



Unibertsitatea
del País Vasco

Euskal Herriko
Unibertsitatea

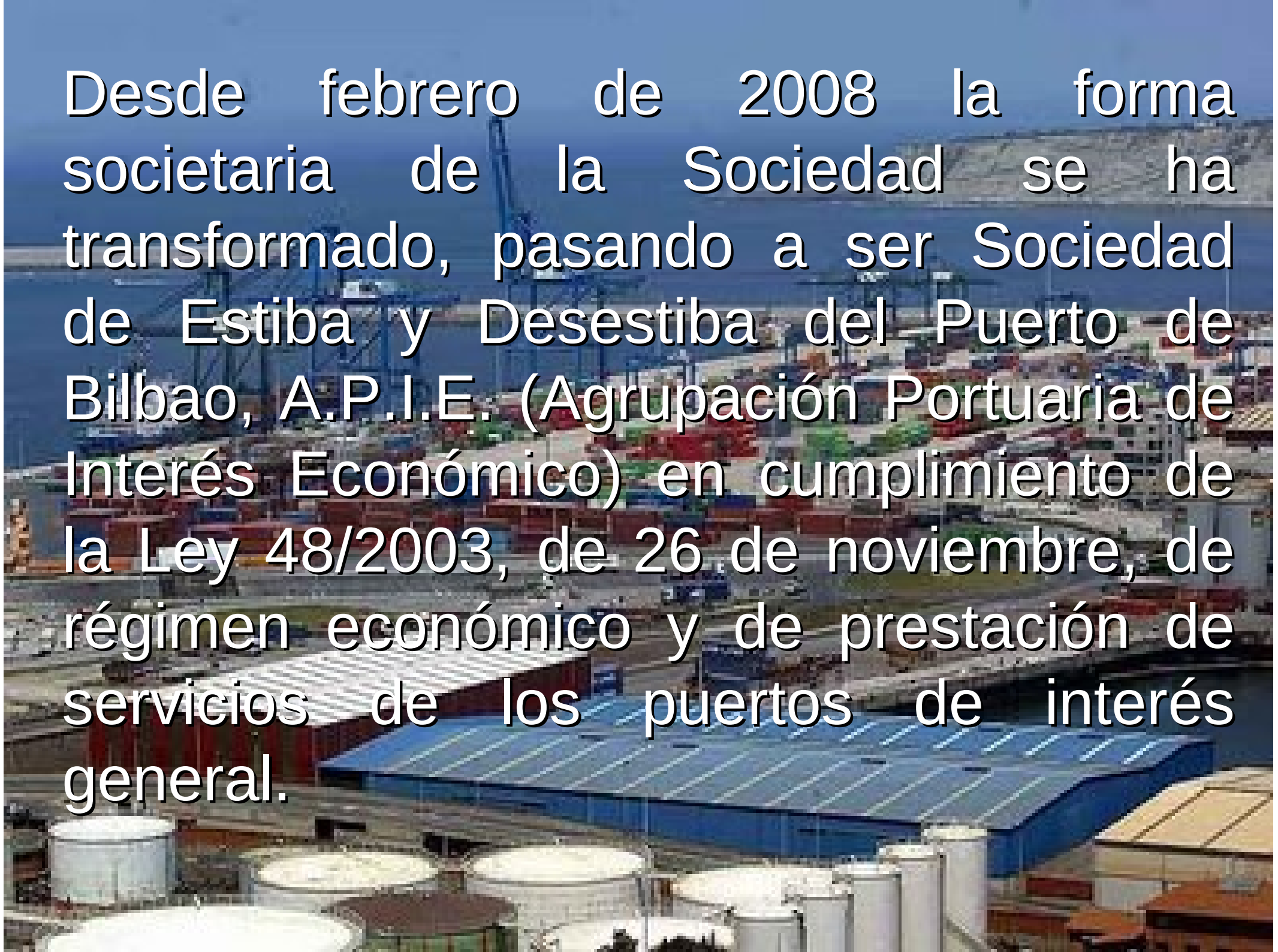
ESTUDIO DE LA ACCIDENTABILIDAD LABORAL EN LAS OPERACIONES DE ESTIBA Y DESESTIBA DEL PUERTO DE BILBAO EN EL AÑO 2007

Raúl García Bercedo, Amaia Castaños Urkullu,
Mariano Cabezudo, Iñaki Irastorza Hernando

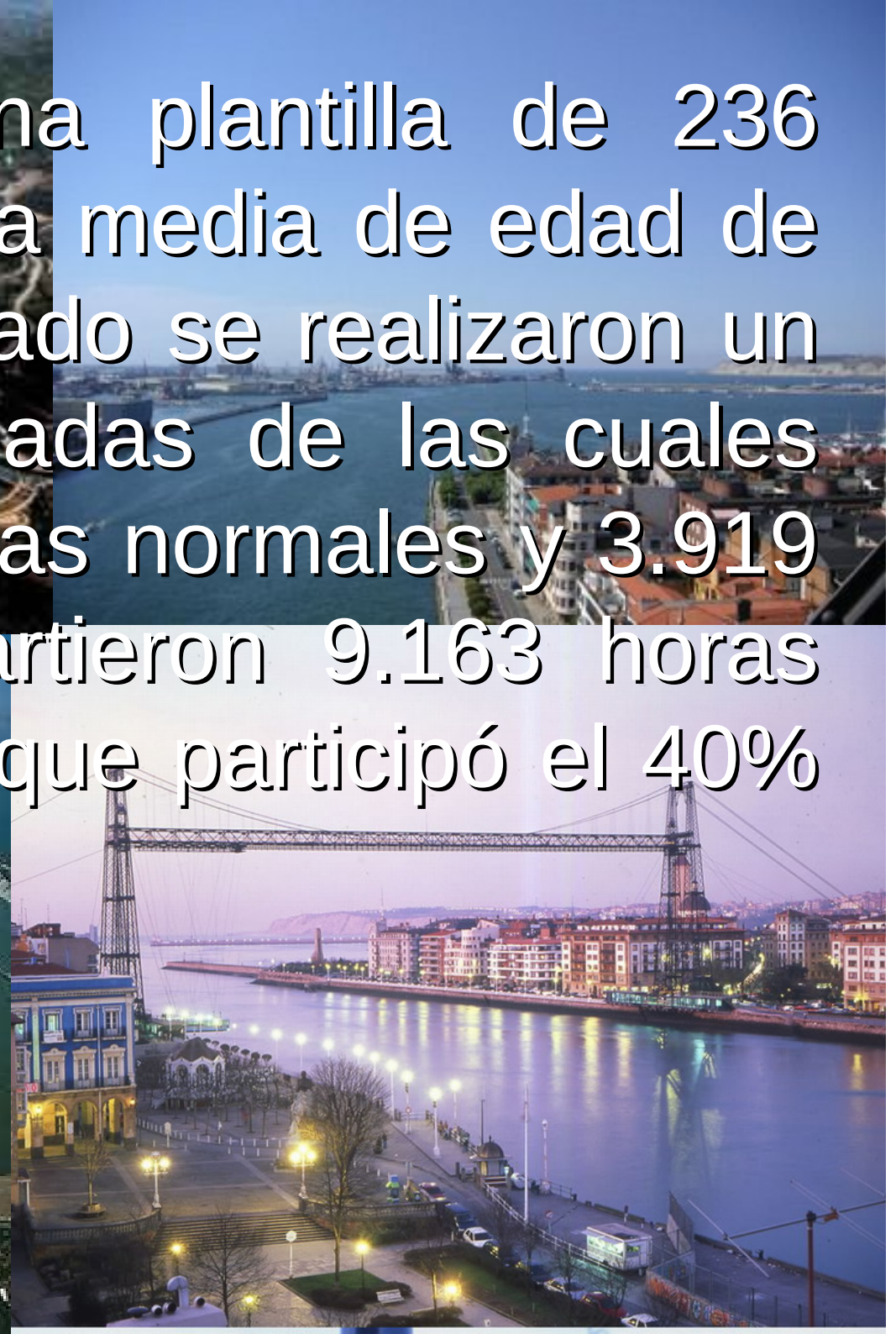
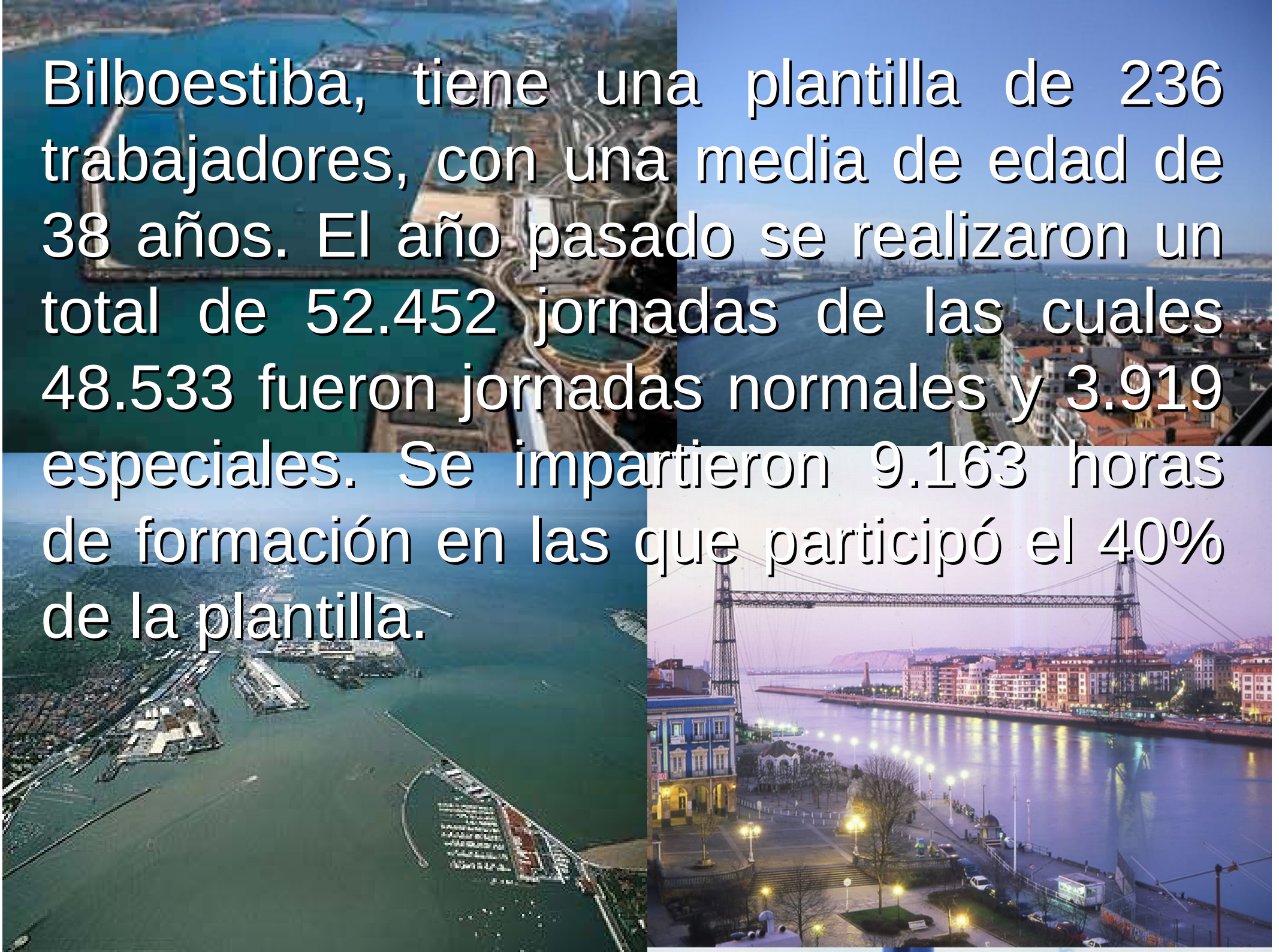
An aerial satellite image showing a coastal region. On the left, there is a large body of water. To the right of the water is a green, forested area. Further to the right is a city with buildings and roads. The text is overlaid on the left side of the image.

BILBOESTIBA “Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Bilbao” se constituyó en 1987 al amparo del R.D.L. 2/86 de 23 de Mayo con el objeto de normalizar las relaciones laborales de los estibadores portuarios del Puerto de Bilbao.

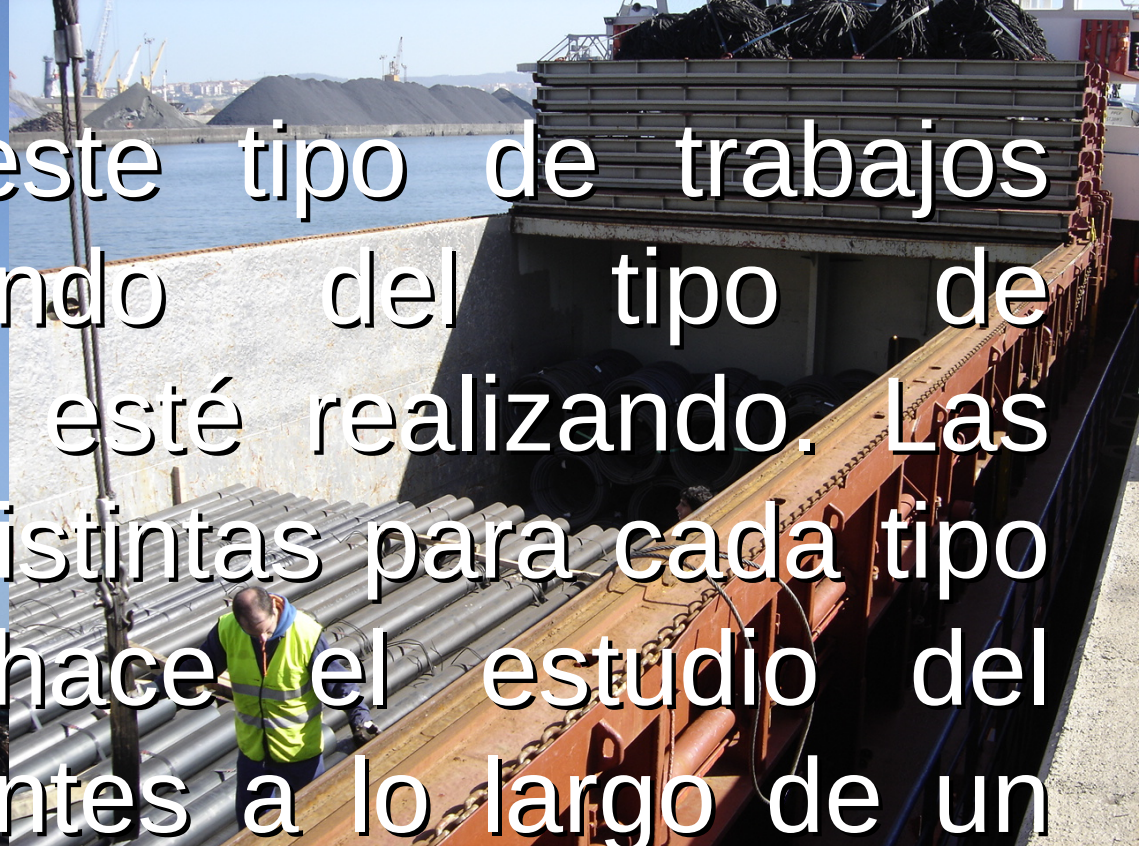
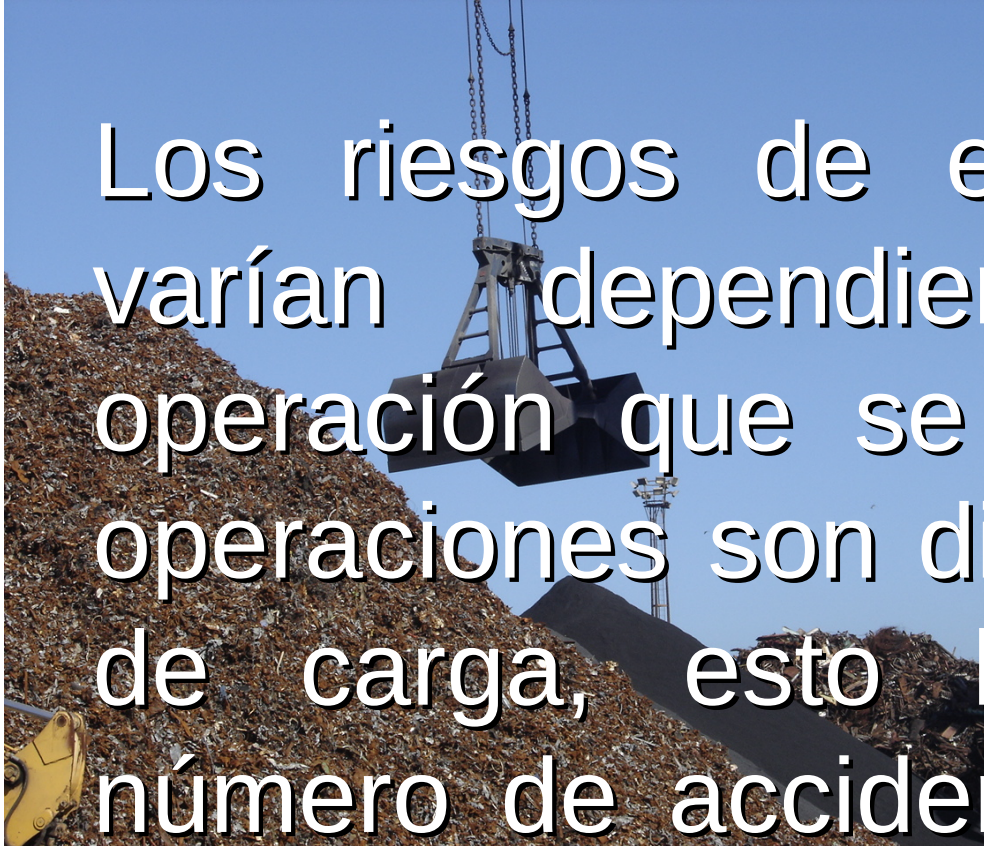
Desde febrero de 2008 la forma societaria de la Sociedad se ha transformado, pasando a ser Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Bilbao, A.P.I.E. (Agrupación Portuaria de Interés Económico) en cumplimiento de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general.

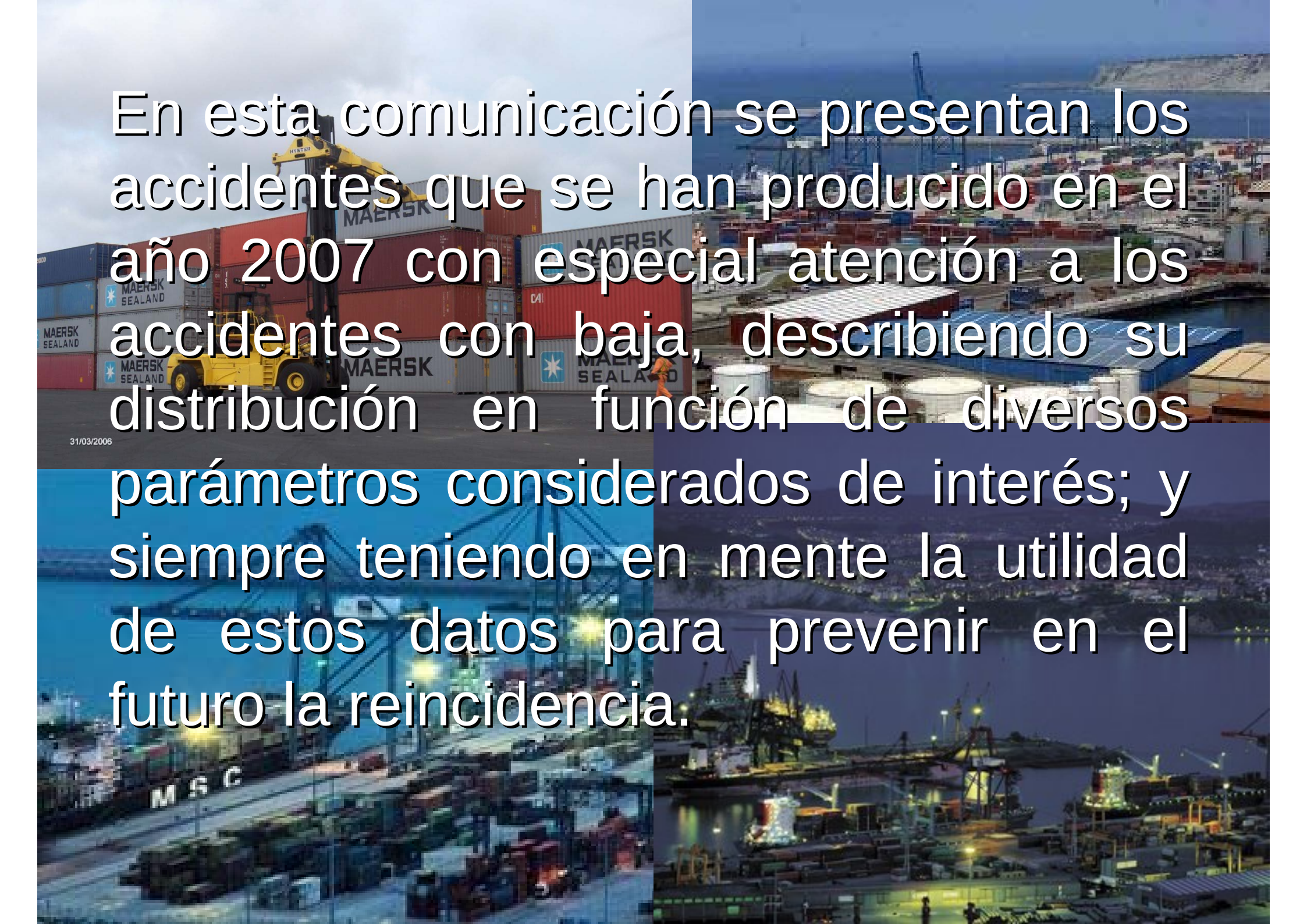


Bilboestiba, tiene una plantilla de 236 trabajadores, con una media de edad de 38 años. El año pasado se realizaron un total de 52.452 jornadas de las cuales 48.533 fueron jornadas normales y 3.919 especiales. Se impartieron 9.163 horas de formación en las que participó el 40% de la plantilla.



Los riesgos de este tipo de trabajos varían dependiendo del tipo de operación que se esté realizando. Las operaciones son distintas para cada tipo de carga, esto hace el estudio del número de accidentes a lo largo de un determinado periodo de tiempo no sea tan ilustrativo como se pudiera pensar.





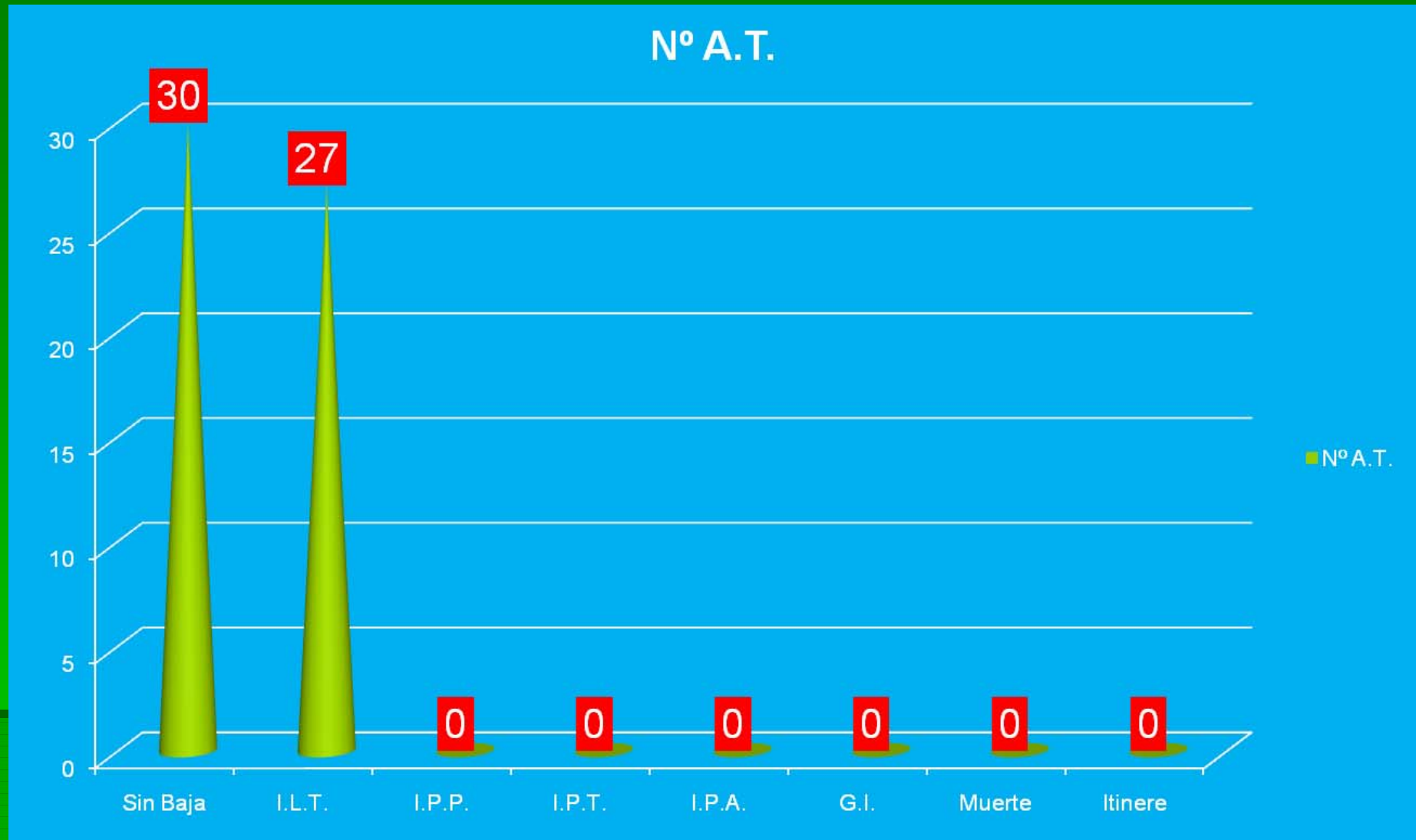
En esta comunicación se presentan los accidentes que se han producido en el año 2007 con especial atención a los accidentes con baja, describiendo su distribución en función de diversos parámetros considerados de interés; y siempre teniendo en mente la utilidad de estos datos para prevenir en el futuro la reincidencia.

31/03/2006

En el año 2007se produjeron 57 accidentes de trabajo (A.T.) en la sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del puerto de Bilbao S.A. distribuyéndose de la siguiente forma:

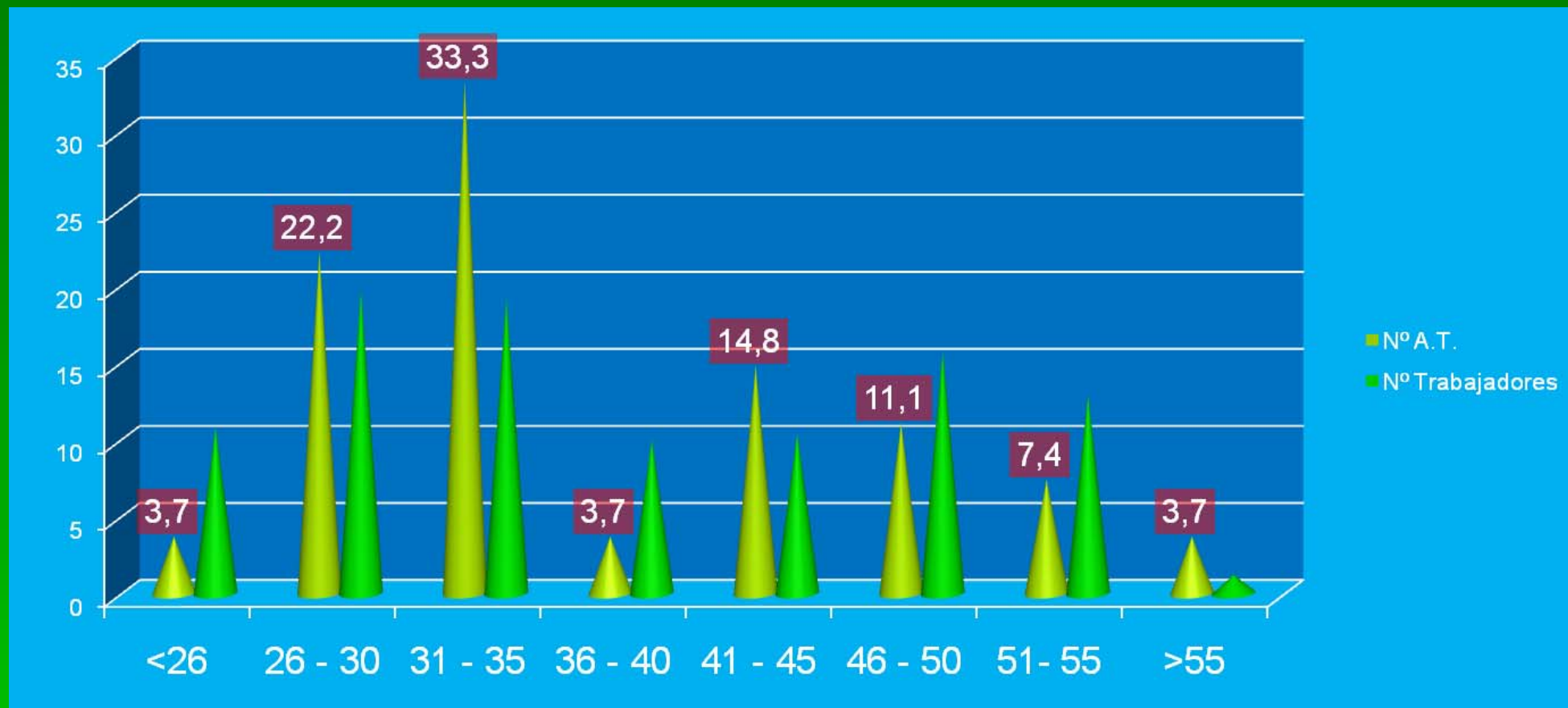
	2007	
Tipo de A.T.	Nº A.T.	%
A.T. con baja	27	47,4%
A.T. sin baja	30	52,6%
Itínere con baja	0	0
TOTAL	57	100%

Número de Accidentes de trabajo



27 A.T. con Baja, 30 A.T. sin Baja.

A.T por grupo de edad



El grupo de edad con mayor índice de accidentabilidad en este último año ha sido 31 a 35 años con el 33,3% de A.T. (9 A.T. con baja) respecto al 19,2% de trabajadores de esta edad, siendo también ligeramente superior al esperado en los trabajadores de 41 a 45 años, 26 a 30 años y mayores de 55 años.

Forma de Producción de los A.T. con Baja

FORMA DE CONTACTO	Nº de A.T.
43 – Choque o golpe contra un objeto en balanceo	1
44 – Choque o golpe contra un objeto en movimiento	1
45 – Colisión con un objeto	1
49 – Choque o golpe contra un objeto no mencionado	6
63 – Quedar atrapado, ser aplastado -entre	1
69 – Quedar atrapado, ser aplastado (otro contacto)	1
71 – Sobreesfuerzo físico sobre sistema musculo esquelético	14
79 - Sobreesfuerzo físico sobre sistema musculo esquelético (otro contacto)	2

Sobreesfuerzo físico sobre el sistema músculo esquelético que causaron 16 A.T. (59,3%),
Choque o golpe contra un objeto con 9 A.T. (33,3%).

ZONAS DEL CUERPO AFECTADAS

PARTE DEL CUERPO LESIONADA	Nº A.T.
11 – Cabeza	1
31 – Espalda, incluida columna y vertebras dorsolumbares	10
39 – Espalda, otras partes no mencionadas anteriormente	1
52 – Brazo, incluida la articulación del cúbito	1
54 – Dedos de la mano	1
55 – Muñeca	1
62 – Pierna, incluida la rodilla	7
63 – Maleolos	3
64 – Pie	2

Las zonas del cuerpo más frecuentemente lesionadas:

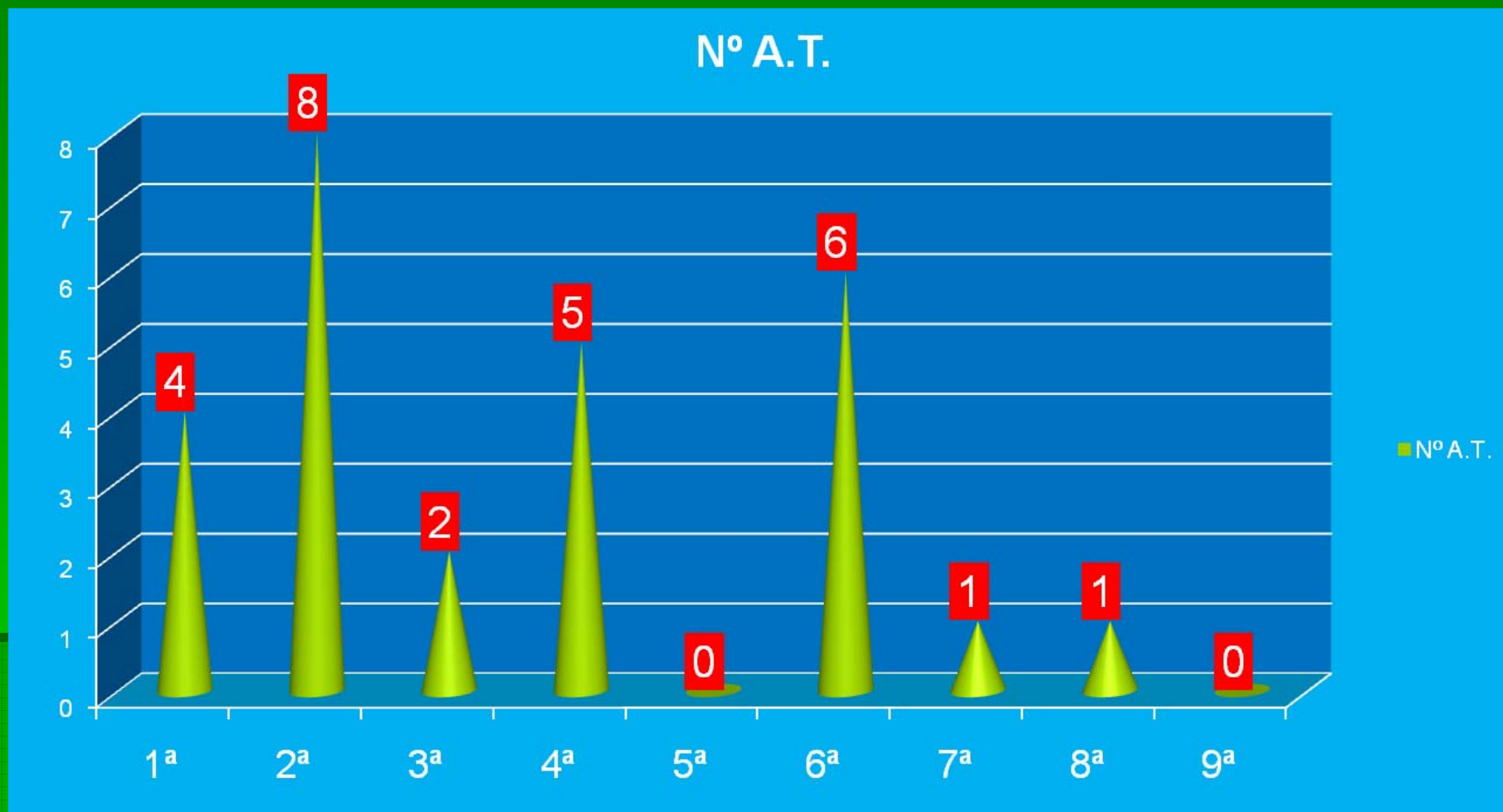
- Miembros inferiores con 12 A.T. con baja (44,4%)
- Espalda con 11 A.T. con baja (40,7%).

Tipo de Lesión

DESCRIPCIÓN DE LA LESIÓN	Nº A.T.
11 – Lesiones superficiales	1
19 – Otro tipo de heridas y lesiones superficiales	5
21 – Fracturas cerradas	2
32 – Esguinces y torceduras	4
39 – Otro tipo de dislocaciones, esguinces y torceduras	15

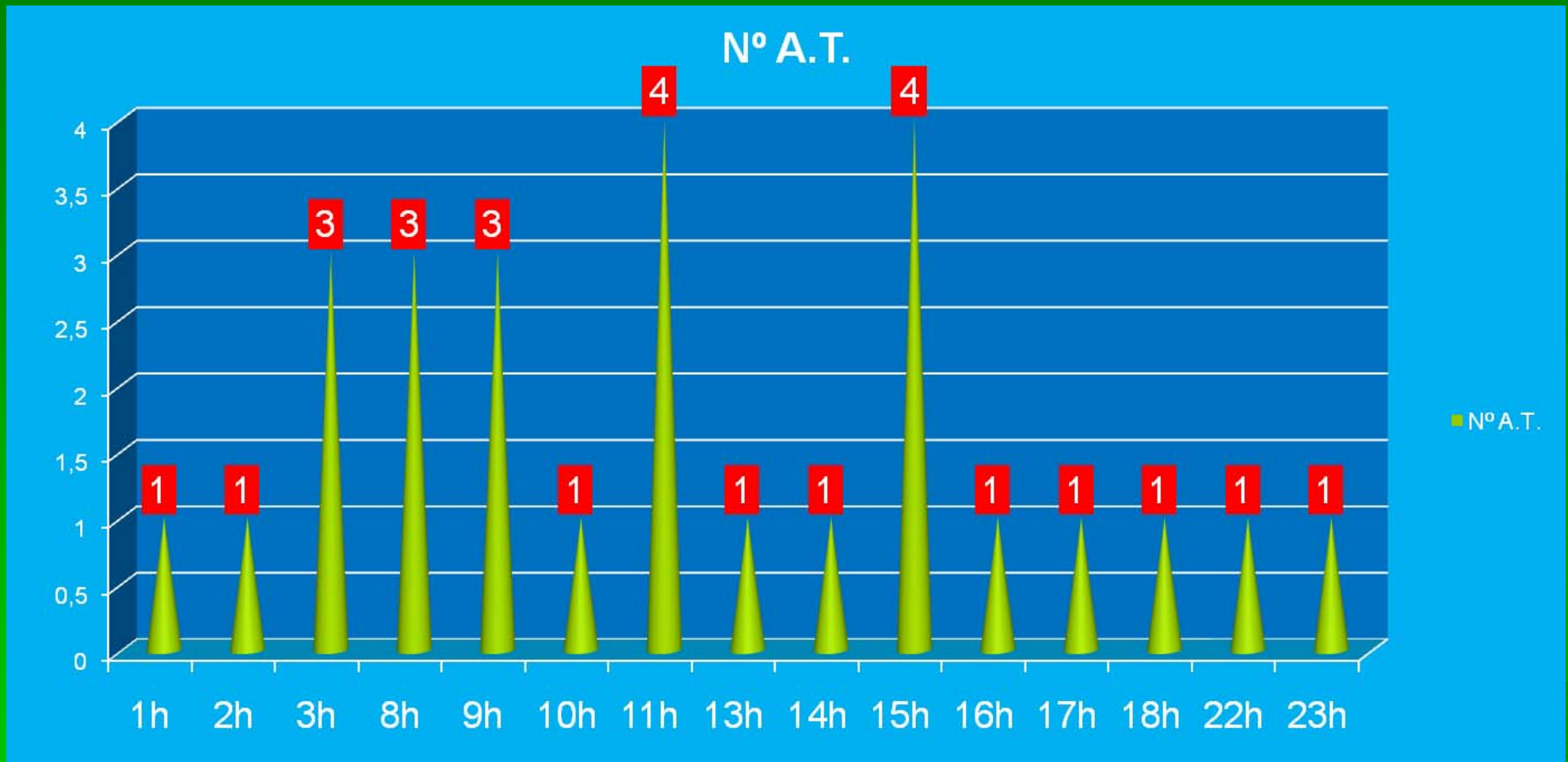
Las lesiones significativamente más frecuentes han sido las dislocaciones, torceduras y esguinces que han causado 19 A.T. con baja (70,4%).

Frecuencia de A.T. según hora de jornada laboral



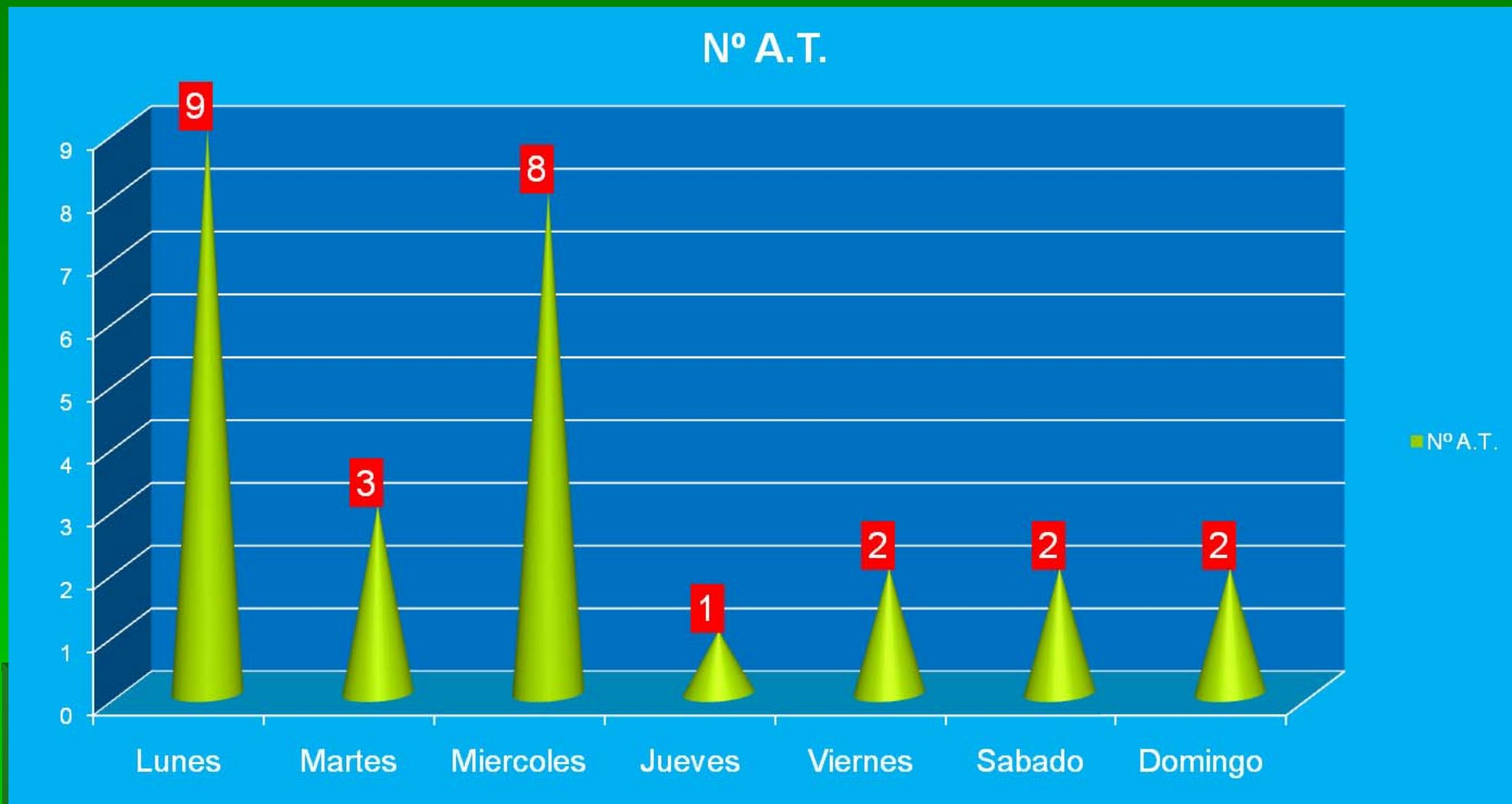
2ª HORA con 8 A.T. con baja (29,6%), seguida de 6ª HORA con 6 A.T. con baja (22,2%) y la 4ª HORA con 5 A.T. con baja (18,5%);

Frecuencia de A.T. según hora del día



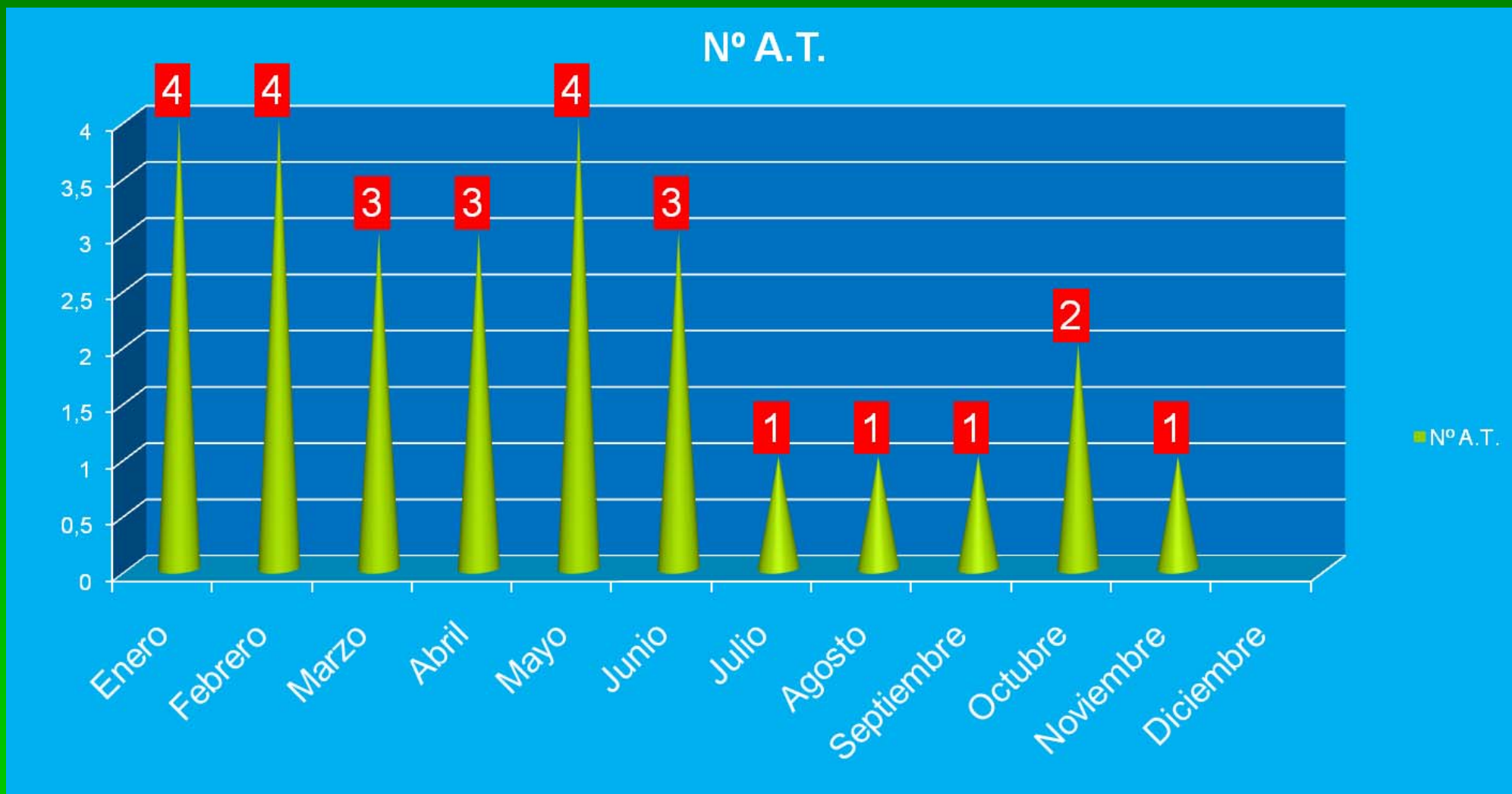
Las horas del día con más accidentes son las 15 horas y las 11 horas (14,8%), y las 3, 8 y 9 horas (11,1%).

Frecuencia de A.T. según el día de la semana



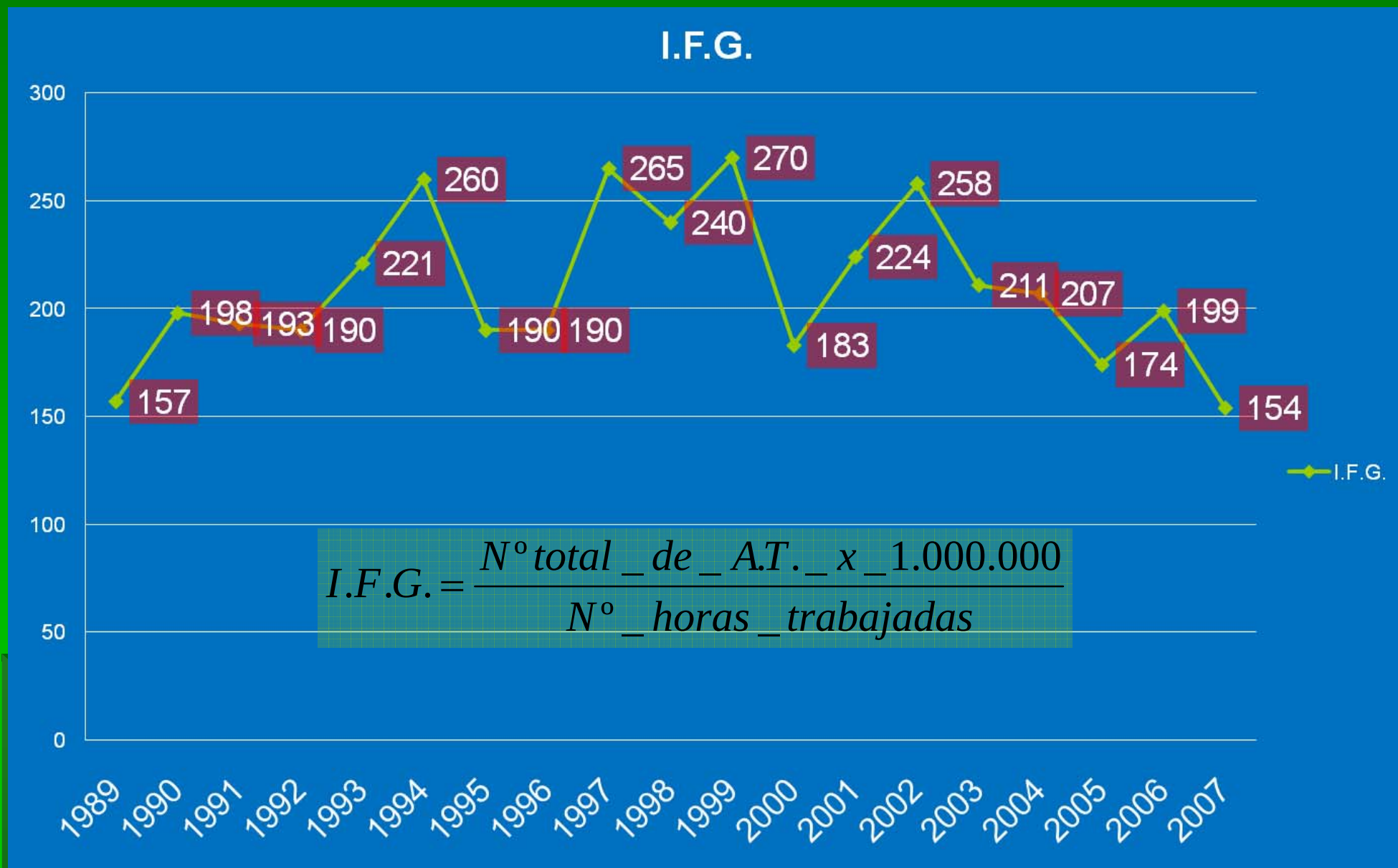
La frecuencia ha sido máxima el lunes con 9 A.T. con baja (33,3%), seguida del miércoles con 8 A.T. con baja (29,6%).

Frecuencia de A.T. según el mes del año



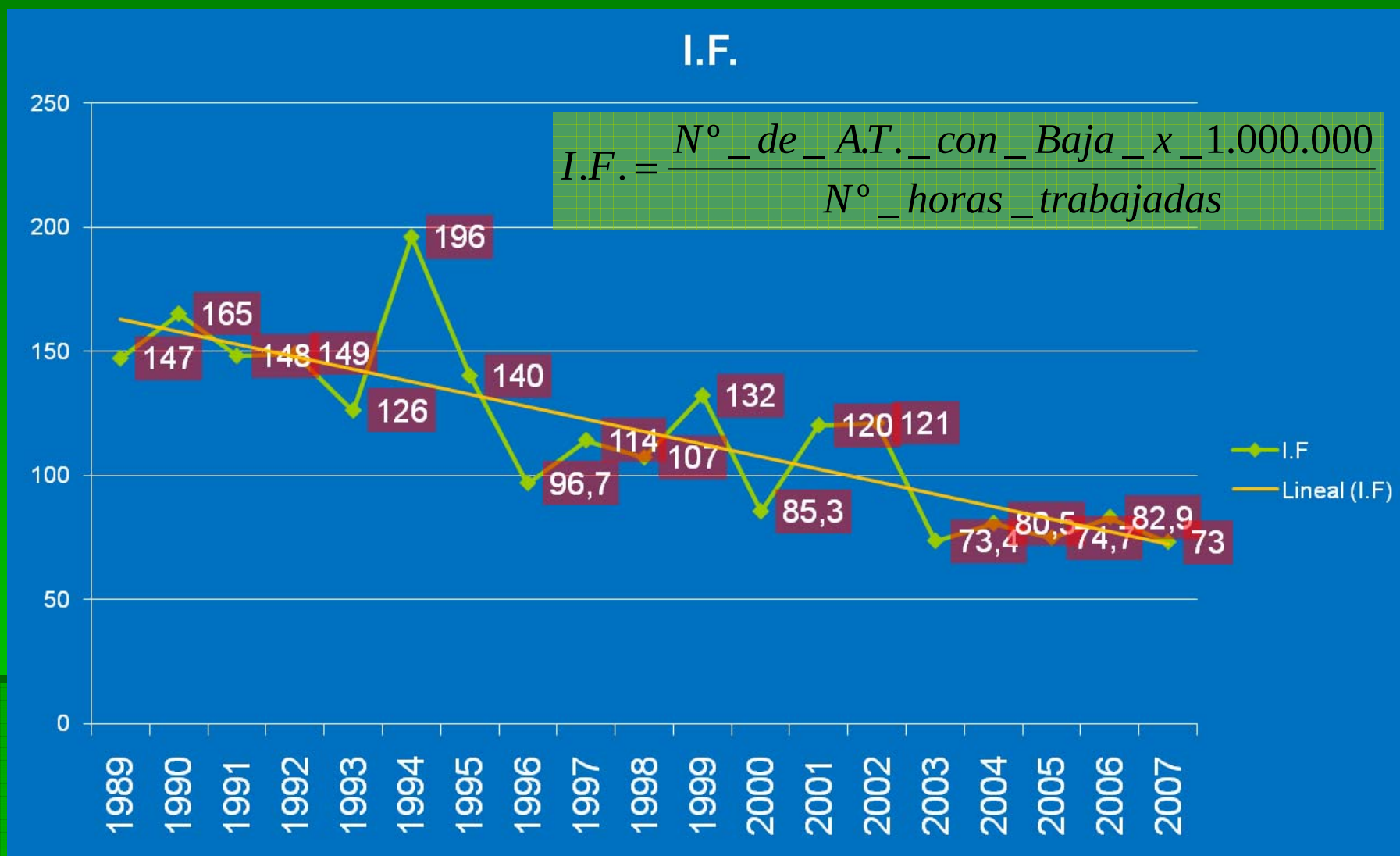
Enero, Febrero y Mayo han sido los meses con mayor frecuencia de A.T. durante el año 2007 habiendo ocurrido 4 A.T. con baja (14,8%) en cada mes, seguido de Marzo, Abril y Junio con 3 A.T. con baja (11,1%) cada mes

Índice de Frecuencia General anual (1989-2007)



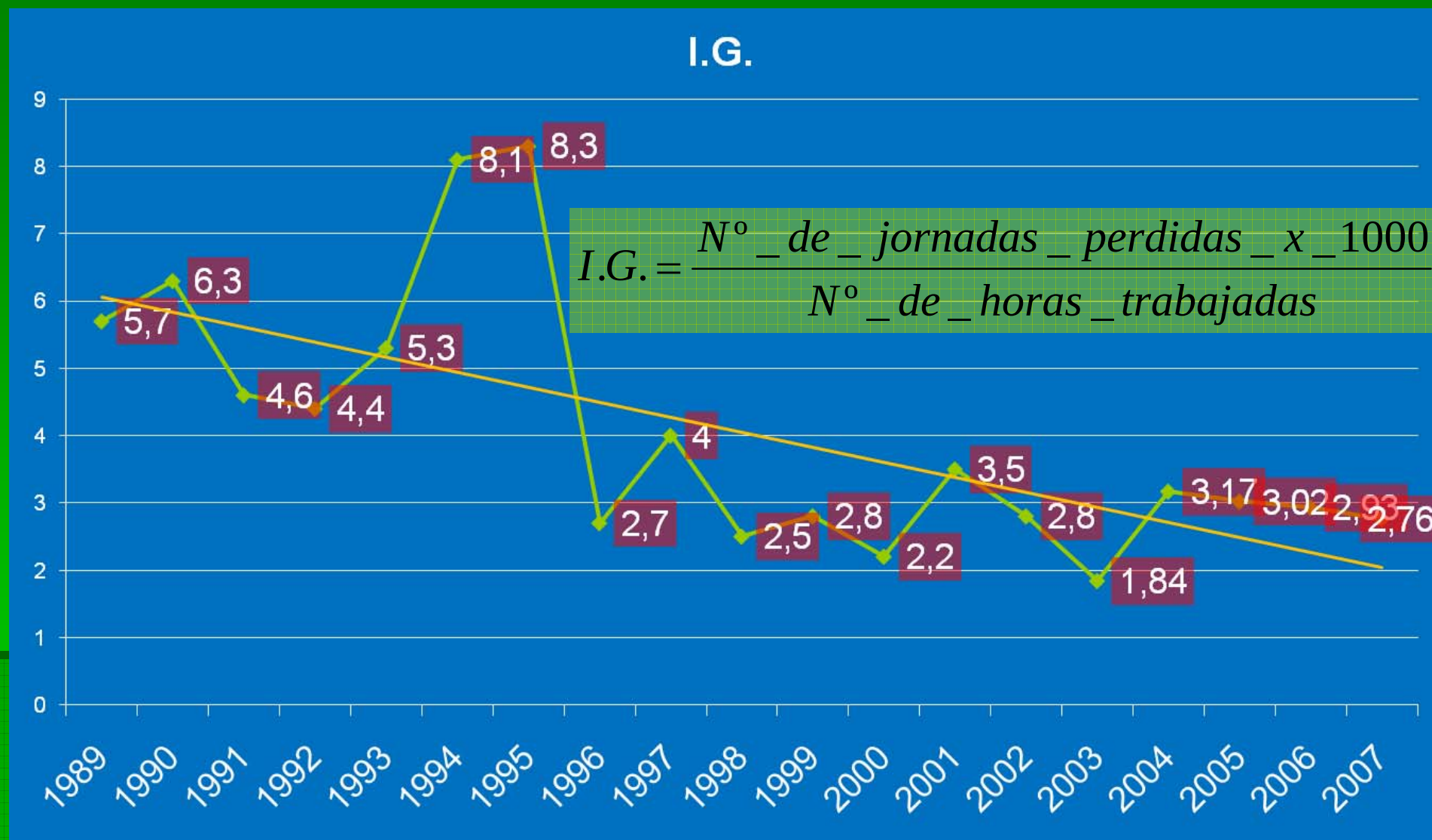
Índice de Frecuencia General (I.F.G.) anual de A.T. ha sido de 154.1, el más bajo de los últimos años.

Índice de Frecuencia de A.T. con Baja (I.F.) anual



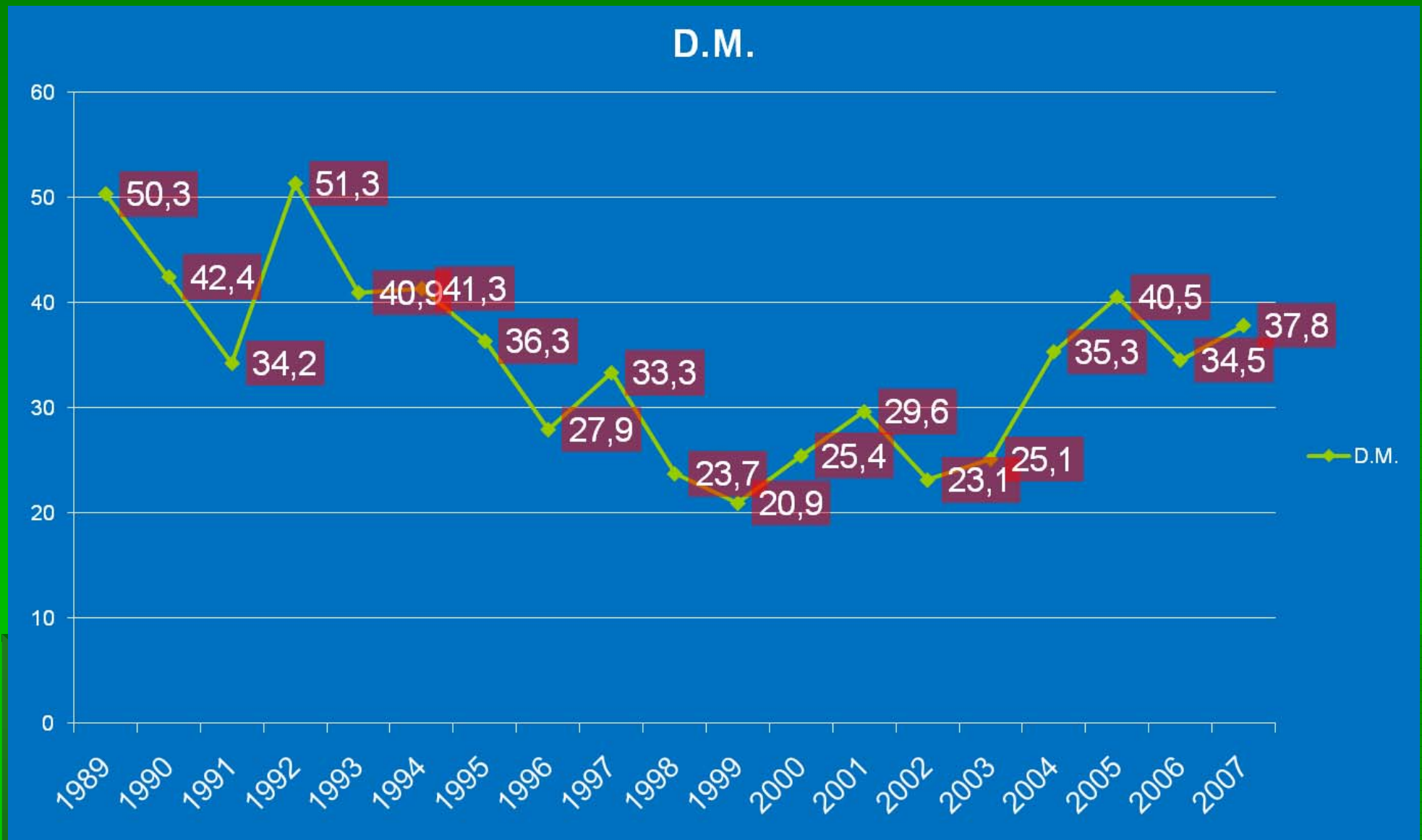
Índice de Frecuencia de A.T. con Baja (I.F.) anual ha sido de 73.0, más bajo que en años precedentes.

Índice de Gravedad (I.G.) anual de A.T.



Índice de Gravedad (I.G.) anual de A.T. ha sido de 2.76, situándose en un nivel intermedio respecto al conjunto de los 10 últimos

Duración Media de las Bajas (D.M.)



Duración Media de las Bajas (D.M.) ha sido de 37.8 jornadas perdidas/baja, que es intermedia respecto a la de los 4 años anteriores.