

# LAZARO DE FLORES MEDICO Y ESTUDIOSO NAUTICO

Autores: García Melón, E.\*; Melón, E.\*; Burgos, A.\*; Hardisson, A.\*; Iglesias, S.\*\*

\*Universidad de La Laguna. \*\* Universidad de La Coruña

## ABSTRACT

Nacido en Dos Hermanas, Sevilla, en la década de 1620, Lázaro de Flores Navarro alcanzó la fama, más que por su notable labor en el campo de la medicina en la isla de Cuba, por la elaboración del primer libro de carácter científico redactado en Cuba y el segundo de América latina, siendo de gran significación para la historia de la náutica universal.

La obra titulada "Arte de Navegar, Navegación astronómica, teórica y práctica" fue escrita en La Habana entre 1663 y 1772. Lázaro de Flores Navarro falleció en La Habana el 11 de febrero de 1673, año de publicación de su libro en Madrid. Por ello, cabría calificar al libro de Obra Póstuma.

## LÁZARO DE FLORES NAVARRO, MEDICO EN LA HABANA

Lázaro de Flores nació en Dos Hermanas (Sevilla). Si bien se ignora el año, todas las fuentes lo cifran en la década de 1620<sup>1</sup>, probablemente en torno a 1625. En cualquier caso, tuvo que ser anterior a 1630, pues en este momento se inician los registros de bautismo en la única iglesia de la localidad, y no aparece registrado<sup>3</sup>. Se graduó en la Universidad Hispalense de Sevilla como Bachiller en Medicina el 27 de abril de 1647. Después de los dos años de prácticas, recibió el grado de Licenciado en Medicina el 17 de noviembre de 1650, y el de Doctor el 8 de diciembre de 1650<sup>1</sup>, por la citada Universidad Hispalense. Poco después de obtener su doctorado se trasladó a La Habana. El 7 de septiembre de 1651, según las Actas Capitulares del Ayuntamiento de La Habana, presentó sus títulos al Cabildo habanero que, de inmediato, le otorgó la autorización para ejercer su profesión<sup>1</sup>. Fue el más notable de cuantos médicos fueron de España a ejercer su profesión en Cuba durante el período hispánico, y el más famoso de los que ejercieron en Cuba durante todo el siglo XVIII. Contrajo matrimonio en La Habana con Juana Esquivel de Rivera, de cuya unión nacieron tres hijos, dos de ellos serían religiosos, mientras el tercero fallecería, al igual que su madre, pocos años después que Lázaro de Flores. Como hemos dicho, fue el único médico en La Habana entre 1664 y 1673, lo que nos hace pensar en que alcanzó un gran prestigio social en su época, así como una buena situación económica. Participó en la lucha contra la epidemia de fiebre amarilla de 1654. Sus ocupaciones fueron diversas, como corresponde a su especial situación como único médico en la ciudad. Fue médico de flotas y tripulantes, así como de los buques que hacían escala en La Habana. Ejerció de examinador de cirujanos, inspector de boticas, médico de conventos y hospitales. Lázaro de Flores falleció en aquella ciudad el 11 de febrero de 1673, siendo enterrado en el Convento de San Agustín, posteriormente sede de la Real Academia de Ciencias Médicas, Físicas y Naturales, en la actualidad, Museo Nacional de Historia de la Ciencia "Carlos J. Finlay"<sup>1</sup>. La casa en la que vivió en La Habana estaba situada en la calle Cruces, luego Obrarías y La Amargura, esquina a Mercaderes. Actualmente, se conserva el edificio de dos plantas, ocupando el bajo la perfumería "Habana 1791"<sup>4</sup>. Después de Lázaro de Flores, la habitó el maestro cirujano Sebastián de Villas Moscoso. La casa era la típica mansión colonial en esquina, con cubierta de tejas, dos plantas de altura, distribuidas en comercio y habitaciones. Durante el Siglo XVIII cambió varias veces de propietario. En los últimos años de la década de los 90 fue rescatada y restaurada por la Oficina del Historiador de la Ciudad<sup>4</sup>.



## LÁZARO DE FLORES NAVARRO, AUTOR DEL "ARTE DE NAVEGAR"

La merecida fama de Lázaro de Flores se debe a un doble motivo. En primer lugar, desde un punto de vista náutico, a la autoría del libro *Arte de Navegar, Navegación astronómica, teórica y práctica*, en la cual se contienen tablas nuevas de las declinaciones de el Sol, computadas al Meridiano de la Havana, traense nuevas declinaciones de estrellas, y numerosos nuevos. En segundo lugar, desde un punto de vista científico, al hecho de ser, la citada obra, el primer libro científico escrito en la isla de Cuba, pues está fechado en La Habana el 12 de junio de 1672, si bien fue editado en Madrid en 1673. Téngase en cuenta que, por entonces, no existía imprenta en la isla, pues está demostrado que la introducción de la imprenta en Cuba tuvo lugar en 1720, por parte del belga Charles Habré, que tres años más tarde, el 11 de enero de 1723, editó el folleto de 26 páginas titulado: *Tarifa general de precios de medicinas*<sup>2</sup>, que regulaba el precio oficial de los medicamentos, terminando con las irregularidades e injusticias que se cometían hasta entonces. Abarcaba un listado de 187 medicamentos, con sus precios y el incumplimiento llevaba aparejadas sanciones legales. Esta publicación, preparada y mandada imprimir por el protomédico andaluz Francisco Teneza y Rubira, se considera como el primer incunable cubano<sup>2</sup>.



Si bien el "Arte de Navegar" de Lázaro de Flores fue la primera obra escrita en Cuba, también tuvo el honor de ser la segunda obra sobre Náutica que se escribió en América Latina, pues en el siglo XVI (1587), se publicó *Instrucción Náutica para el buen uso y el regimiento de las naos*, por parte del Dr. Diego García de Palacio, oidor de la Real Audiencia de México, publicada en aquella ciudad<sup>5</sup>. Es de destacar que el "Arte de Navegar" se publicó después de 40 años en los que no apareció ninguna otra publicación sobre Náutica en España<sup>6</sup>, y que según Martínez Navarrete, la obra *había sido escrita diez años antes, cuando observó en los de 1663 y 1664 dos eclipses de luna para fijar la situación geográfica de aquella ciudad cubana*<sup>9</sup>. Probablemente, el motivo que llevó al notable médico a estudiar la navegación, pudo ser el auge del puerto de La Habana como nudo de transporte marítimo<sup>7</sup> y sus contactos profesionales médicos con los marinos que hacían escala en su puerto.

En su dedicatoria al Excmo. Sr. D. Pedro Portocarrero Folch de Aragón y Cordova, Conde de Medellín, anuncia la publicación de una *Trigonometría práctica y la enmienda de las reglas de medir, y arrear los baxeles, con método más consecuente que el que ha corrido hasta ahora*<sup>5,6</sup>. Se supone que su muerte, a la edad aproximada de 48 años, le impidió publicar la obra últimamente citada. Analizando las fechas de publicación de su libro y la de su muerte, podemos pensar que pudo no llegar a ver en vida su obra editada<sup>7</sup>, pues falleció en La Habana el 11 de febrero de 1673, año de la publicación del libro en Madrid. Por ello, cabría calificarla de Obra Póstuma.

La edición completa quedó en manos del impresor Julián de Paredes, que también ejercía de "mercader de libros" en su establecimiento de la Plazuela del Ángel, donde las puso a la venta. No fue distribuido en Cuba, por lo que el único ejemplar que existe en aquella isla lo llevó desde Madrid, Fernando Ortiz<sup>3</sup>.

La obra significó, sin duda, una importantísima ayuda para los navegantes de su época, pues confirmaba, corregía y completaba, las costumbres y reglas que hacían posible a los Pilotos, llevar a cabo el Arte de navegar, ejerciendo con seguridad la conocida como navegación de altura.

## CONCLUSIONES

- 1.- El "Arte de Navegar", de Lázaro de Flores, supuso una aportación de suma importancia a la navegación, especialmente española, a finales del siglo XVII.
- 2.- A pesar de su formación como Doctor en Medicina, contaba con un nada común dominio de las matemáticas y la astronomía. Aprovechó sus contactos con los navegantes que recalaban en La Habana, de los cuales era médico, para interesarse y profundizar en los conocimientos de navegación que estos tenían, plasmándolos en una extensa, completa y actualizada obra, de un gran mérito desde el punto de vista náutico. Es de destacar que no debía contar con una biblioteca náutica importante en La Habana, que pudiera ayudarle en su obra.
- 3.- Las tablas y reglas que facilita, en una época en que no se empleaban los signos, son ingeniosas y muy prácticas, encaminadas a facilitar la siempre difícil tarea de los Pilotos. Las explicaciones y razonamientos son interesantes y revisten una gran curiosidad.
- 4.- La obra no debió tener una mayor difusión, por la muerte del autor antes de que saliese al mercado. No obstante, las felicitaciones que preceden a la obra, de prestigiosos marinos, le otorgan un amplio reconocimiento, nada común en obras náuticas, lo que dice mucho del prestigio alcanzado por Lázaro de Flores.
- 5.- No podemos coincidir con el historiador cubano López Espinosa, cuando indica que en ese periodo, los rudimentarios conocimientos científicos que llegaban al país desde España servían a los intereses de dominación de la metrópoli. Tampoco cuando continúa: no es menos cierto que su propósito fundamental era garantizar la navegación entre los dos países (Cuba y España), lo cual demuestra de modo palpable, que la obra fue escrita para servir a España y no a Cuba.
- 6.- El anterior juicio, sobre la primera obra científica escrita en Cuba y una de las dos náuticas de su siglo en la América Hispana, sin tener en cuenta su trascendencia e importancia, desde todos los puntos de vista, haciéndolo con criterios políticos nacionalistas del momento, nos parecen, cuando menos, de una gran cicatería.

## BIBLIOGRAFÍA

- 1.- LOPEZ ESPINOSA, JA: El doctor Lázaro de Flores Navarro y el primer libro científico que se redactó en Cuba. [http://bvs.sld.cu/revistas/aci/vol13\\_5\\_05/aci11505.htm](http://bvs.sld.cu/revistas/aci/vol13_5_05/aci11505.htm)
- 2.- LOPEZ ESPINOSA, JA: Enero 11 de 1723. Aparición del primer incunable cubano. [http://bvs.sld.cu/revistas/aci/vol15\\_04\\_07/aci10407.htm](http://bvs.sld.cu/revistas/aci/vol15_04_07/aci10407.htm)
- 3.- GARCIA DEL MORAL, A/RODRIGUEZ, D: Lectura crítica. "Arte de Navegar...". Universidad de Córdoba/ Ayuntamiento de Dos Hermanas, Córdoba, 2007.
- 4.- Habana Radio. [http://www.habanaradio.cu/singlefile/?secc=11&subsecc=11&id\\_art=2007010112159](http://www.habanaradio.cu/singlefile/?secc=11&subsecc=11&id_art=2007010112159)
- 5.- DE FLORES, L: "Arte de Navegar. Navegación astronómica, teórica y práctica...". Edición facsímil. Universidad de Córdoba/ Ayuntamiento de Dos Hermanas. Córdoba, 2007.
- 6.- MARTINEZ-VALVERDE, C: Lázaro de Flores. Enciclopedia General del Mar. Tomo IV, pp: 411-412. Ediciones Garriga. Barcelona, 1987.
- 7.- Resultados de la Ciencia en Cuba. El periodo colonial temprano. [http://resultados.redciencia.cu/historia/periodo\\_1.php](http://resultados.redciencia.cu/historia/periodo_1.php)
- 8.- FERNANDEZ NAVARRETE, M: "Disertación sobre la Náutica y de las Ciencias Matemáticas que han contribuido a sus progresos entre los españoles". Edición Facsímil. Real Academia de la Historia. Madrid, 1846. (Editorial Maxtor, 2003).
- 9.- GOICOECHEA, JM: Un cuadrante fabricado en La Habana en el siglo XVII. <http://derroteros.percultural.org.pe/textos/por.doc>