

LA FORMACION EN SEGURIDAD DE LOS PESCADORES EN LA PREVENCION DE LOS ACCIDENTES DE TRABAJO A BORDO: NUEVOS RETOS

*FERNANDO MESTRE MOLTO
DOCTOR EN MEDICINA
ESPECIALISTA EN MEDICINA DEL TRABAJO
MEDICO DE SANIDAD MARITIMA
CASTELLON*

**CARACTERISTICAS
DEL MEDIO MARINO**

**RIESGO EN LA
ACTIVIDAD PESQUERA**

SINGULARIDAD DEL MEDIO

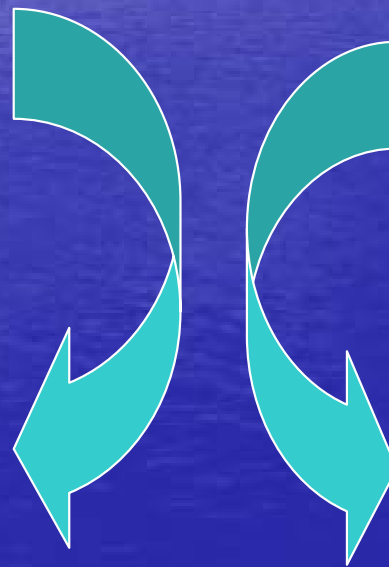
DUREZA DE CONDICIONES

- espacio limitado
- lejanía socio-familiar
- sensación de soledad
- excesiva duración de jornadas
- escasez de capturas

RIESGOS ESPECIFICOS

MEJORA DE LA ESTRUCTURA Y FIABILIDAD DE LOS SISTEMAS DEL BUQUE

REDUCCION DE LA
ACCIDENTABILIDAD



INCREMENTO
DE EFICIENCIA
(productividad)

Tecnología implantada en los pesqueros:

- **SISTEMAS DE LOCALIZACION DE CAPTURAS:**

Sonar (Sound Navigation and Ranting)

Ecosonda, Netsonda

- **SISTEMAS DE NAVEGACION:**

Radar (Radio Detection and Ranting)

GPS (Global Positioning System)

- **SISTEMAS DE RADIOCOMUNICACIÓN**

**NO HAN ELIMINADO LA ALTA TASA
DE ACCIDENTABILIDAD A BORDO DE LOS
PESQUEROS**

**FALTA DE FORMACION DE LOS PESCADORES
DESINFORMACION DE LOS PESCADORES**



**FALTA DE EFICACIA DE LOS EQUIPOS
Y MEDIOS DE SEGURIDAD
Y SALVAMENTO DE A BORDO**

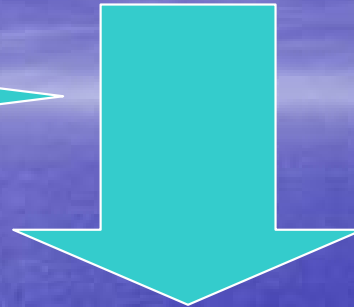


FORMACION + MOTIVACION
*No solo hay que formar en seguridad,
Hay que educar para ella*

Principal objetivo de la pesca: PRODUCTIVIDAD

Salario a la parte (sistema de destajo puro)

Influencia negativa



SEGURIDAD A BORDO



EMPRESA ARMADORA

PESCADOR

FACTORES A CONSIDERAR EN LOS ACCIDENTES EN LA PESCA:

Relaciones de producción

Organización empresarial

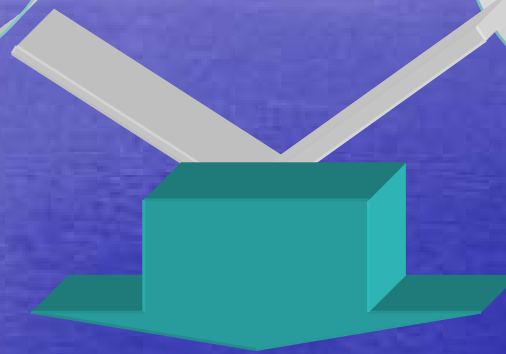
Distribución de las tareas

Jerarquización del trabajo

Mecanismos de optimización de la relación coste-beneficios

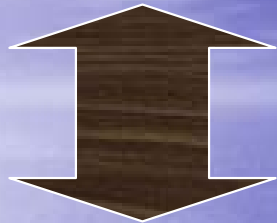
**FACTORES
RELACIONADOS
CON EL HOMBRE**

**FACTORES
RELACIONADOS
CON EL ENTORNO**

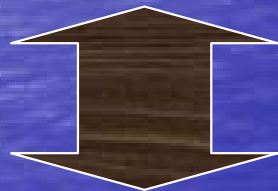


**ACCIDENTABILIDAD
LABORAL**

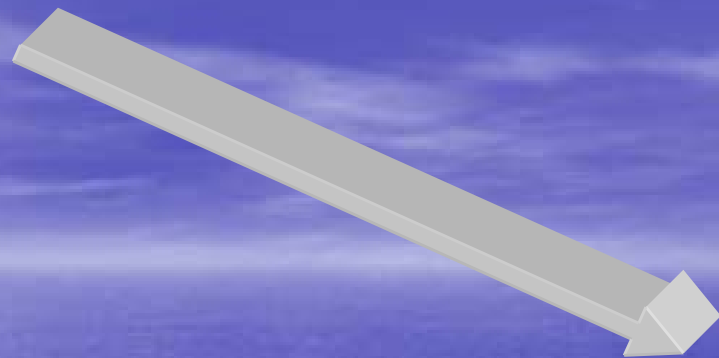
HOMBRE



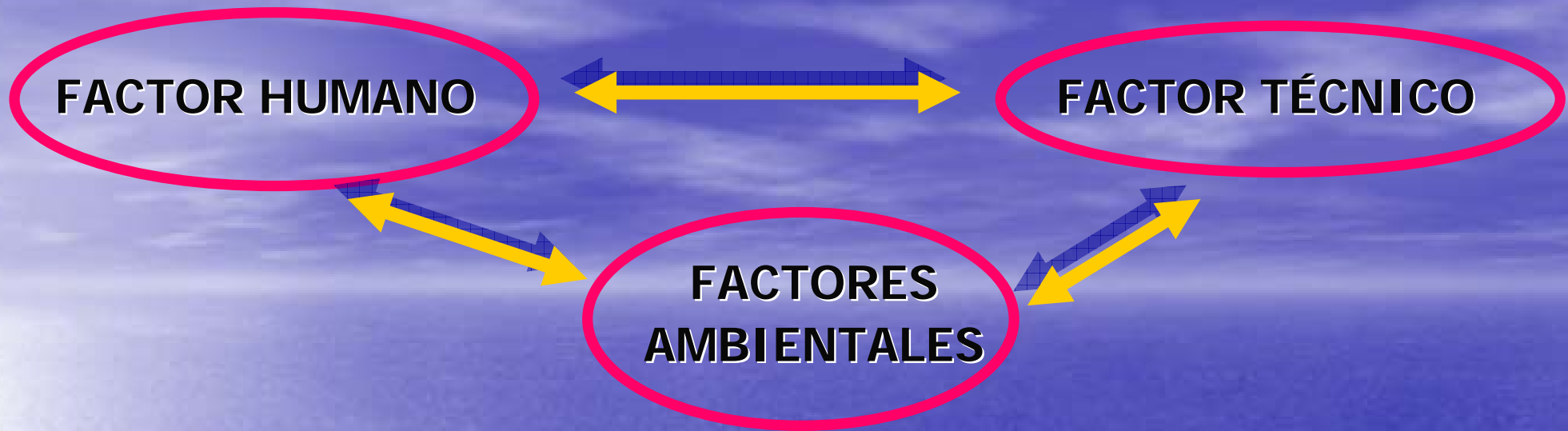
***ORGANIZACIÓN
DEL TRABAJO***



MEDIO LABORAL



TRABAJO



- Fundamental el conocimiento preciso de la función de los distintos factores.
- La prevención debe dirigirse a las causas latentes subyacentes y no a los factores desencadenantes inmediatos.
- Conocimiento de la sincronización relativa de los elementos y como se relacionan entre sí.
- La importancia de las causas puede ser por estar muy próxima en el tiempo al accidente, por su carácter fundamental y subyacente al accidente o por ambas razones.

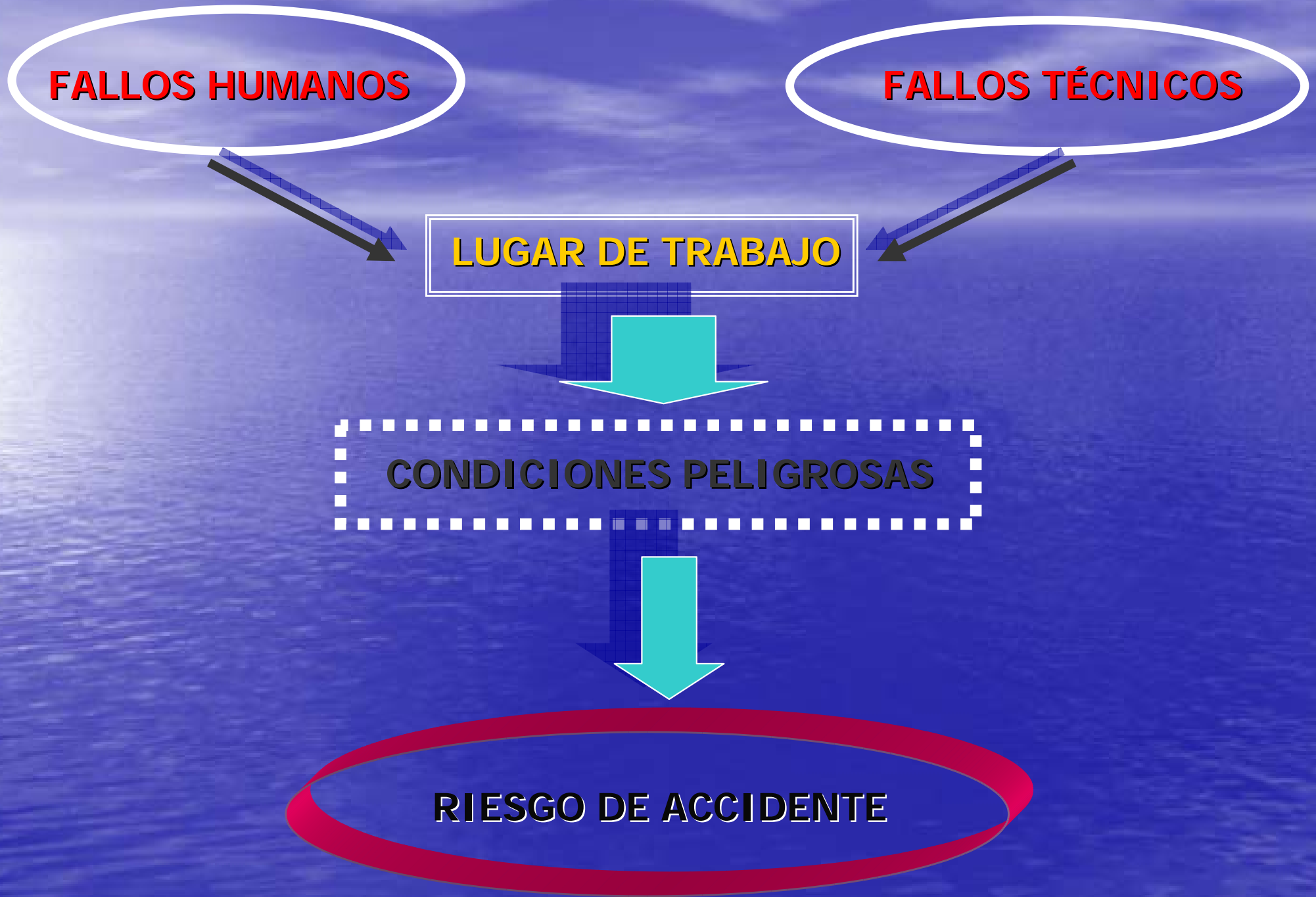
FALLOS HUMANOS

FALLOS TÉCNICOS

LUGAR DE TRABAJO

CONDICIONES PELIGROSAS

RIESGO DE ACCIDENTE



ANALISIS SOBRE LA PROPORCIONALIDAD
DEL ELEMENTO HUMANO EN LOS
ACCIDENTES EN EL MAR:

50-90%

La eliminación de las condiciones peligrosas no supondría una reducción drástica de la accidentabilidad laboral, ya que la mayor parte de la misma está relacionada con el elemento humano

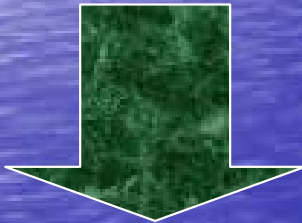
ELEMENTO HUMANO



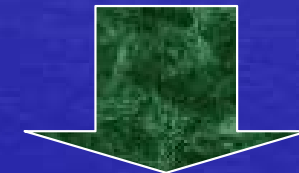
SEGURIDAD

**INICIADOR DE CADENA
DE INCIDENTES**

**PASO DE SITUACION DE
RIEGO A NIVEL
ACEPTABLE
DE SEGURIDAD**

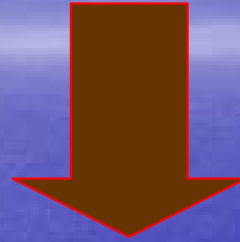


SITUACION DE ACCIDENTE

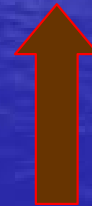


**EVITAR SITUACION DE
ACCIDENTE**

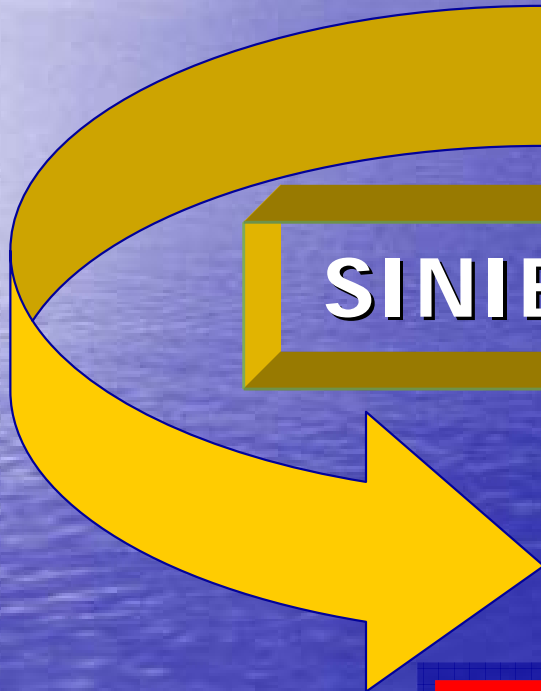
ERRORES HUMANOS



SINIESTRALIDAD A BORDO



**ERRORES TECNICOS
MAL TIEMPO**



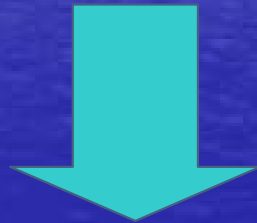
ACCIONES PREVENTIVAS

Formación

Información

ELEMENTO HUMANO
(pescador)

REDUCCION SINIESTRALIDAD



FORMACION EN SEGURIDAD:

- **Definición de exigencias y necesidades formativas**
- **Delimitación de los objetivos**
- **Diseño de acciones formativas**
- **Gestión de presupuestos disponibles**

Real Decreto 1.216/1.997 de 18 de julio:

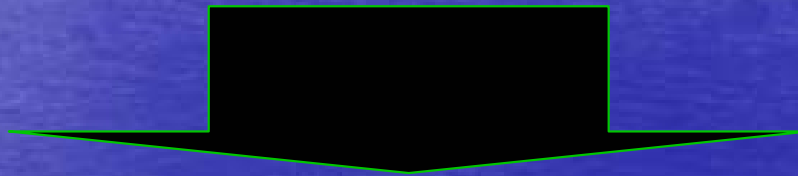
Artículo 6: obligaciones en materia de formación e información;

Punto 2: *la información deberá ser comprensible para los trabajadores afectados.*

Punto 3: *la formación se impartirá en forma de instrucciones precisas y comprensibles, refiriéndose en especial a la lucha contraincendios, a la utilización de medios de salvamento y supervivencia y, para los trabajadores a quien concierna, a la utilización de los aparejos de pesca y de los equipos de tracción, así como a los diferentes métodos de señalización, en particular mediante la comunicación gestual.*



MULTINACIONALIDAD



**PROGRAMAS DE FORMACIÓN EN
SEGURIDAD PARA LOS PESCADORES**

INMIGRACION

```
graph TD; A([INMIGRACION]) --> B[REPERCUSION MEDIATICA]; A --> C[CONTENIDO ECONOMICO]; A --> D[IMPACTO SOCIAL];
```

**REPERCUSION
MEDIATICA**

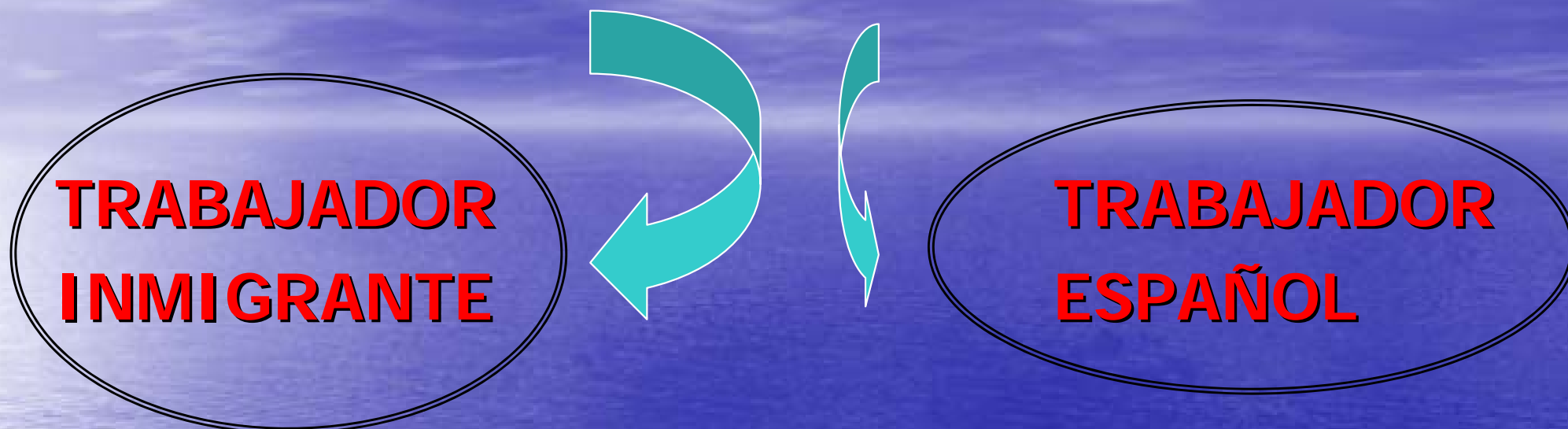
**CONTENIDO
ECONOMICO**

**IMPACTO
SOCIAL**

20.7% de inmigrantes residentes en España poseen estudios universitarios.

0.28% de inmigrantes cotizan en el REM.

RIESGOS LABORALES



- ✓ *Desconocimiento de la actividad pesquera.*
- ✓ *Adopcion de política de prevención que de forma preferente incluya la formación e información del trabajador inmigrante.*

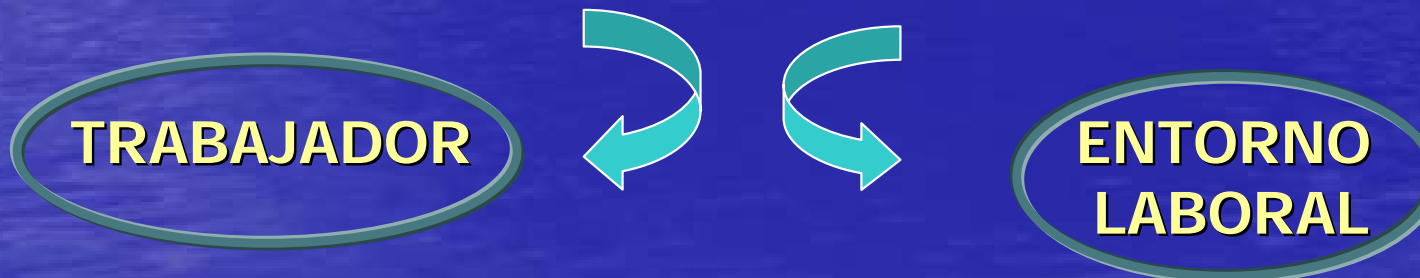
TRABAJADOR INMIGRANTE EN EL AMBITO LABORAL



Dificultades idiomáticas
Conductas inherentes a su cultura
Condiciones precarias de trabajo
Falta de apoyo del entorno familiar y social
Falta de formación e información



SEGURIDAD Y SALUD LABORAL



PROGRAMAS FORMATIVOS EN PESCADORES:

- *Análisis previo de las necesidades y circunstancias de cada zona pesquera.*
- *Consideración de las características sociológicas y educacionales de cada zona pesquera.*
- *Consideración del carácter multinacional, multicultural y multilingüístico de muchas dotaciones de pesqueros.*

FORMACION EN EL TRABAJADOR INMIGRANTE:

- *Formación lingüística específica e integrada en las actuaciones formativas.*
- *Información sobre los riesgos.*
- *Información sobre la actividad preventiva.*
- *Información y formación sobre las medidas preventivas y su cumplimiento.*
- *Información y formación sobre las medidas de emergencia.*
- *Información sobre la vigilancia de la salud*

ACCIDENTABILIDAD LABORAL



ELEMENTO HUMANO



REALIDAD MULTICULTURAL

**MUCHAS GRACIAS POR SU
ATENCIÓN**