

# LA FORMACION EN SEGURIDAD DE LOS PESCADORES EN LA PREVENCION DE LOS ACCIDENTES DE TRABAJO A BORDO: NUEVOS RETOS

*FERNANDO MESTRE MOLTO  
DOCTOR EN MEDICINA  
ESPECIALISTA EN MEDICINA DEL TRABAJO  
MEDICO DE SANIDAD MARITIMA  
CASTELLON*

**CARACTERISTICAS  
DEL MEDIO MARINO**

**RIESGO EN LA  
ACTIVIDAD PESQUERA**

**SINGULARIDAD DEL MEDIO**

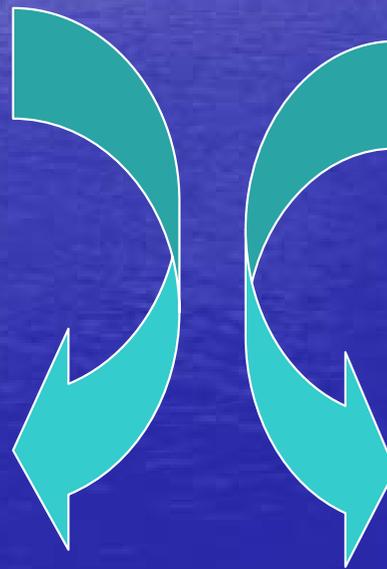
**DUREZA DE CONDICIONES**

- espacio limitado
- lejanía socio-familiar
- sensación de soledad
- excesiva duración de jornadas
- escasez de capturas

**RIESGOS ESPECIFICOS**

# MEJORA DE LA ESTRUCTURA Y FIABILIDAD DE LOS SISTEMAS DEL BUQUE

REDUCCION DE LA  
ACCIDENTABILIDAD



INCREMENTO  
DE EFICIENCIA  
(productividad)

Tecnología implantada en los pesqueros:

- **SISTEMAS DE LOCALIZACION DE CAPTURAS:**

*Sonar (Sound Navigation and Ranting)*

*Ecosonda, Netsonda*

- **SISTEMAS DE NAVEGACION:**

*Radar (Radio Detection and Ranting)*

*GPS (Global Positioning System)*

- **SISTEMAS DE RADIOCOMUNICACIÓN**

**NO HAN ELIMINADO LA ALTA TASA  
DE ACCIDENTABILIDAD A BORDO DE LOS  
PESQUEROS**

**FALTA DE FORMACION DE LOS PESCADORES  
DESINFORMACION DE LOS PESCADORES**



**FALTA DE EFICACIA DE LOS EQUIPOS  
Y MEDIOS DE SEGURIDAD  
Y SALVAMENTO DE A BORDO**

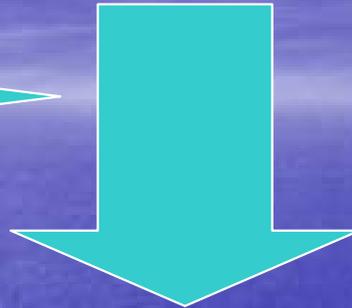


**FORMACION + MOTIVACION**  
*No solo hay que formar en seguridad,  
Hay que educar para ella*

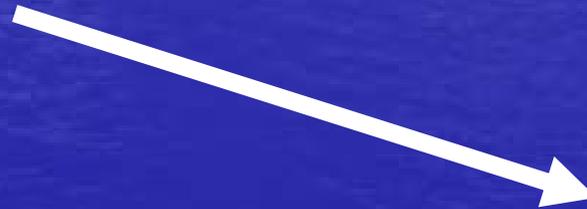
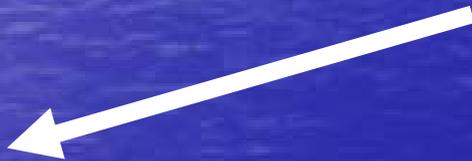
# Principal objetivo de la pesca: PRODUCTIVIDAD

*Salario a la parte (sistema de destajo puro)*

*Influencia negativa*



**SEGURIDAD A BORDO**



**EMPRESA ARMADORA**

**PESCADOR**

# FACTORES A CONSIDERAR EN LOS ACCIDENTES EN LA PESCA:

**Relaciones de producción**

**Organización empresarial**

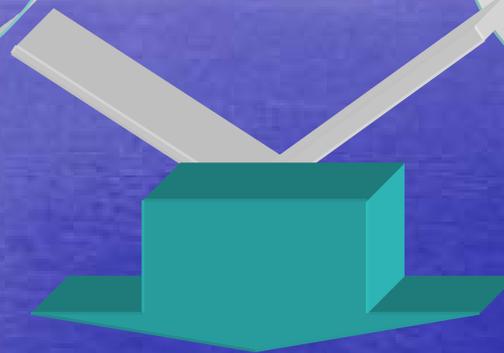
**Distribución de las tareas**

**Jerarquización del trabajo**

**Mecanismos de optimización de la relación coste-beneficios**

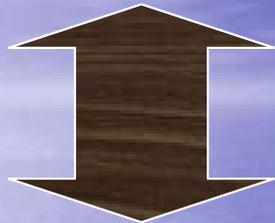
**FACTORES  
RELACIONADOS  
CON EL HOMBRE**

**FACTORES  
RELACIONADOS  
CON EL ENTORNO**

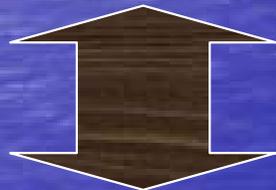


**ACCIDENTABILIDAD  
LABORAL**

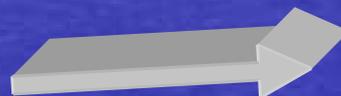
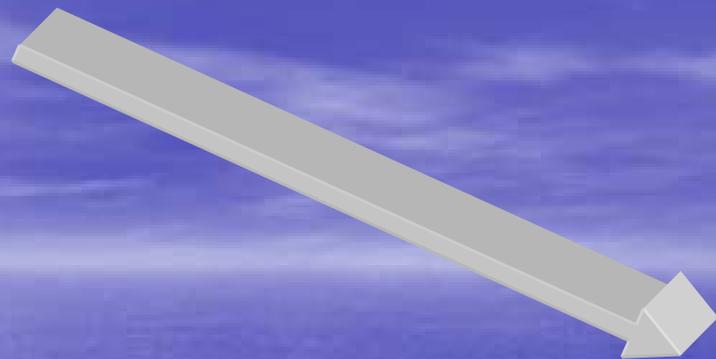
***HOMBRE***



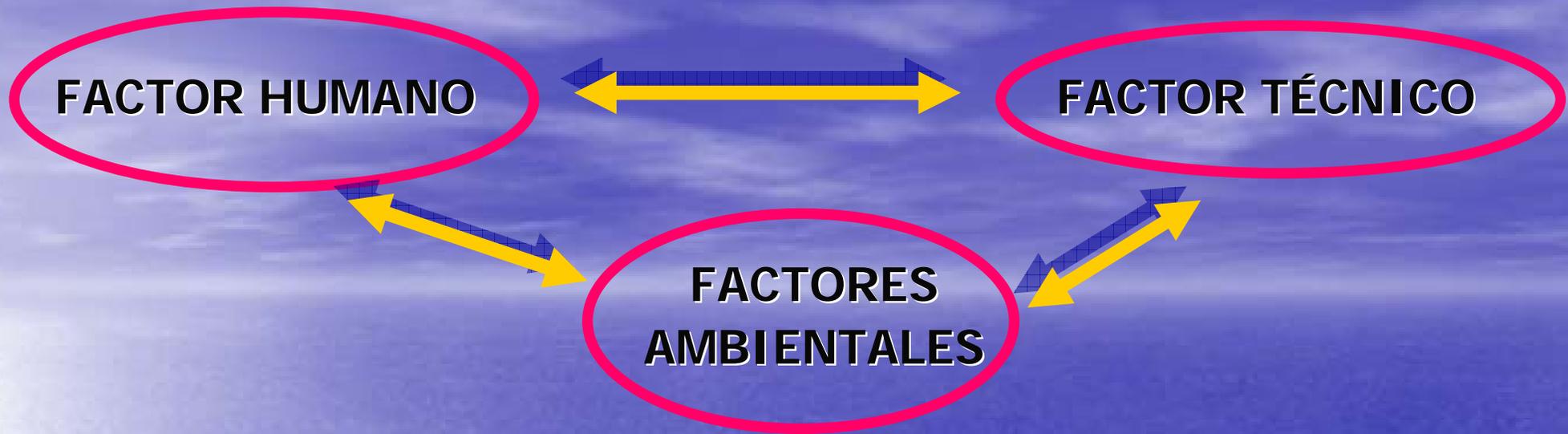
***ORGANIZACIÓN  
DEL TRABAJO***



***MEDIO LABORAL***



**TRABAJO**



- Fundamental el conocimiento preciso de la función de los distintos factores.
- La prevención debe dirigirse a las causas latentes subyacentes y no a los factores desencadenantes inmediatos.
- Conocimiento de la sincronización relativa de los elementos y como se relacionan entre sí.
- La importancia de las causas puede ser por estar muy próxima en el tiempo al accidente, por su carácter fundamental y subyacente al accidente o por ambas razones.

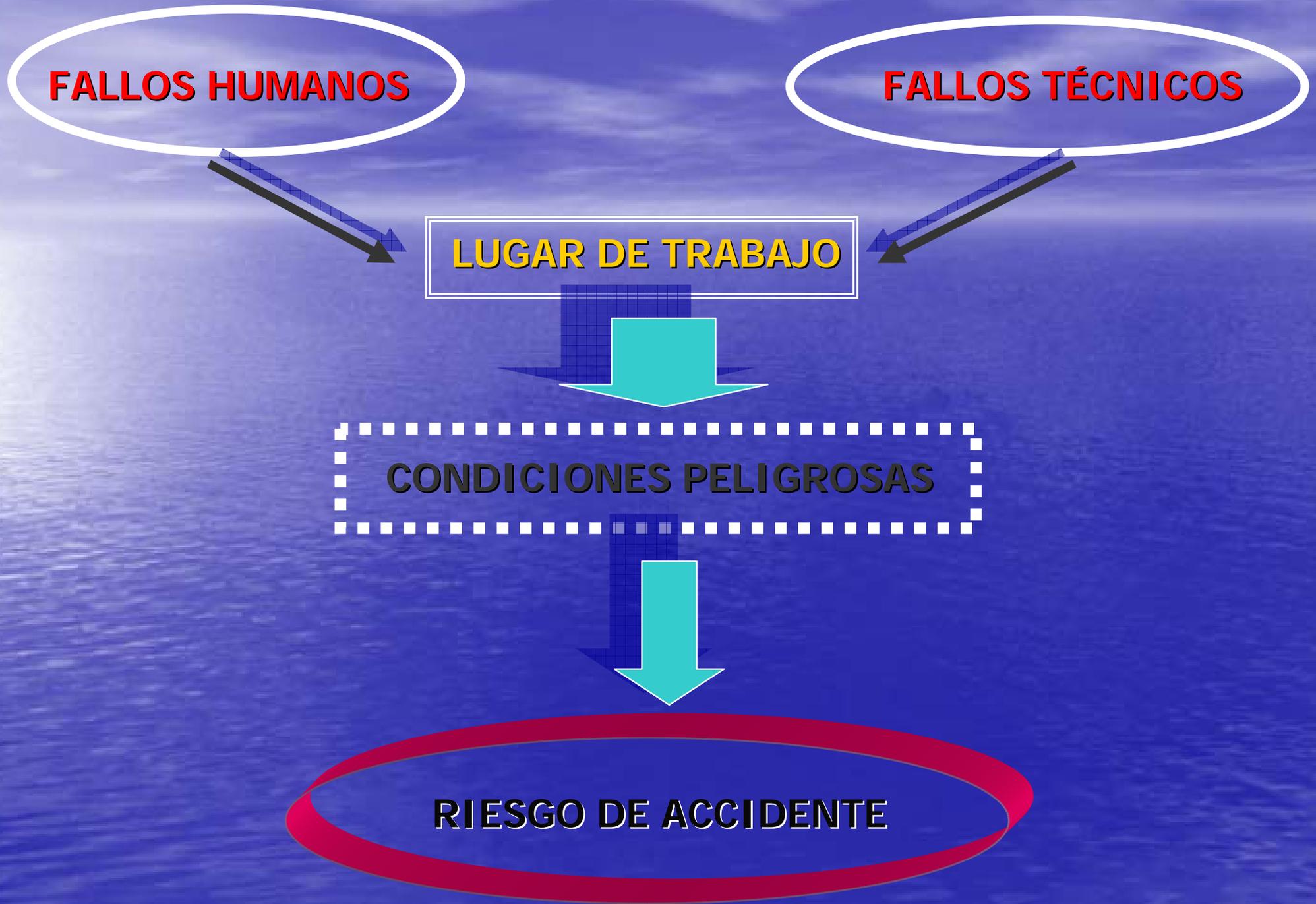
**FALLOS HUMANOS**

**FALLOS TÉCNICOS**

**LUGAR DE TRABAJO**

**CONDICIONES PELIGROSAS**

**RIESGO DE ACCIDENTE**



**ANALISIS SOBRE LA PROPORCIONALIDAD**  
**DEL ELEMENTO HUMANO EN LOS**  
**ACCIDENTES EN EL MAR:**

**50-90%**

La eliminación de las condiciones peligrosas no supondría una reducción drástica de la accidentabilidad laboral, ya que la mayor parte de la misma está relacionada con el elemento humano

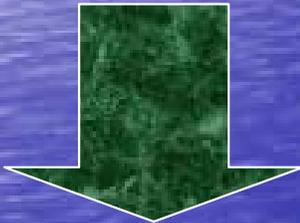
# ELEMENTO HUMANO



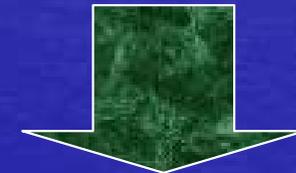
***SEGURIDAD***

**INICIADOR DE CADENA  
DE INCIDENTES**

**PASO DE SITUACION DE  
RIEGO A NIVEL  
ACEPTABLE  
DE SEGURIDAD**

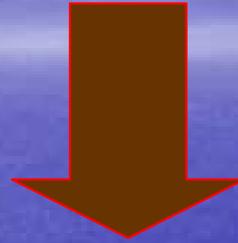


**SITUACION DE ACCIDENTE**

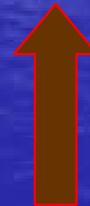


**EVITAR SITUACION DE  
ACCIDENTE**

**ERRORES HUMANOS**



**SINIESTRALIDAD A BORDO**



**ERRORES TECNICOS  
MAL TIEMPO**



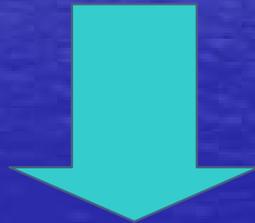
# ACCIONES PREVENTIVAS

*Formación*

*Información*

ELEMENTO HUMANO  
(pescador)

*REDUCCION SINIESTRALIDAD*



# FORMACION EN SEGURIDAD:

- **Definición de exigencias y necesidades formativas**
- **Delimitación de los objetivos**
- **Diseño de acciones formativas**
- **Gestión de presupuestos disponibles**

Real Decreto 1.216/1.997 de 18 de julio:

Artículo 6: obligaciones en materia de formación e información;

**Punto 2:** *la información deberá ser comprensible para los trabajadores afectados.*

**Punto 3:** *la formación se impartirá en forma de instrucciones precisas y comprensibles, refiriéndose en especial a la lucha contraincendios, a la utilización de medios de salvamento y supervivencia y, para los trabajadores a quien concierna, a la utilización de los aparejos de pesca y de los equipos de tracción, así como a los diferentes métodos de señalización, en particular mediante la comunicación gestual.*

# **MULTINACIONALIDAD**



**PROGRAMAS DE FORMACIÓN EN  
SEGURIDAD PARA LOS PESCADORES**

# INMIGRACION

```
graph TD; A([INMIGRACION]) --> B[REPERCUSION MEDIATICA]; A --> C[CONTENIDO ECONOMICO]; A --> D[IMPACTO SOCIAL];
```

**REPERCUSION  
MEDIATICA**

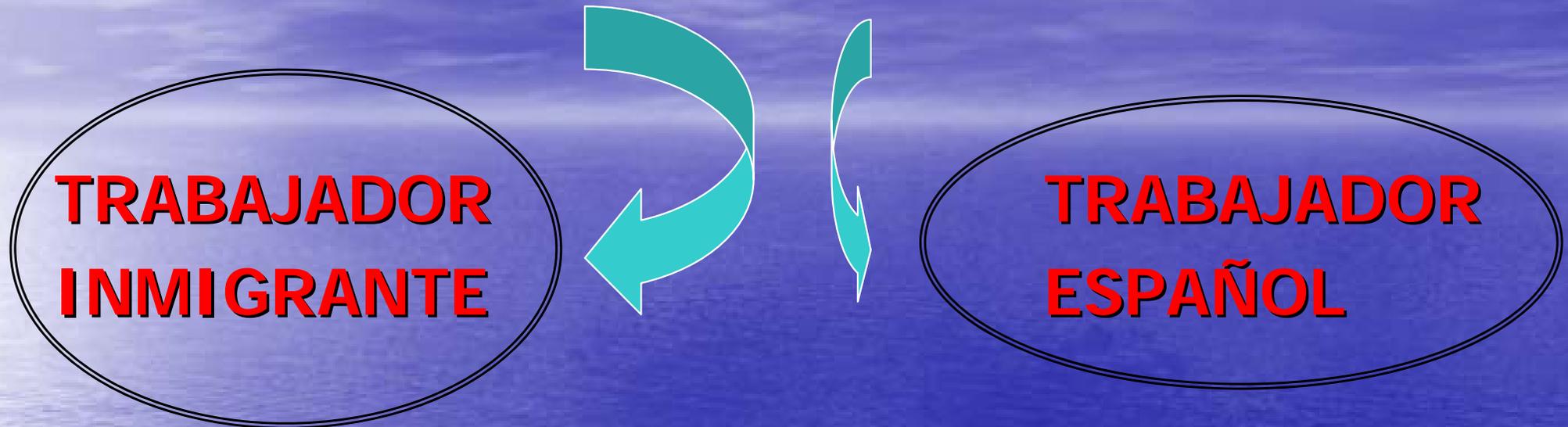
**CONTENIDO  
ECONOMICO**

**IMPACTO  
SOCIAL**

*20.7% de inmigrantes residentes en España poseen estudios universitarios.*

*0.28% de inmigrantes cotizan en el REM.*

# RIESGOS LABORALES



- ✓ *Desconocimiento de la actividad pesquera.*
- ✓ *Adopcion de política de prevención que de forma preferente incluya la formación e información del trabajador inmigrante.*

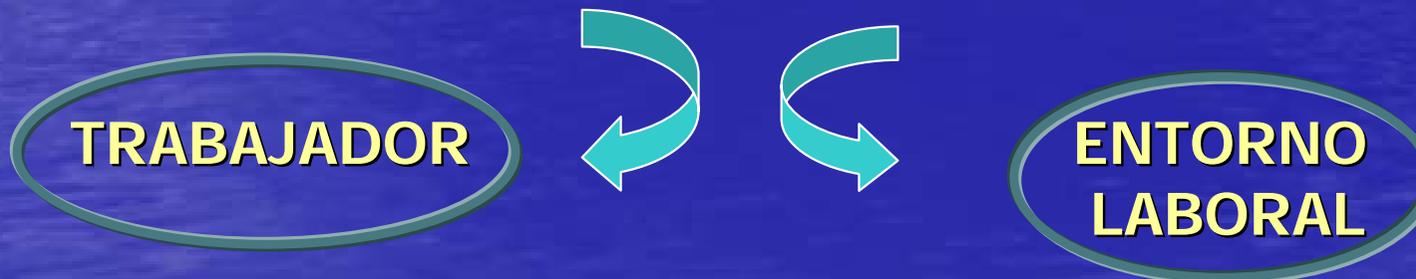
# TRABAJADOR INMIGRANTE EN EL AMBITO LABORAL



*Dificultades idiomáticas*  
*Conductas inherentes a su cultura*  
*Condiciones precarias de trabajo*  
*Falta de apoyo del entorno familiar y social*  
*Falta de formación e información*



## SEGURIDAD Y SALUD LABORAL



# PROGRAMAS FORMATIVOS EN PESCADORES:

- *Análisis previo de las necesidades y circunstancias de cada zona pesquera.*
- *Consideración de las características sociológicas y educativas de cada zona pesquera.*
- *Consideración del carácter multinacional, multicultural y multilingüístico de muchas dotaciones de pesqueros.*

# FORMACION EN EL TRABAJADOR INMIGRANTE:

- *Formación lingüística específica e integrada en las actuaciones formativas.*
- *Información sobre los riesgos.*
- *Información sobre la actividad preventiva.*
- *Información y formación sobre las medidas preventivas y su cumplimiento.*
- *Información y formación sobre las medidas de emergencia.*
- *Información sobre la vigilancia de la salud*

**ACCIDENTABILIDAD LABORAL**



**ELEMENTO HUMANO**



**REALIDAD MULTICULTURAL**

**MUCHAS GRACIAS POR SU  
ATENCIÓN**