINAS	TOTAL
95	39	134

Diplomados



Diplomadas



TOTAL

NÁUTICA	MÁQUINAS	TOTAL
805 (56%)	635 (44%)	1440

HOMBRES	MUJERES	TOTAL
1306 (90,7%)	134 (9,3%)	1440

(*). Certificados alumno/a del Plan de 1977 y Títulos Diplomado/a del Plan de 1999 Entre 81-82 y 08-09

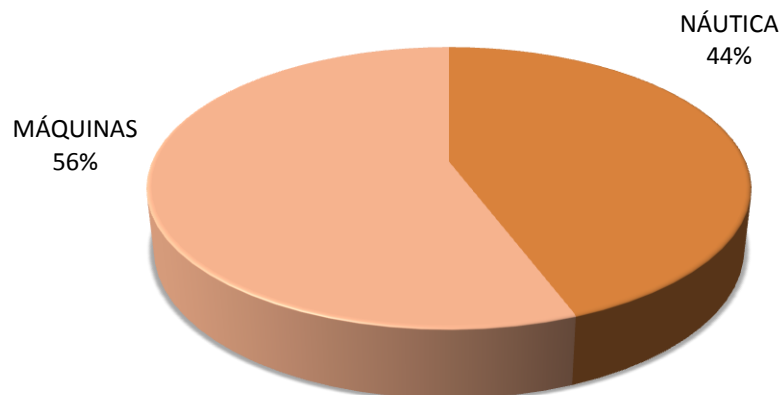
Fuente: Elaboración propia a partir de la información recogida en el AAETSNMN.

Títulos expedidos de **Diplomado/a** del **Plan de 1999**, por especialidad y sexo, cursos **2001-2002 a 2008-2009**

HOMBRES

NÁUTICA	MÁQUINAS	TOTAL
100	126	226

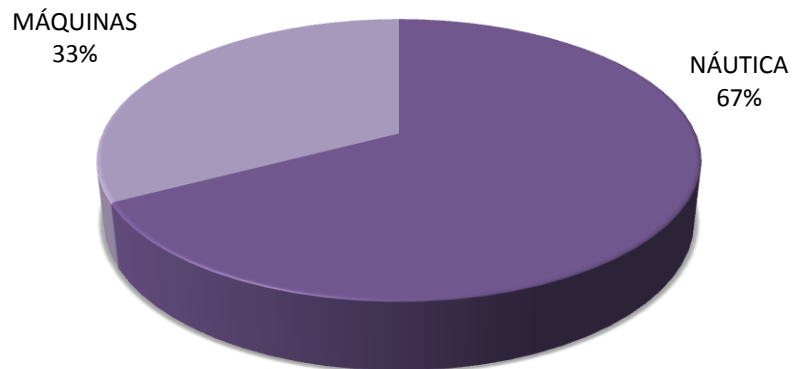
Diplomados Plan 1999



MUJERES

NÁUTICA	MÁQUINAS	TOTAL
35	17	52

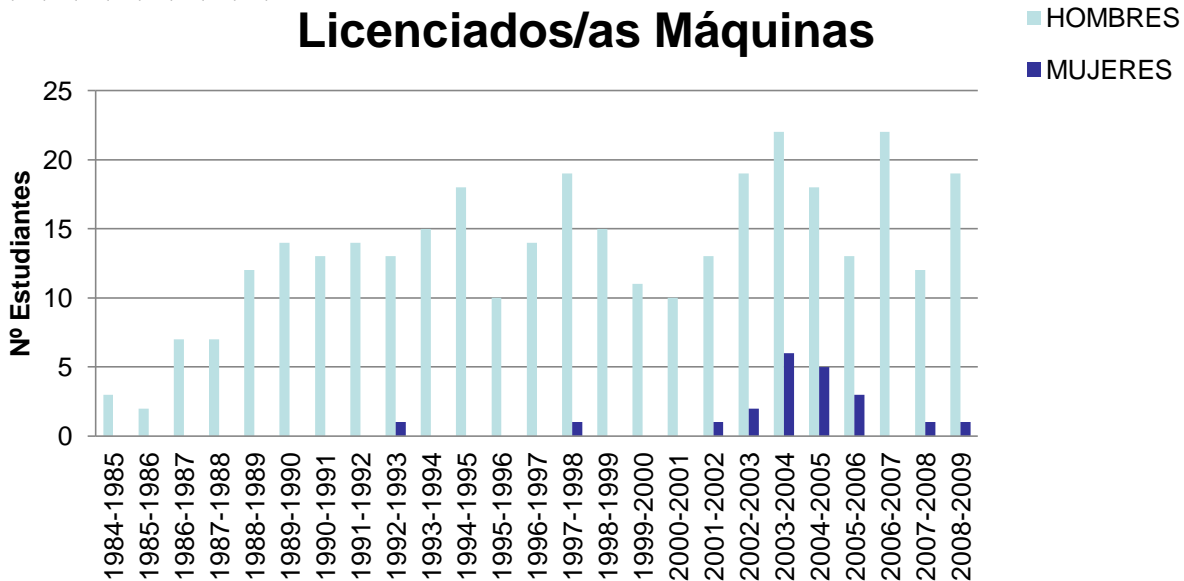
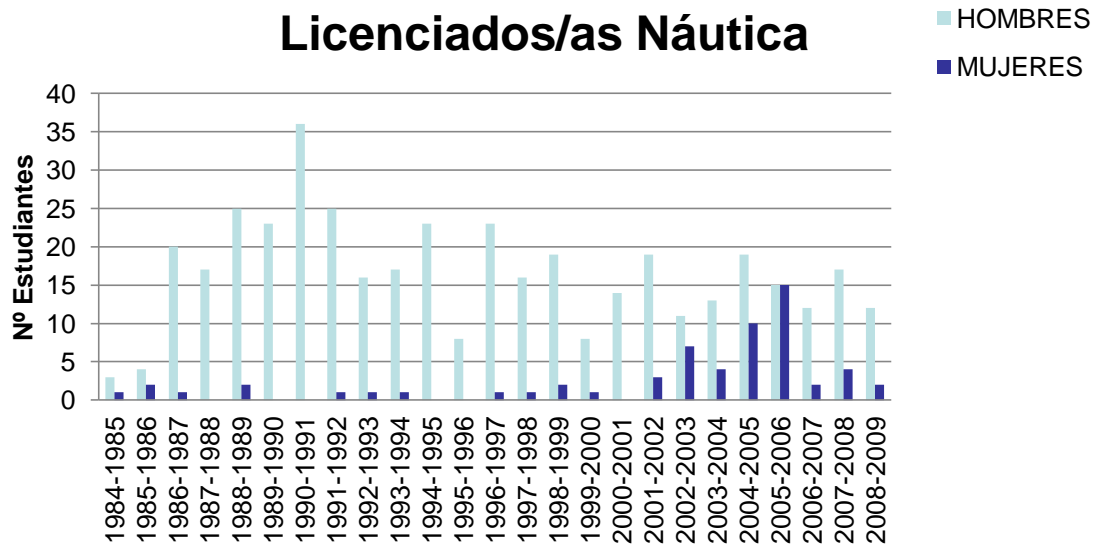
Diplomadas Plan 1999



Fuente: Elaboración propia a partir de la información recogida en el AAETSNMN.

- **Licenciatura**

Total Títulos expedidos de **Licenciado/a**, por especialidad y sexo, cursos 1984-1985 a 2008-2009

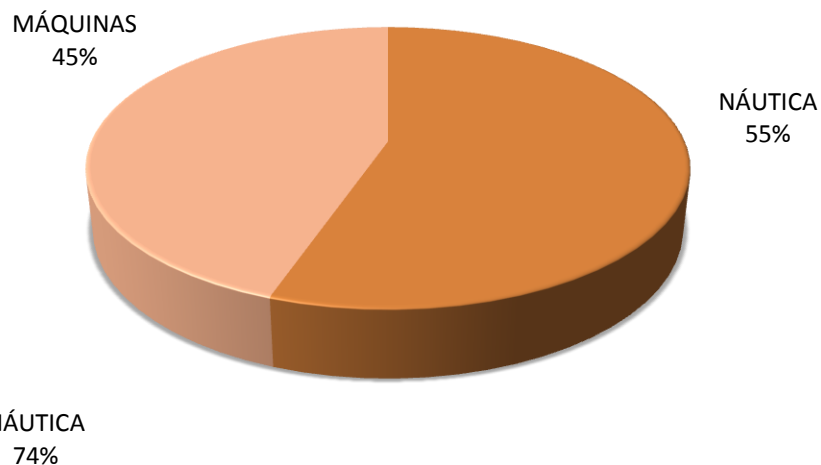


Total Títulos expedidos de **Licenciado/a**, por especialidad y sexo, cursos 1984-1985 a 2008-2009

HOMBRES

NÁUTICA	MÁQUINAS	TOTAL
415	335	750

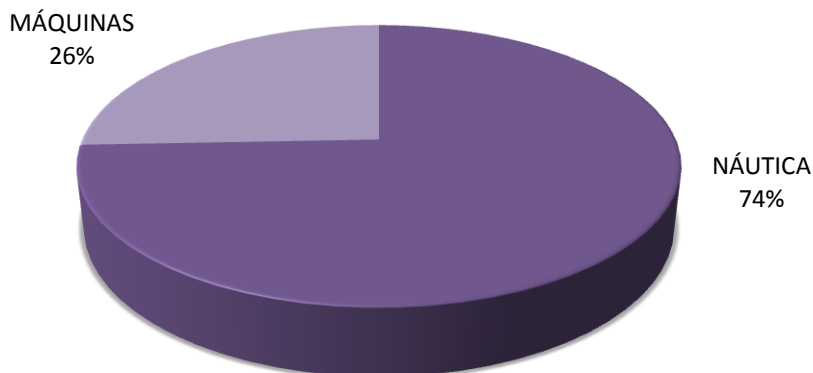
Licenciados



MUJERES

NÁUTICA	MÁQUINAS	TOTAL
61	21	82

Licenciadas



TOTAL

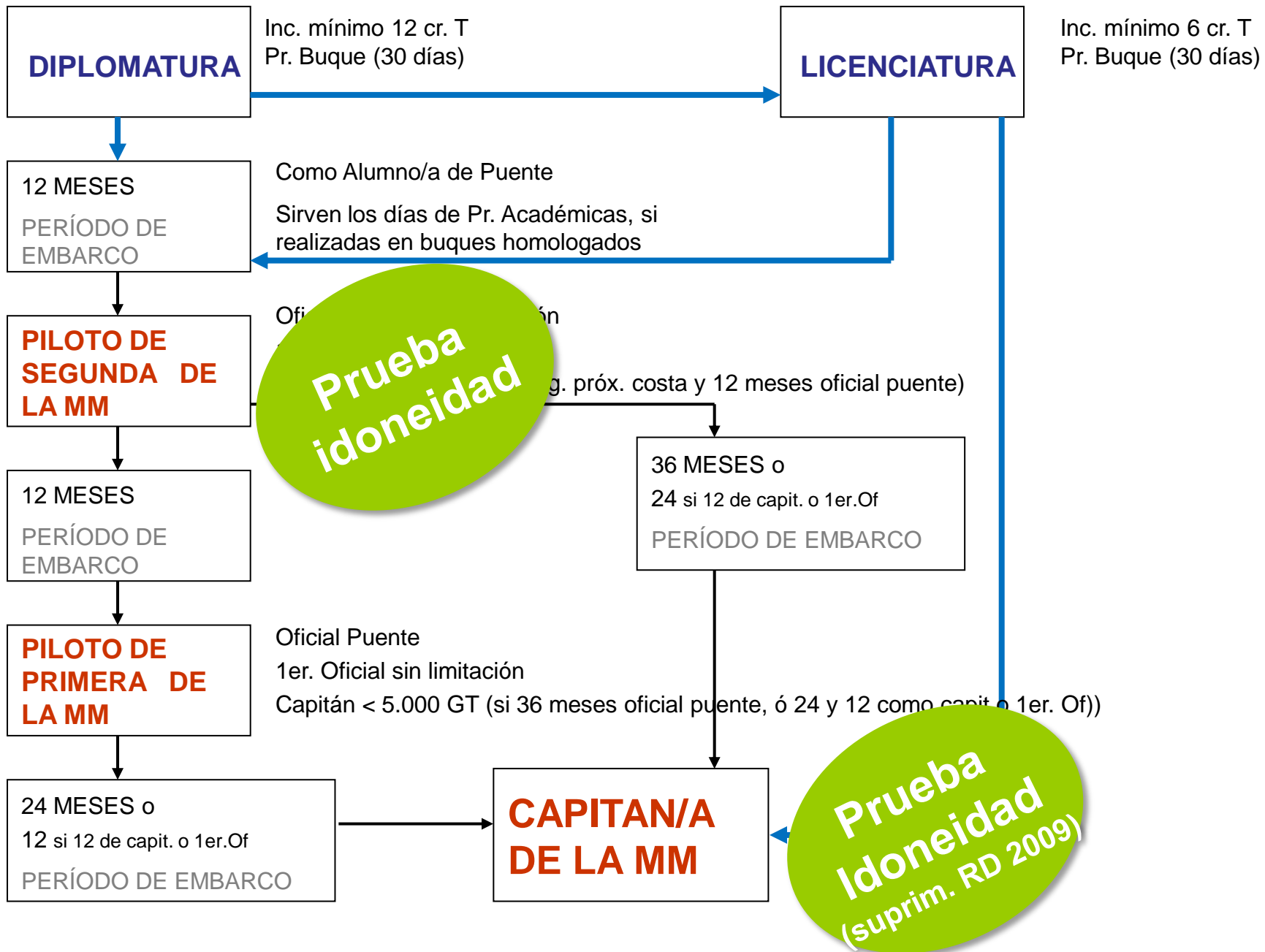
NÁUTICA	MÁQUINAS	TOTAL
476 (57,2%)	356 (42,8%)	832

HOMBRES	MUJERES	TOTAL
750 (90,1%)	82 (9,9%)	832

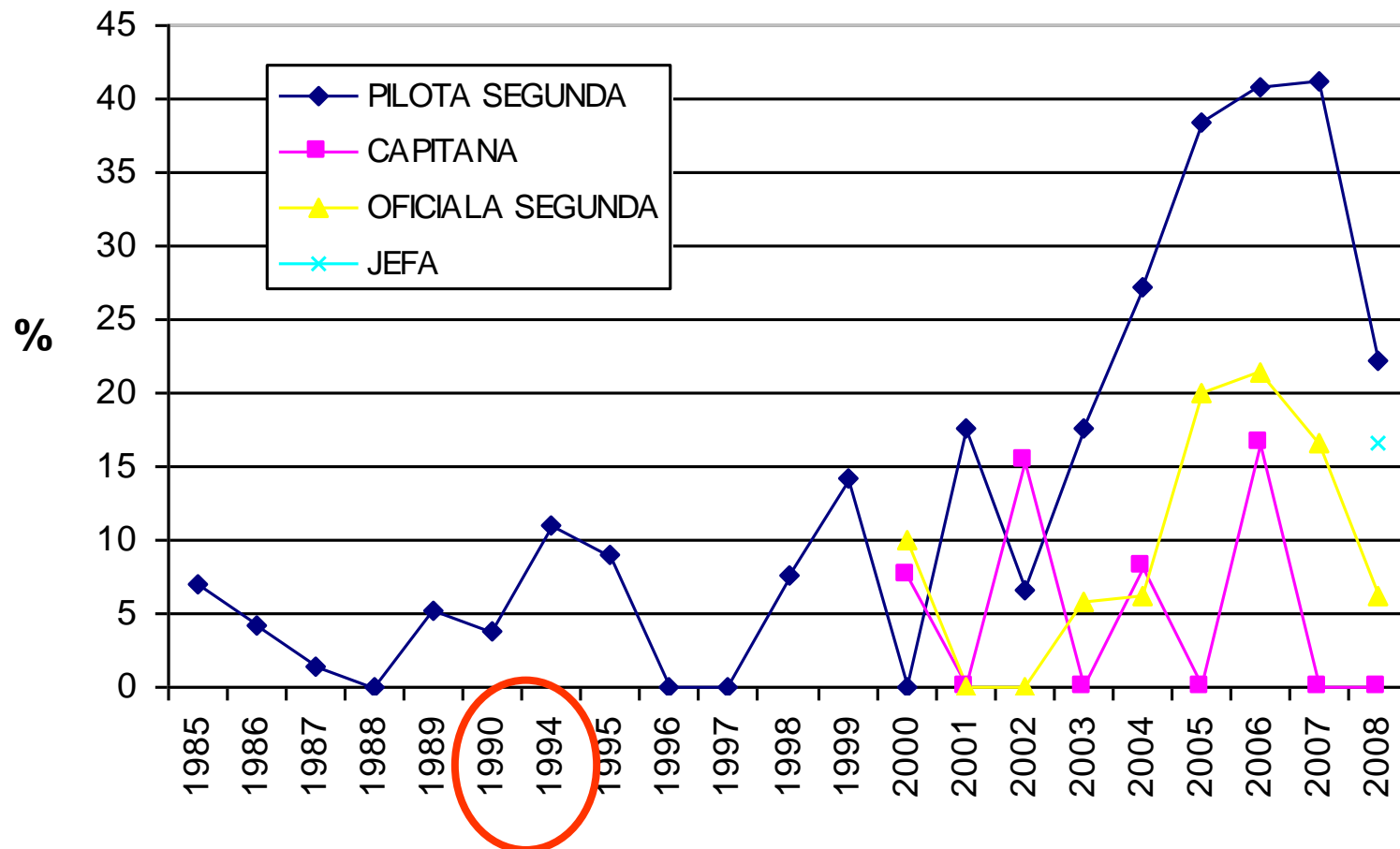
Entre 84-85 y 08-09

Fuente: Elaboración propia a partir de la información recogida en el AAETSNNM.

- **ÁMBITO PROFESIONAL**



Evolución de las **alumnas que superan las pruebas de idoneidad profesional** en la Escuela de Náutica de Bilbao (% del total de aprobados/as en las convocatorias).



Fuente: Elaboración propia a partir de la información recogida en el AAETSNMN.

Resumen de **logros académicos y profesionales** de las alumnas (**Plan de 1977**) de la Escuela de Náutica de Bilbao.

	Náutica	Máquinas	Total
Ingresan	106	35	141
Certificado Alumna (≈ Diplomatura)	60	22	82
Licenciadas (*)	35	16	47
Algún título profesional	50	12	62

Cambiando expectativas desarrollo vida profesional

Ej.: **9 Lic. Máq. sin título profesional**



Títulos profesionales alcanzados por las alumnas del **Plan de 1977**, de la Escuela de Náutica de Bilbao.

	Náutica	Máquinas	Total	Total acumulado
Piloto de Segunda Oficiala de Máquinas de Segunda	21	7	28	62
Piloto de Primera Oficiala de Máquinas de Primera	20	3	23	34
Capitana de la MM Jefa de Máquinas de la MM	9	2	11	11
TOTAL	50	12	62	107

En la columna Total sólo **se señala el título profesional superior alcanzado**. Las Jefas de Máquinas, por ejemplo, han obtenido también los títulos profesionales previos de Oficiala de Máquinas de Segunda y de Primera. Si se contabilizan todos los títulos: **Total acumulado**.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la DGMM (a nov.2009) y datos del AAETSNMN. Se incluye asimismo una Capitana que gracias a la encuesta sabemos ha obtenido este título profesional en junio 2010.

Títulos profesionales alcanzados por las alumnas de **Planes 1977 + 1999**, de la Escuela de Náutica de Bilbao.

	Náutica	Máquinas	Total	Total acumulado
Piloto de Segunda Oficiala de Máquinas de Segunda	39	13	52	96
Piloto de Primera Oficiala de Máquinas de Primera	27	4	31	44
Capitana de la MM Jefa de Máquinas de la MM	11	2	13	13
TOTAL	77	19	96	153

En la columna Total sólo **se señala el título profesional superior alcanzado**. Las Jefas de Máquinas, por ejemplo, han obtenido también los títulos profesionales previos de Oficiala de Máquinas de Segunda y de Primera. Si se contabilizan todos los títulos: **Total acumulado**.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la DGMM (a dic. 2009) y datos del AAETSNMN. Se incluye asimismo una Capitana que gracias a la encuesta sabemos ha obtenido este título profesional en junio 2010.

**EJERCICIO
PROFESIONAL**

- **AVANCE RESULTADOS
ENCUESTA TITULADAS**

Áreas
5

Preguntas
61

Perfil personal y social

12

Estudios

12

Ejercicio profesional

Prácticas	8	28
En buque	11	
En tierra	9	

Opinión

5

Satisfacción

4

CUESTIONARIO ALUMNAS TITULADAS
ETS DE NÁUTICA Y MÁQUINAS NAVALES DE LA UPV/EHU

FECHA PASE ENCUESTA.....

PERFIL PERSONAL Y SOCIAL

1.1. Nombre, Apellidos.....

1.2. Lugar de nacimiento.....
Fecha de nacimiento.....

Observaciones.....

1.3. Especialidad / curso inicio estudios náutica

a) Puente curso inicio.....
b) Máquinas curso inicio.....

Observaciones.....

1.4. Títulos académicos / fecha obtención

Título de alumna de Puente/Máquinas.....

Diplomatura Plan 1977 - Plan 1999.....

Licenciatura Plan 1977 - Plan 2001.....

Máster.....

Doctorado.....

Otros.....

Observaciones.....

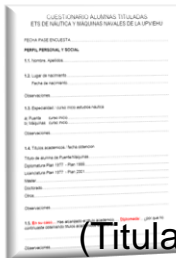
1.5. **En su caso...** Has alcanzado el título académico.... **Diplomada/...** ¿por qué no continuaste obteniendo títulos académicos superiores?

Observaciones.....

Observaciones.....

Observaciones.....

Observaciones.....



(Tituladas con algún título profesional)

	Náutica	Máquinas	Total
TOTAL TITULADAS Plan 1977	60 (50)	22 (12)	82 (62)
ENCUESTADAS	22	3	25
TOTAL TITULADAS Plan 1999	39 (27)	21 (7)	60 (34)
ENCUESTADAS	6	1	7
TOTAL TITULADAS	99 (77)	43 (19)	142 (96)
ENCUESTADAS	28 (23)	4 (3)	32 (26)



32

Náutica

Máquinas

5

1

Piloto de Segunda

Oficiala de Máquinas de Segunda

11

3

Piloto de Primera

Oficiala de Máquinas de Primera

8

-

Capitana de la MM

Jefa de Máquinas de la MM

4

-



Áreas	Preguntas - Respuestas
Perfil personal y social	<ul style="list-style-type: none">■ El 59,4% tiene entre 30-39 años de edad■ El 59,4% vive en pareja■ El 62,5% no tiene hijos
Estudios	<ul style="list-style-type: none">■ El 57,5% conoció los estudios de náutica por medio de amistades/familiares■ El 62,5% eligió estos estudios como primera opción■ El 90,7% pensaba que trabajaría en la mar

Áreas	Preguntas - Respuestas
Ejercicio profesional	<p data-bbox="681 394 1186 432"><u>EMBARQUE EN PRÁCTICAS</u></p> <ul data-bbox="668 486 1779 1162" style="list-style-type: none"><li data-bbox="668 486 1779 589">■ El 40,6% encontró dificultades al embarcar como alumna, igual que sus compañeros.<li data-bbox="668 654 1692 704">■ Sólo el 15,6% tuvo dificultades por ser mujer.<li data-bbox="668 786 1673 836">■ El 59,4% encontró a bordo mujeres oficiales<li data-bbox="668 919 1692 969">■ El 84,4% se sintió aceptada por la tripulación<li data-bbox="668 1052 1765 1162">■ Un 68,8% reconoce haber encontrado conductas machistas sobre todo de tipo paternalista

Áreas	Preguntas - Respuestas
Ejercicio profesional	<p data-bbox="681 396 1180 432"><u>EMBARQUE COMO OFICIAL</u></p> <ul data-bbox="672 486 1862 1218" style="list-style-type: none"><li data-bbox="672 486 1624 532">■ El 53,1% (17) ha embarcado como oficial.<li data-bbox="672 601 1804 704">■ De ellas, el 29,4% tuvo dificultades para embarcar por ser mujer. El 41,2% sin dificultades.<li data-bbox="672 789 1734 892">■ El 76,5% encontró otras mujeres oficiales en la empresa. Un 58,8% incluso coincidió a bordo.<li data-bbox="672 953 1692 999">■ El 88,2% se sintió aceptada por la tripulación<li data-bbox="672 1061 1862 1218">■ Un 52,9% reconoce haber encontrado conductas machistas por parte de sus compañeros oficiales, sobre todo de tipo paternalista

Áreas	Preguntas - Respuestas
Opinión	<ul style="list-style-type: none">■ El 50% opina que la Marina Mercante está preparada para la presencia a bordo de mujeres oficiales. ■ Otro 28,1% piensa que aún no está preparada pero que la tendencia es a que se nos acepte. ■ El 56,3% cree que hay navieras que son más apropiadas para la aceptación y trato igual hacia las mujeres (se mencionan: pasaje / europeas...)
Satisfacción	<ul style="list-style-type: none">■ El 75% satisfechas con el desarrollo de su carrera profesional. ■ Un 75% volvería a estudiar náutica.

■ CONCLUSIONES

- ▶ Incorporación tardía: 1979
- ▶ Primeros años de apertura: nuevos ingresos de alumnas: nivel bajo, pero sostenido
- ▶ A partir de 1994-95 (en UPV/EHU), 22,8% de nuevas matrículas de alumnas (en Plan 1977)
- ▶ De los 2.384 nuevos ingresos (desde 1979-80 hasta 2009-10), 252 son mujeres: un 10,6% del total

▶ % de mujeres matriculadas tiende a convergir con % alumnas en carreras técnicas hasta 02-03 (se recupera esta tendencia a partir de 06-07)

▶ % alumnas superior en titulaciones de náutica que de máquinas

▶ Alumnas prefieren puente sobre máquinas, en mayor medida que los hombres

EN EL PLAN DE 1977:

(datos al cierre 08-09)

▶ De los 1.162 diplomas (desde 1981-82), 82 fueron de alumnas: 7,1% del total

⇒ se diplomaron 71,7% alumnos y 52,6% alumnas

▶ De las 698 licenciaturas (desde 1984-85), 47 de licenciadas: 6,7% del total

⇒ se licencian 60,3% diplomados y 57,3% diplomadas

► Obtención títulos profesionales, sin datos definitivos sobre posición diferencial hombres-mujeres

► Han obtenido título profesional 96 mujeres del (77 puente, 19 máquinas)

⇒ **27** Piloto 1ª **3** Ofic. Máq. 1ª

⇒ **11** Capitanas **2** Jefas Máq.

► Necesario seguir profundizando y completar el estudio: encuestas mujeres...

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

